



ROZWÓJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ W KRAKOWSKIM OBSZARZE METROPOLITALNYM

Kraków, 19.10.2010

Układ linii kolejowych na terenie Krakowskiego Obszaru Metropolitalnego (KOM)





Na terenie Krakowskiego Obszaru Metropolitalnego znajduje się:

- 280 km linii kolejowych w tym 114 km na terenie Miasta Krakowa
 - 33 stacji, w tym 8 na terenie Miasta Krakowa
- 40 przystanków osobowych, w tym 11 na terenie Miasta Krakowa



Kraków BusinessPark



Skawina

Projekty inwestycyjne na terenie województwa małopolskiego

Studia wykonalności

Terminy opracowania:

do roku 2007

- Psary - Kozłów - Kraków
- Opole - Kraków - Podtęże
- Kraków - Medyka

rok 2008-2009

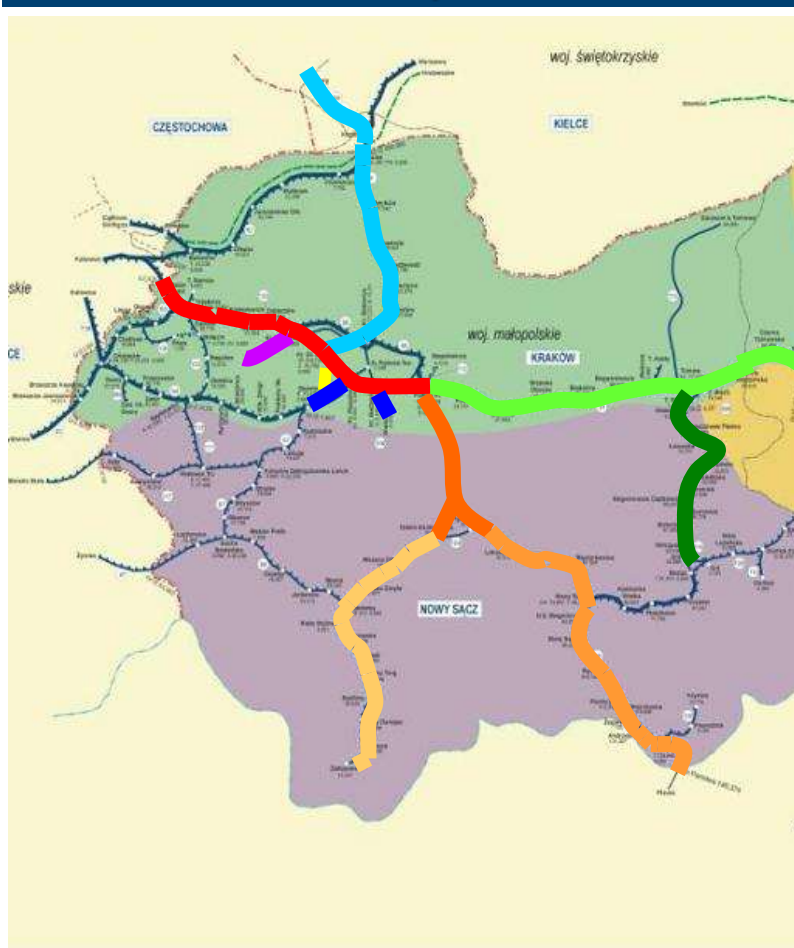
- Kraków Płaszów - Skawina
- Kraków Bieżanów - Wieliczka
- Tarnów - Stróże
- Kr.Zabłocie - Kr.Krzemionki

