



Województwo  
Małopolskie



Przewozy Regionalne

# Zintegrowany System Transportu Publicznego w Aglomeracji Krakowskiej

**Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego**

*Kraków, październik 2010 r.*



Województwo  
Małopolskie

# Szybka Kolej Aglomeracyjna SKA

W styczniu 2007 roku powstało na zlecenie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego „Wstępne studium wykonalności Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej (SKA) w Aglomeracji Krakowskiej”



Województwo  
Małopolskie

# Szybka Kolej Aglomeracyjna

Celem opracowania było zbadanie oraz rekomendacja co do możliwości zorganizowania w Aglomeracji Krakowskiej sieci Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej, obsługującej zarówno podróże w obrębie aglomeracji (w szczególności w dojazdach do centrum w Krakowie i jego dzielnicach), jak i w obrębie samego miasta centralnego, oferując nowy, sprawny środek lokomocji w transporcie publicznym.



# Szybka Kolej Aglomeracyjna

Studium nakreśliło możliwości rozwoju usług kolei aglomeracyjnej (SKA) co do:

- a) skali i roli w systemie transportowym aglomeracji,
- b) zasięgu terytorialnego,
- c) zakresu świadczonych usług,
- d) zespołu uwarunkowań tego rozwoju w tym politycznych, prawnych, technicznych, ekonomicznych i organizacyjnych.



Województwo  
Małopolskie

# Zintegrowany System Transportu Publicznego (ZSTP)

Celem zintegrowanego systemu transportu publicznego w aglomeracji krakowskiej jest koordynacja regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich z innymi formami publicznego transportu zbiorowego oraz transportem indywidualnym poprzez podjęcie odpowiednich działań.



Województwo  
Małopolskie

# Główne działania zmierzające do osiągnięcia założonego celu:

- ✓ ujednoczenie opłat na różne środki transportu,
- ✓ wzajemna koordynacja rozkładów jazdy różnych form transportu,
- ✓ zastosowanie jednorodnych taryf biletowych,
- ✓ wspólna informacja dla podróżnych.



Województwo  
Małopolskie

# Elementy systemu

- ✓ kolej regionalna,
- ✓ komunikacja miejska (autobusowa, tramwajowa),

które są zintegrowane za pomocą:

- obiektów typu Park&Ride,
- węzłów integracyjnych (przesiadkowych).



Województwo  
Małopolskie

# Zasięg systemu

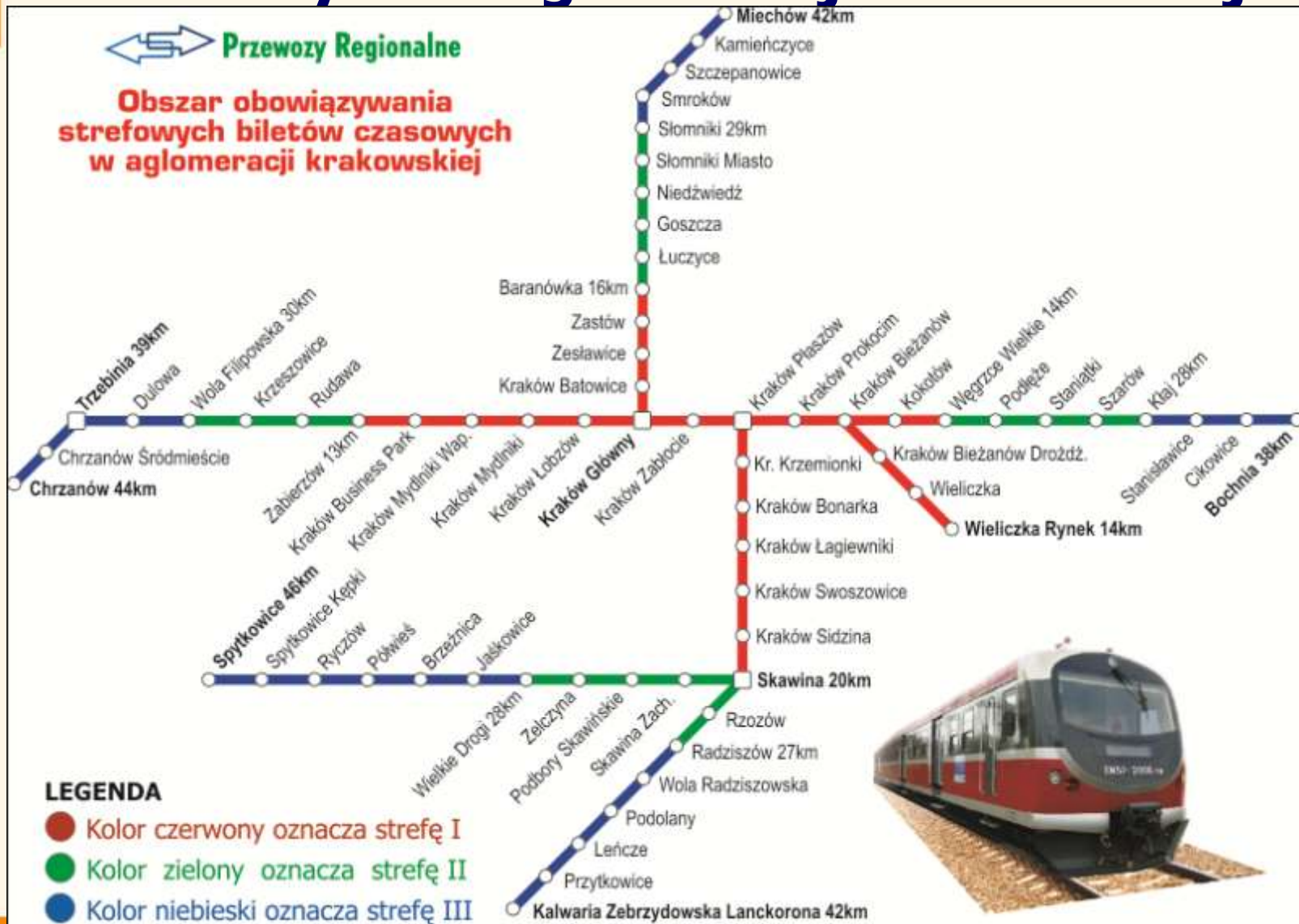
Docelowy zasięg terytorialny systemu będzie odpowiadał obecnie obowiązującemu strefowym biletów czasowych w aglomeracji krakowskiej (III strefa)