rok 2010-2011

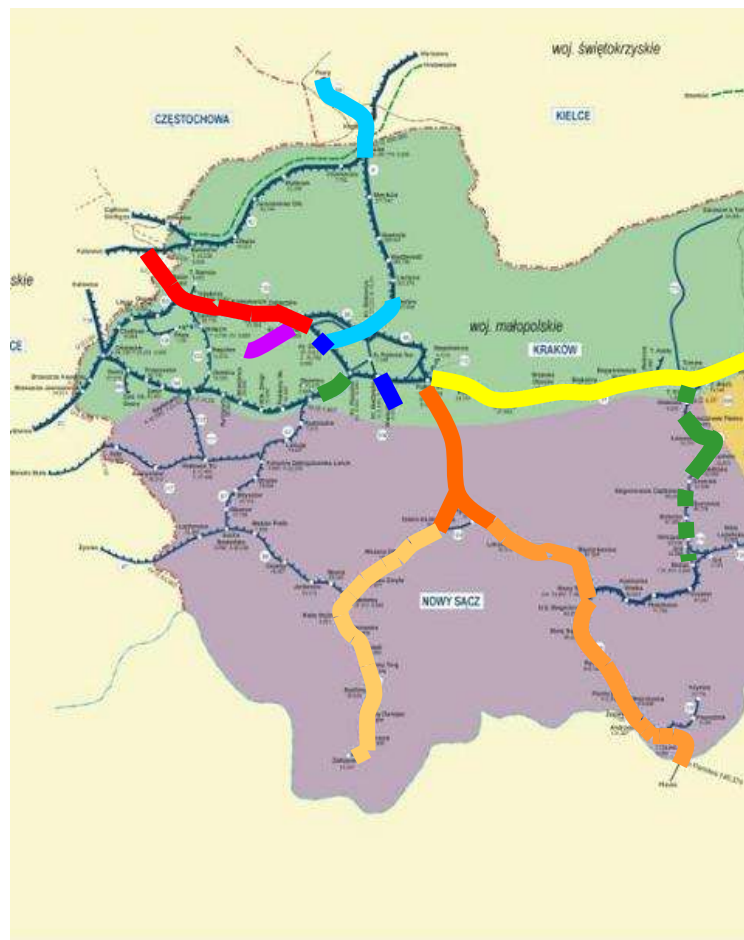
- Kraków - Balice

w latach 2007-2013

- Podtęże - Tymbark -
- Nowy Sącz - Muszyna
- - Chabówka - Zakopane



Projekty inwestycyjne finansowane z programów operacyjnych na terenie województwa małopolskiego



POIiŚ 7.1-11	Zabrze - Kraków	2010-2014
POIiŚ 7.1-30	Podtęże - Rzeszów	2010-2014
POIiŚ 7.3-21	Kraków - Balice	2011-2013
POIiŚ 7.3-7	Kraków Bieżanów - Wieliczka	2011-2012
	st. Kraków Główny	2011-2012
RPO woj. małopolskiego	Tarnów - Stróże	2011
	Kr. Bonarka - Kr. Swoszowice	2010-2011
Fundusz Kolejowy	st. Tunel	2012-2013
	Zastów - Kraków	2010-2012
	Podtęże - Tymbark -	
	- Nowy Sącz - Muszyna	po 2013
	- Chabówka - Zakopane	po 2013