Województwo  
Małopolskie

# Obszar obowiązywania strefowych biletów czasowych w aglomeracji krakowskiej





Województwo  
Małopolskie

# Przykładowe ceny biletów strefowych w aglomeracji krakowskiej

## Bilety strefowe: czasowe, miesięczne

uprawniają do nieograniczonej liczby przejazdów w pociągach REGIO między stacjami położonymi w obrębie wymienionej strefy (stref). Bilety czasowe uprawniają do przejazdu zgodnie ze strefą czasową oznaczoną na bilecie licząc od godziny wskazanej przez podróżnego.

Strefa	Ważność biletu	Strefowy bilet czasowy	Bilet miesięczny imienny strefowy
		cena biletu normalnego	cena biletu normalnego
I	2 godziny	2,80 zł	70,00 zł
II	4 godziny	5,20 zł	115,00 zł
III	6 godzin	7,50 zł	160,00 zł
Obowiązują ulgi		37%, 49%, 78%, 95%, oraz 33% i 50%	37%, 49% oraz 33% i 50%

Podane ceny zawierają 7% VAT



Województwo  
Małopolskie

# Zestawienie ilości przewożonych podróżnych w poszczególnych strefach

wyszczególnienie			2 007	2 008	2 009	2010 (prognoza po 8 m-cach)
strefowe czasowe	I - strefa	osoby	365 420	768 637	730 764	911 754
		bilety	148 913	320 424	312 118	396 600
	II - strefa	osoby	290 447	462 165	475 580	616 521
		bilety	131 915	209 301	214 124	277 859
	III - strefa	osoby	293 222	480 112	588 888	626 790
		bilety	136 278	222 249	272 778	283 512
strefowe okresowe poc. osob	I - strefa	osoby	444 136	565 429	617 672	725 406
		bilety	10 072	12 504	13 572	16 211
	II - strefa	osoby	1 036 860	979 088	1 026 476	977 724
		bilety	23 486	21 811	22 780	22 035
	III - strefa	osoby	274 560	319 472	507 188	573 144
		bilety	6 227	7 133	11 261	12 857
razem I, II, III - strefa		osoby	2 704 645	3 574 904	3 946 568	4 431 339
		bilety	456 891	793 423	846 633	1 009 073



Województwo  
Małopolskie

# Zestawienie przewozów na linii Kraków Gł. – Kraków Balice

<b>Rok narastająco</b>	<b>Liczba przewiezionych pasażerów (8 m-cy)</b>	<b>Liczba przewiezionych pasażerów (rok)</b>
<b>2007</b>	274 859	429 262
<b>2008</b>	404 132	578 383
<b>2009</b>	317 319	489 356
<b>2010*</b> (na podst. 8 m-cy)	360 664	540 996



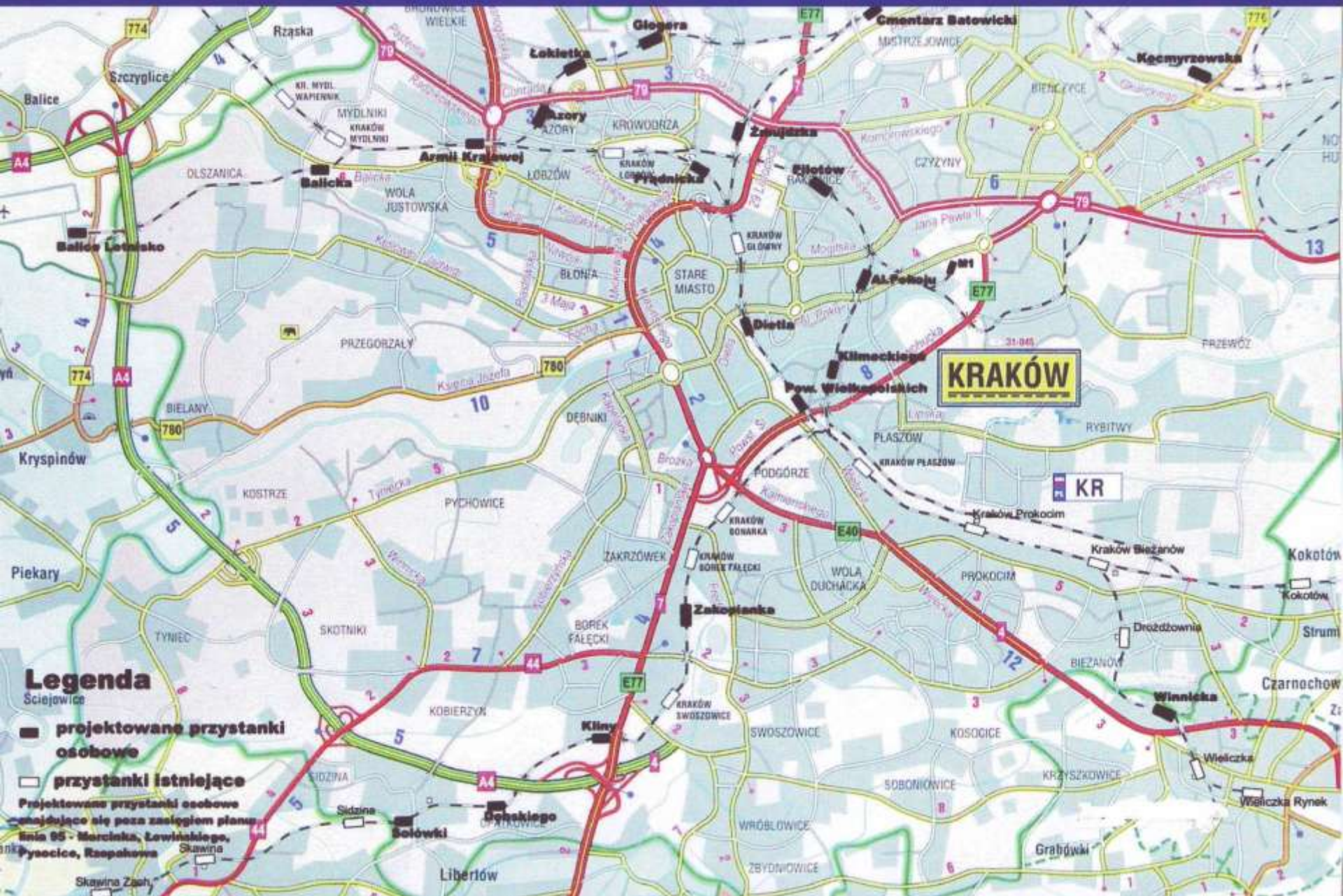
Województwo  
Małopolskie

# Porównanie przewozów na linii Wieliczka - Kraków - Oświęcim

miesiąc	2009 <i>(przed wprowadzeniem poc. w bezpośrednich relacjach)</i>	2010 <i>(po wprowadzeniu poc. w bezpośrednich relacjach)</i>	różnica
<b>liczba odprawionych pasażerów</b> w kasach średnio na miesiąc	<b>24 085</b>	<b>32 223</b>	<b>8 138</b>
<b>liczba biletów zakupionych</b> w kasach średnio na miesiąc	<b>9 247</b>	<b>14 366</b>	<b>5 119</b>