MODERNIZACJA LINII E30 Kraków - Rzeszów

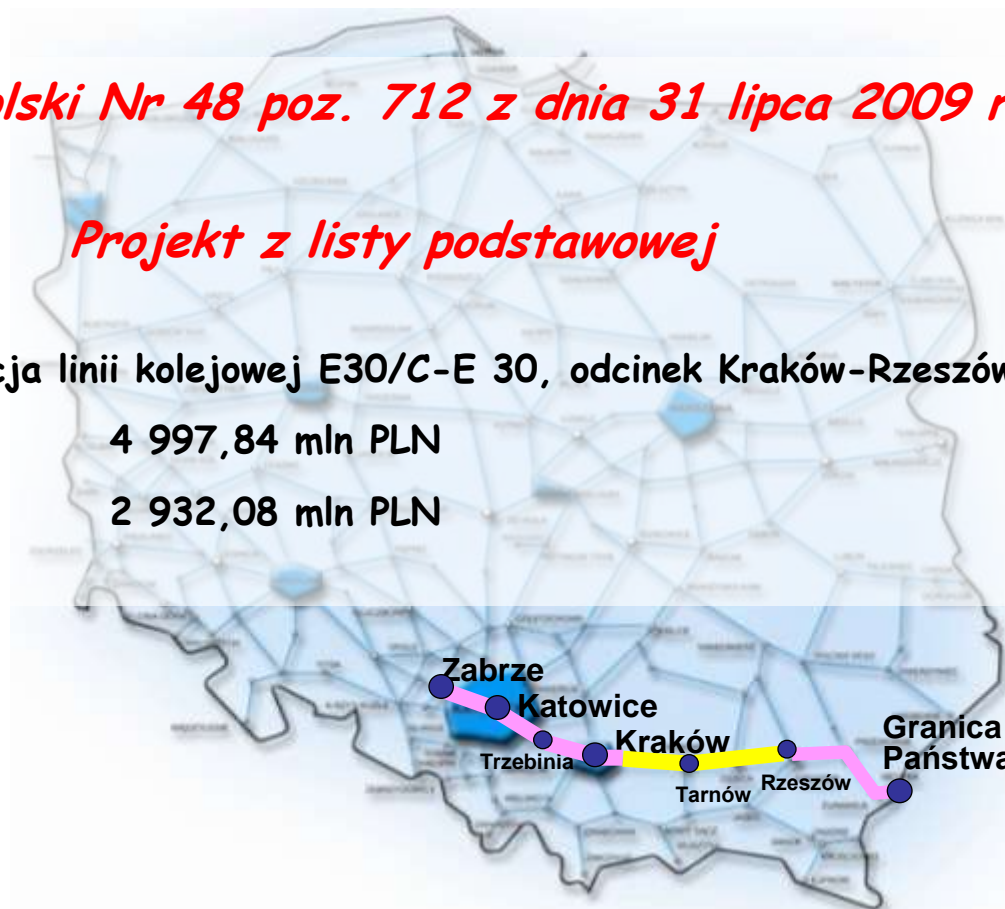
Monitor Polski Nr 48 poz. 712 z dnia 31 lipca 2009 r.

Projekt z listy podstawowej

POIiS 7.1-30 Modernizacja linii kolejowej E30/C-E 30, odcinek Kraków-Rzeszów, etap III

Przewidywana wartość : 4 997,84 mln PLN

Kwota dofinansowania : 2 932,08 mln PLN





MODERNIZACJA LINII E30 Kraków - Rzeszów

- **Modernizacja do standardów AGC i AGTC**
 - V=160 km/h w ruchu pasażerskim**
 - V=120 km/h w ruchu towarowym**
 - nacisk na oś 221 kN**
- **Modernizacja 138,9 km dwutorowej linii kolejowej**
- **Przebudowa 16 stacji kolejowych**

MODERNIZACJA LINII E30 Kraków - Rzeszów

Przygotowanie projektu modernizacji linii kolejowej E30 Kraków (Podłęże) – Rzeszów :

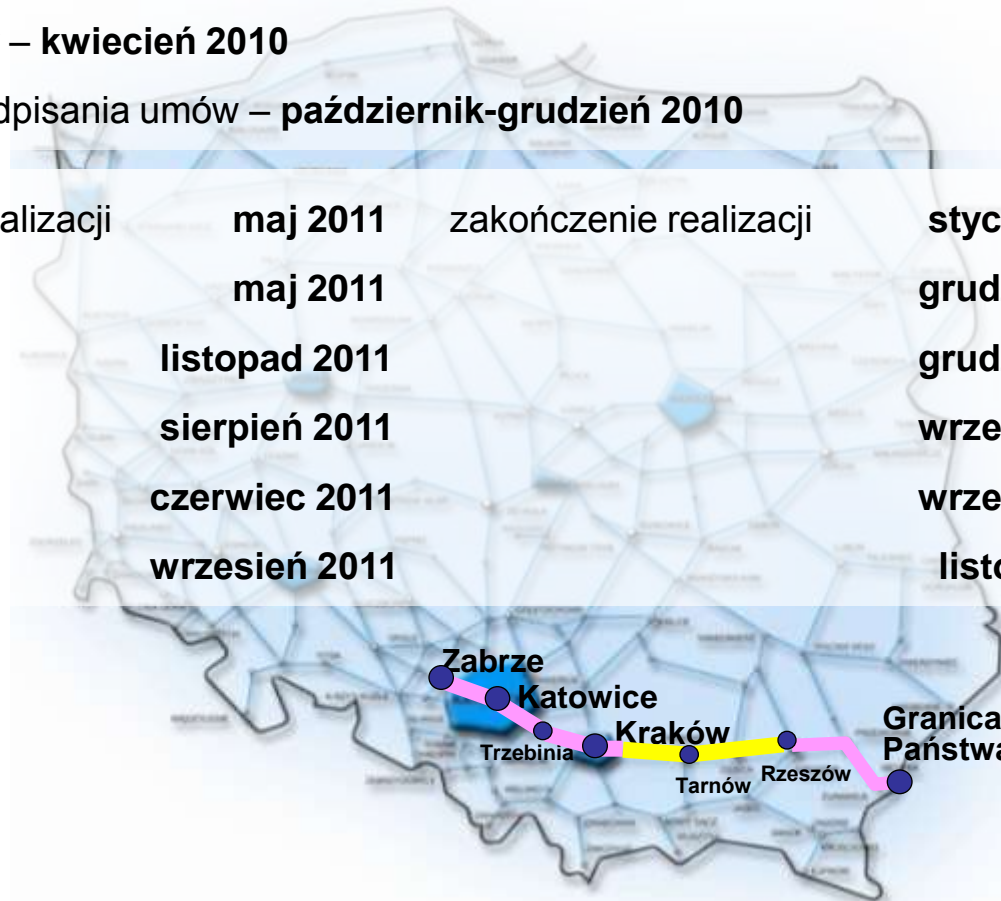
- opracowane studium wykonalności - **08.02.2007**
- opracowany projekt wstępny - **12.07.2007**
- uzyskane decyzje środowiskowe dla woj. małopolskiego - **06.08.2008**
- uzyskane decyzje środowiskowe dla woj. Podkarpackiego - **28.08.2008**
- opracowany Raport o oddziaływaniu na środowisko dla woj. małopolskiego i podkarpackiego (wersja w języku polskim i angielskim) - **12.07.2007**
- przygotowane załączniki do wniosku o wydanie decyzji lokalizacyjnych w trybie rozdziału 2a Ustawy o Transporcie Kolejowym
- zmiana trybu pozyskania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej z trybu 2a na 2b zaakceptowania przez Zarząd PKP PLK S.A. w dniu **24.06.2008r.**, które będą pozyskiwane w systemie „projekt i budowa”
- opracowane mapy do celów projektowych odcinka Kraków-Tarnów-Rzeszów-granica państwa linii kolejowej E30 – **lipiec-wrzesień 2008**
- opracowanie wniosku o dofinansowanie wraz z Rezultatami Studium Wykonalności – **grudzień 2009**
- opracowane materiały przetargowe dla 6 przetargów w systemie „projekt i budowa” – **grudzień 2009**

MODERNIZACJA LINII E30 Kraków - Rzeszów

Przygotowanie projektu modernizacji linii kolejowej E30 Kraków (Podłęże) – Rzeszów :

- ogłoszenie przetargów – **kwiecień 2010**
- planowane terminy podpisania umów – **październik-grudzień 2010**

Przetarg 1.1	początek realizacji	maj 2011	zakończenie realizacji	styczeń 2014
Przetarg 1.2		maj 2011		grudzień 2013
Przetarg 1.3		listopad 2011		grudzień 2013
Przetarg 2.1		sierpień 2011		wrzesień 2014
Przetarg 2.2		czerwiec 2011		wrzesień 2013
Przetarg 2.3		wrzesień 2011		listopad 2014



MODERNIZACJA LINII E30 Sosnowiec Jęzor - Jaworzno Szczakowa - Kraków

Monitor Polski Nr 48 poz. 712 z dnia 31 lipca 2009 r.