# Aglomeracyjna Komunikacja Kolejowa na terenie Krakowa

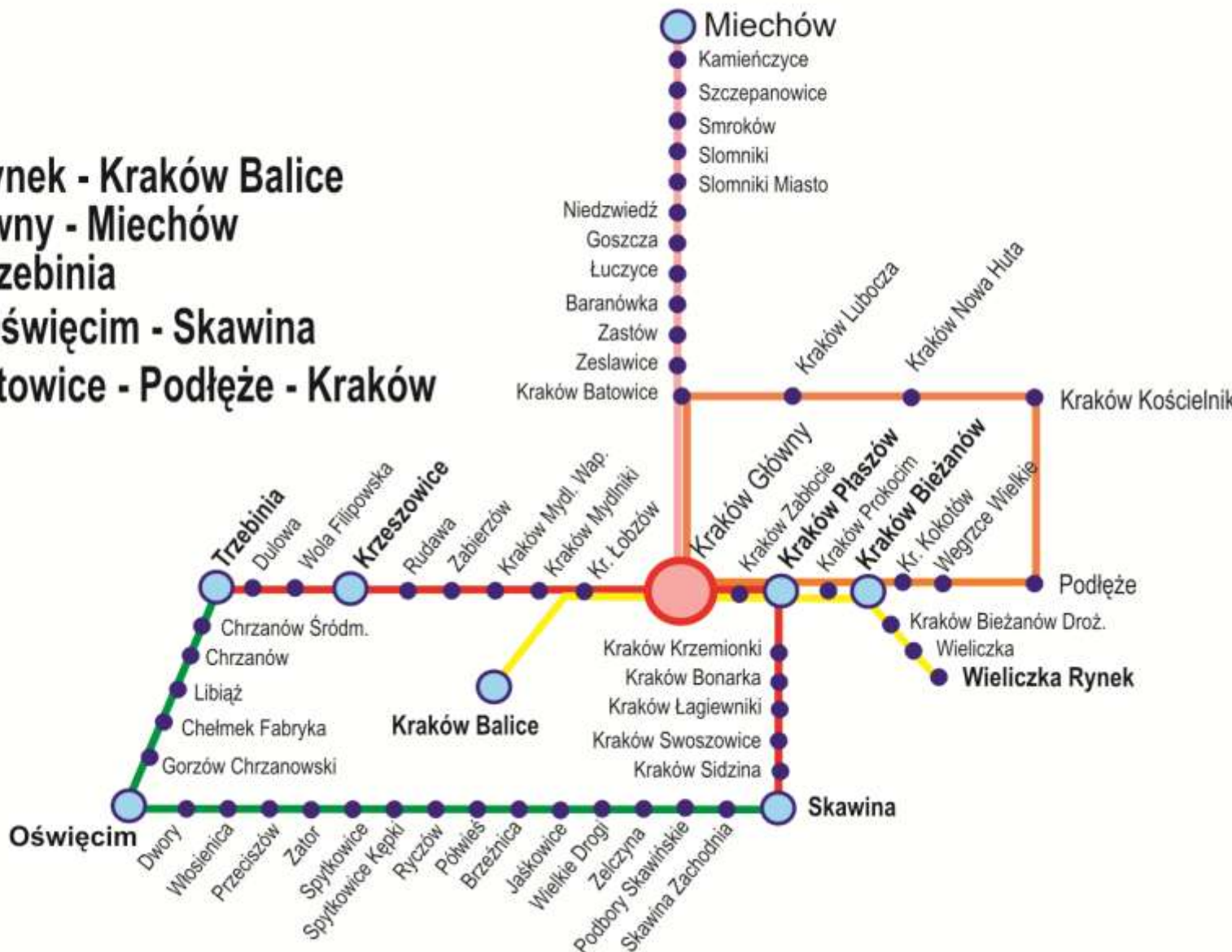






# Kolejowe połączenia aglomeracyjne w Krakowie

- Wieliczka Rynek - Kraków Balice
- Kraków Główny - Miechów
- Skawina - Trzebinia
- Trzebinia - Oświęcim - Skawina
- Kraków - Batowice - Podłęże - Kraków





Województwo  
Małopolskie

# Etapy przedsięwzięcia

## Etap I:

- ✓ Linia nr 1: Podłęże - Krzeszowice
- ✓ Linia nr 2: Słomniki - Skawina
- ✓ Linia nr 3: Kraków Balice - Kraków Główny - Wieliczka Rynek

## Etap II:

- ✓ Linia nr 4: Okrężna (Kraków Główny – Batowice – Nowa Huta – Przystanek Rusiecki – Kraków Płaszów – Kraków Główny)
- ✓ Linia nr 5: Mydlniki – Mała Obwodnica – Kraków Płaszów
- ✓ Linia nr 6: Mydlniki – Batowice – Nowa Huta





# Etap I

Zainteresowanie podróżnych korzystaniem z systemu będzie podstawą do ewentualnego wydłużenia relacji pociągów do granic obszaru objętego III strefą obowiązywania biletów czasowych w aglomeracji krakowskiej:

Linia nr 1:           Bochnia - Trzebinia,

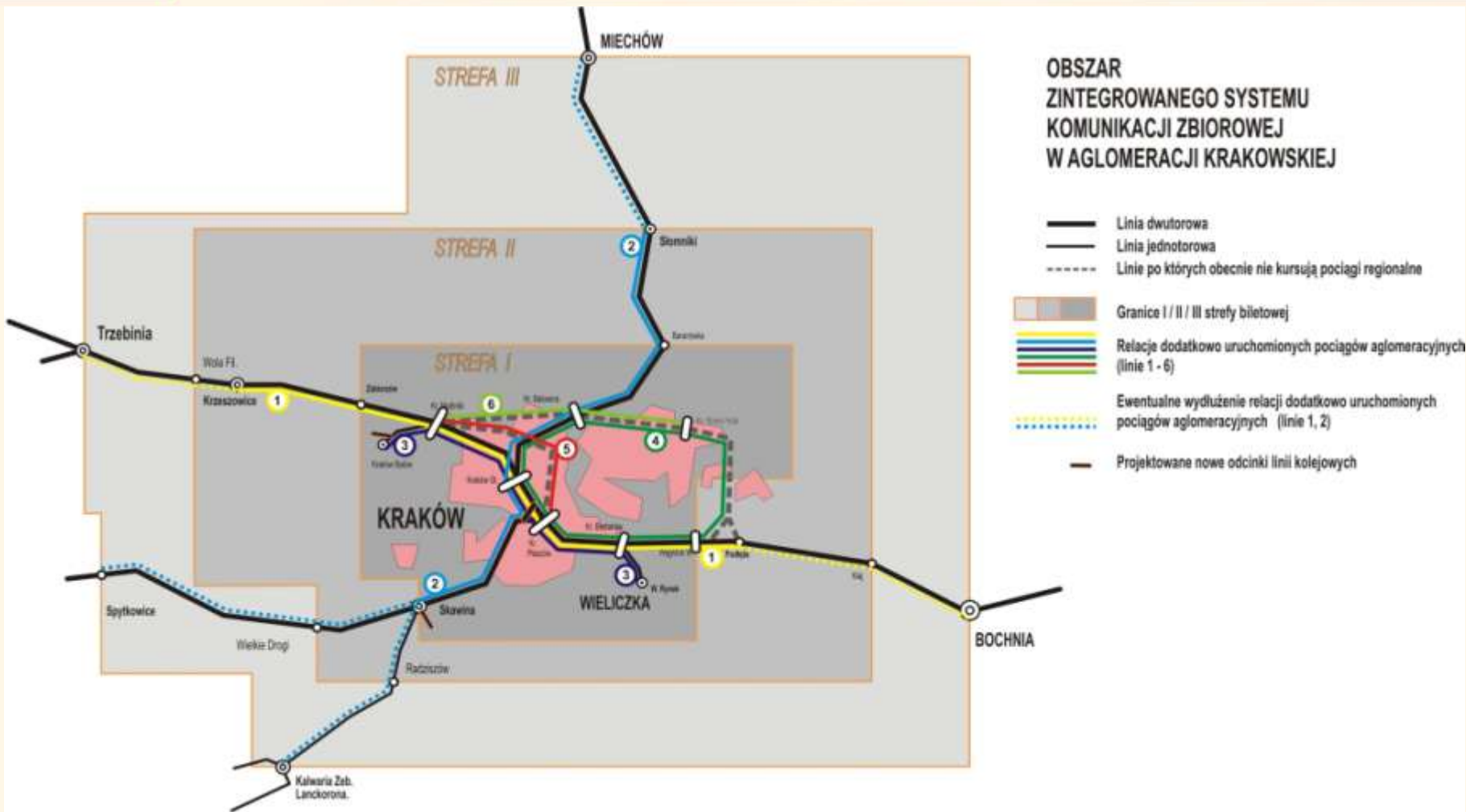
Linia nr 2:           Miechów - Spytkowice/Kalwaria Z. L.,

Linia nr 3:           Kraków Balice - Kraków Główny -  
Wieliczka Rynek



Województwo  
Małopolskie

# Zasięg Zintegrowanego Systemu Transportu Publicznego





Województwo  
Małopolskie

# Częstotliwość kursowania

System powinien cechować się dużą częstotliwością kursowania pociągów.

Linie w pierwszym etapie powinny mieć zapewnioną częstotliwość 2 kursów na godzinę oraz cykliczny rozkład jazdy.



# Przystanki

Dla zapewnienia większej dostępności transportu kolejowego należy zwiększyć ilość przystanków kolejowych:

1. Dietla (wspólny dla linii 1,2,3,4)
2. Powstańców Wlkp. (wspólny dla linii 1,2,3,4)
3. Bronowice (wspólny dla linii 1,6)
4. Batowice (wspólny dla linii 2,4,6)
5. *Skawina Osiedle (linia 2)*
6. *Wieliczka Rynek (nowa lokalizacja przystanku) (linia 3)*
7. *Wieliczka Winnicka (linia 3)*
8. Balicka (linia 3)
9. Balice Lotnisko (linia 3)



Województwo  
Małopolskie

# Węzły integracyjne (przesiadkowe)

Ważną rolę w ZSTP odgrywają węzły integracyjne (przesiadkowe), czyli miejsca styku różnych systemów komunikacyjnych wyposażonych w infrastrukturę zapewniającą szybkie przesiadanie się podróżnych.