Projekt z listy podstawowej

POIiS 7.1-11 Modernizacja linii kolejowej E30, etap II odcinek Zabrze-Katowice-Kraków

Faza I - Sosnowiec Jęzor - Jaworzno Szczakowa - Kraków Główny Towarowy

Przewidywana wartość : 2 483,62 mln PLN





MODERNIZACJA LINII E30 Sosnowiec Jęzor – Jaworzno Szczakowa – Kraków

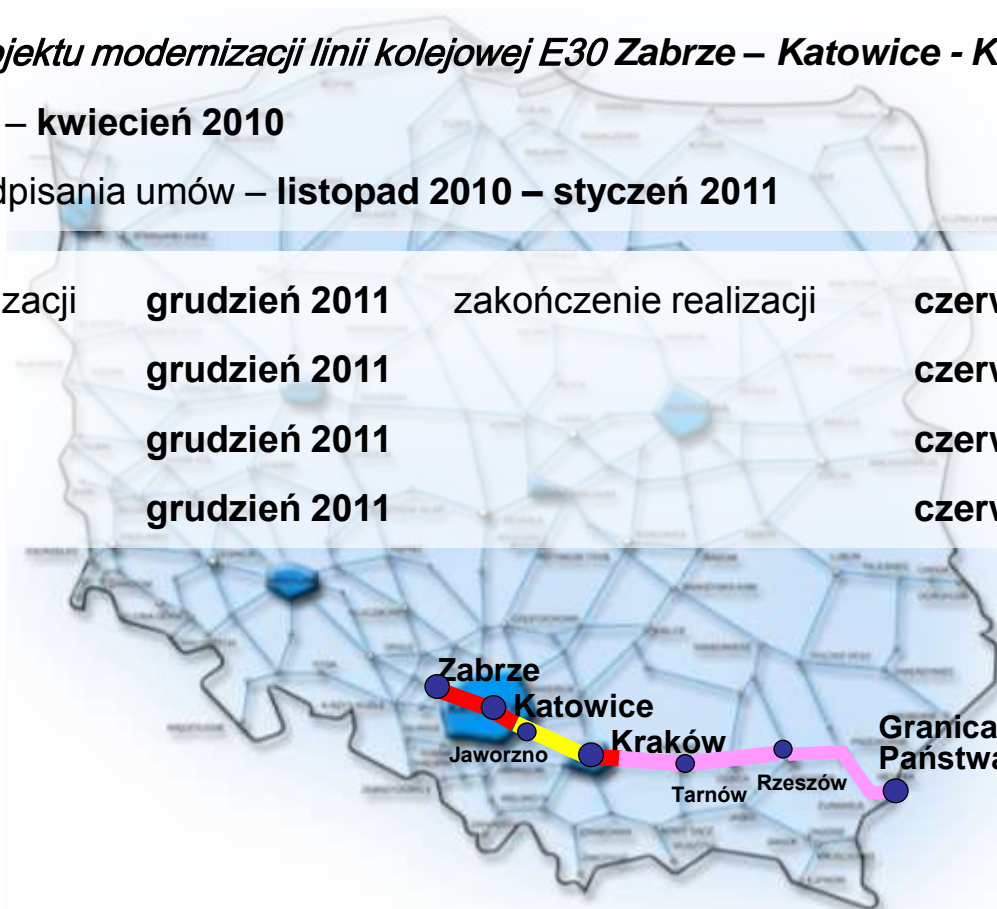
- **Modernizacja do standardów AGC i AGTC**
 - V=160 km/h w ruchu pasażerskim**
 - V=120 km/h w ruchu towarowym**
 - nacisk na oś 221 kN**
- **Modernizacja 58,2 km dwutorowej linii kolejowej
(w tym na terenie woj.małopolskiego 43,2 km)**
- **Przebudowa 10 stacji kolejowych**

MODERNIZACJA LINII E30 Sosnowiec Jęzor – Jaworzno Szczakowa – Kraków

Przygotowanie projektu modernizacji linii kolejowej E30 Zabrze – Katowice - Kraków :