# Węzły przesiadkowe

W pierwszym etapie zakłada się budowę węzłów przesiadkowych zgodnie z poniżej określonymi lokalizacjami:

- Kraków Główny (wspólny dla linii nr 1, 2, 3, 4)
- Kraków Płaszów (wspólny dla linii nr 1, 2, 3, 4)
- Kraków Zabłocie (wspólny dla linii nr 1, 2, 3, 4)
- Kraków Dietla (wspólny dla linii nr 1, 2, 3, 4)
- Kraków Krzemionki / Powstańców Wlkp. (wspólny dla linii nr 1, 2, 3, 4)
- Kraków Bronowice (wspólny dla linii nr 1, 3, 5, 6, 7)
- Słomniki Miasto (linia nr 2)
- Kraków Swoszowice / Zakopianka (linia nr 2)
- Wieliczka (linia nr 3)



Województwo  
Małopolskie

# Park&Ride.

Uzupełnieniem systemu będą obiekty typu Park&Ride.

- ✓ Wieliczka - przystanek Winnicka
- ✓ Balice - rejon wiaduktu autostradowego
- ✓ Zabierzów - rejon przystanku Shell



Województwo  
Małopolskie

# System taryfowy

Proponuje się rozwój obecnie obowiązujących biletów strefowych w aglomeracji krakowskiej (czasowych i miesięcznych), uprawniających do nieograniczonej liczby przejazdów między stacjami położonymi w obrębie poszczególnych stref.

Nowy bilet (tzw. zintegrowany) będzie upoważniał do przejazdów pociągami oraz komunikacją miejską na terenie miasta Krakowa. Cena biletu będzie mniejsza o ok. 15 - 20% stosunku do biletów zakupionych oddzielnie.





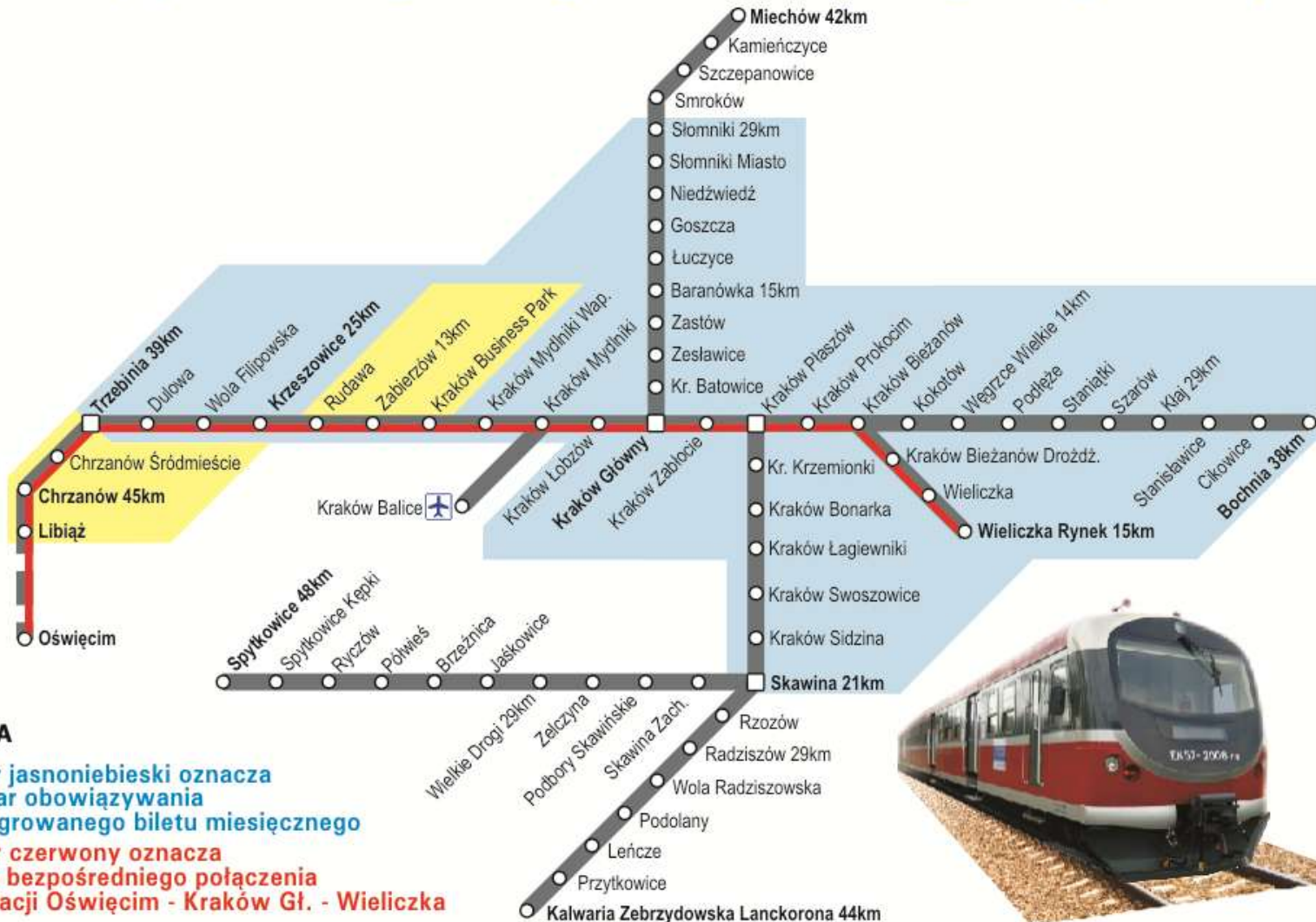
Województwo  
Małopolskie

# System taryfowy c.d.

Bilet będzie upoważniał również do bezpłatnego korzystania obiektów Park & Ride.

Docelowo bilet zintegrowany będzie funkcjonował w postaci kart elektronicznych (np. zbliżeniowych).

# Obszar obowiązywania zintegrowanego biletu miesięcznego w aglomeracji krakowskiej



## LEGENDA

- Kolor jasnoniebieski oznacza obszar obowiązywania zintegrowanego biletu miesięcznego
- Kolor czerwony oznacza trasę bezpośredniego połączenia w relacji Oświęcim - Kraków Gł. - Wieliczka





Województwo  
Małopolskie

# Porównanie cen „zintegrowanego biletu miesięcznego” w poszczególnych strefach

Strefa	Cena biletu kolejowego strefowego miesięcznego			Cena znaczka komunikacji miejskiej na jedną linię			Razem cena biletu zintegrowanego	
	Przed wprowadzeniem oferty	Po wprowadzeniu oferty	Zysk	Przed wprowadzeniem oferty	Po wprowadzeniu oferty	Zysk	cena biletu od 2007	Zysk
I	65,00 zł	58,00 zł	7,00 zł	47,00 zł	42,30 zł	4,70 zł	100,30 zł	11,70 zł
II	107,00 zł	96,00 zł	11,00 zł	47,00 zł	42,30 zł	4,70 zł	138,30 zł	15,70 zł
III	150,00 zł	135,00 zł	15,00 zł	47,00 zł	42,30 zł	4,70 zł	177,30 zł	19,70 zł



# Tabor

Zakładając niezbędną rezerwę taborową na poziomie 20%, zapotrzebowanie na tabor wynosi 18 dla relacji skróconej (zgodnie ze studium SKA), lub 27 jednostek dla realizacji pełnych (wg III strefy biletowej).

Zakup winien obejmować autobusy szynowe (lub elektryczne zespoły trakcyjne) o pojemności ok. 200 osób.



Województwo  
Małopolskie

# Tabor Urzędu Marszałkowskiego



- ✓ EN81 (6 pojazdów)
- ✓ SA109 (2 pojazdy)

- ✓ SA133 (2 pojazdy)
- ✓ ACATUS – 2 pojazdy- XII.2010;  
I, II, III.2011 – po 1 pojeździe



## Etap II

Realizacja Etapu II wymagać będzie przeprowadzenia następujących inwestycji:

- ✓ modernizacja linii kolejowych oraz infrastruktury wchodzącej w skład linii przewidzianych do obsługi systemem.
- ✓ budowa nowych przystanków wraz z drogami dościa w następujących lokalizacjach:
  - Kościelniki,
  - Olsza,
  - Łokietka.
- ✓ budowa węzłów przesiadkowych:
  - Kościelniki,
  - Osiedle Piastów.



## Etap II

Zakłada się, że częstotliwość pociągów będzie wynosić 1 kurs / 1 godz. w obu kierunkach.

Uruchomienie etapu II wymagać będzie zwiększenia ilości taboru do obsługi pociągów o ok. 6 pojazdów.





Województwo  
Małopolskie

# Porównanie czasów jazdy na terenie aglomeracji krakowskiej

odcinek	odległość	czas przejazdu
<b>Oświęcim – Wieliczka R.</b>	<b>80 km</b>	<b>135 min.</b>
Wieliczka R. - Oświęcim		120 min.
<b>Oświęcim - Trzebinia</b>	<b>26 km</b>	<b>56 min.</b>
Trzebinia - Oświęcim		41 min.
<b>Trzebinia - Kraków</b>	<b>39 km</b>	<b>55 min.</b>
Kraków - Trzebinia		51 min.
Krzeszowice - Kraków	25 km	33 min.
Kraków - Krzeszowice		
Kraków Gł. – Wieliczka R.	15 km	25 min.
Kraków Gł. – Wieliczka R.		
Kraków Balice - Kraków Gł.	12 km	17 min.
Kraków Gł. – Kraków Balice		





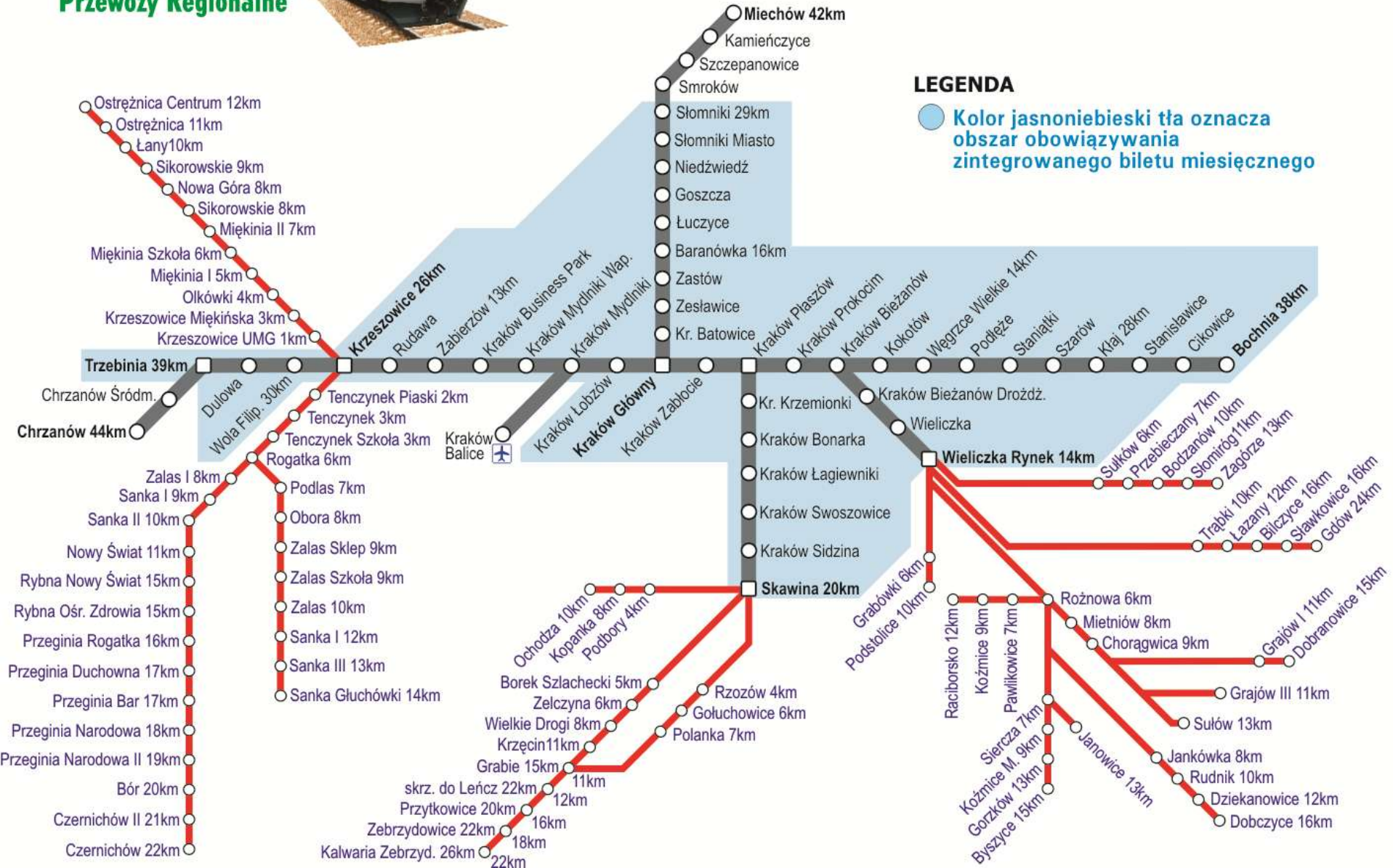
**Przewozy Regionalne**



# Obszar obowiązywania zintegrowanego biletu miesięcznego w aglomeracji krakowskiej

## LEGENDA

● Kolor jasnoniebieski tła oznacza obszar obowiązywania zintegrowanego biletu miesięcznego





Województwo  
Małopolskie

## Koszty - według opracowania z 2006 roku

1. Modernizacja linii – łączny koszt około 400 mln zł
2. Budowa nowych przystanków (Koszty budowy przystanków zostały ustalone na podstawie szacunków PKP PLK) – około 30 mln zł
3. Budowa węzłów przesiadkowych – b.d.
4. Budowa obiektów Park&Ride – b.d.
5. Zakup taboru kolejowego: 18 jednostek – 270 mln zł



# Źródła finansowania:

- budżet Województwa Małopolskiego – dofinansowanie przewozów i zakup taboru,
- budżety gmin – węzły integracyjne, dofinansowanie przewozów,
- budżet PKP PLK SA – remont i modernizacja infrastruktury kolejowej,
- budżet PR Sp. z o.o. – zakup i utrzymanie taboru, usługi przewozowe,
- środki unijne:
  - a) MRPO – zakup nowego taboru kolejowego, modernizacja sieci kolejowej
  - b) POIiŚ – budowa i modernizacja infrastruktury oraz zakup taboru dla potrzeb związanych z modernizowaną infrastrukturą



Województwo  
Małopolskie



Przewozy Regionalne

**Dziękuję za uwagę**