- ogłoszenie przetargów – **kwiecień 2010**
- planowane terminy podpisania umów – **listopad 2010 – styczeń 2011**

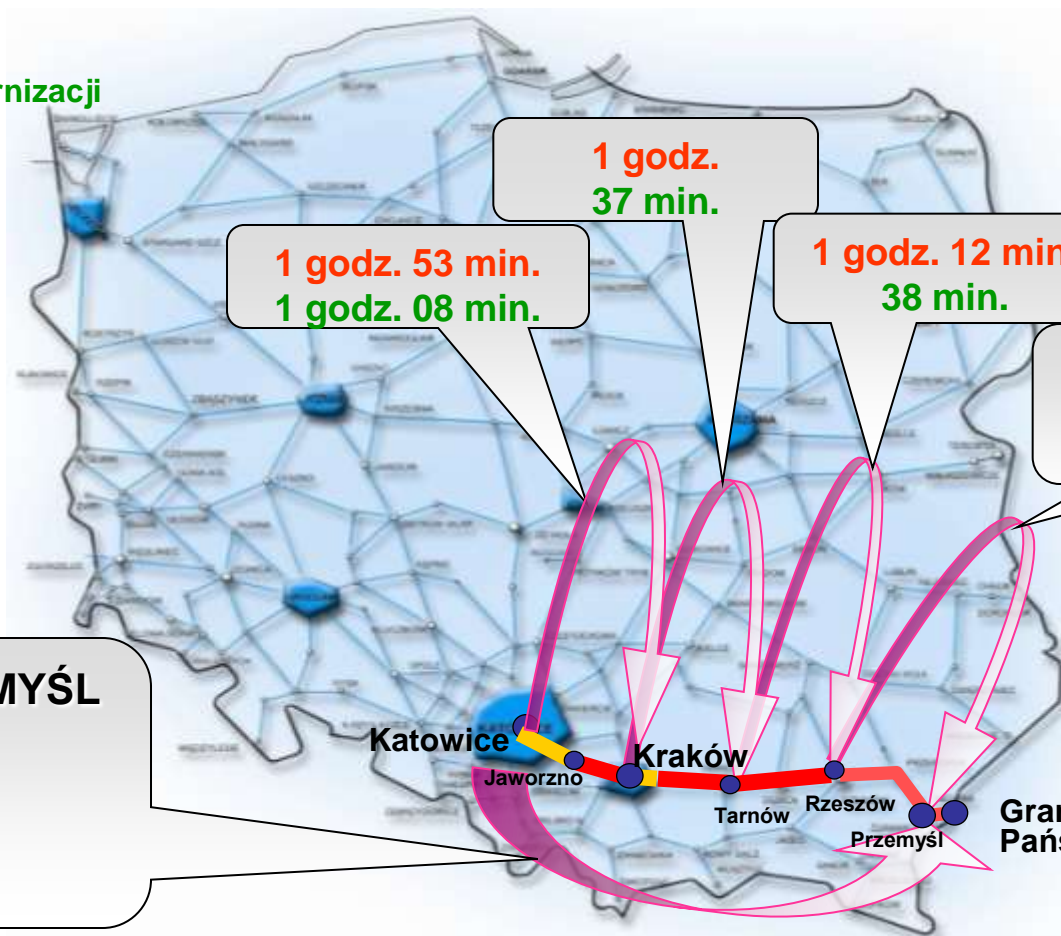
Przetarg 1	początek realizacji	grudzień 2011	zakończenie realizacji	czerwiec 2014
Przetarg 2		grudzień 2011		czerwiec 2014
Przetarg 3		grudzień 2011		czerwiec 2014
Przetarg 4		grudzień 2011		czerwiec 2014



MODERNIZACJA LINII E30 Jaworzno - Kraków - Rzeszów - Przemyśl

aktualny czas przejazdu

czas przejazdu po modernizacji



KATOWICE-PRZEMYŚL

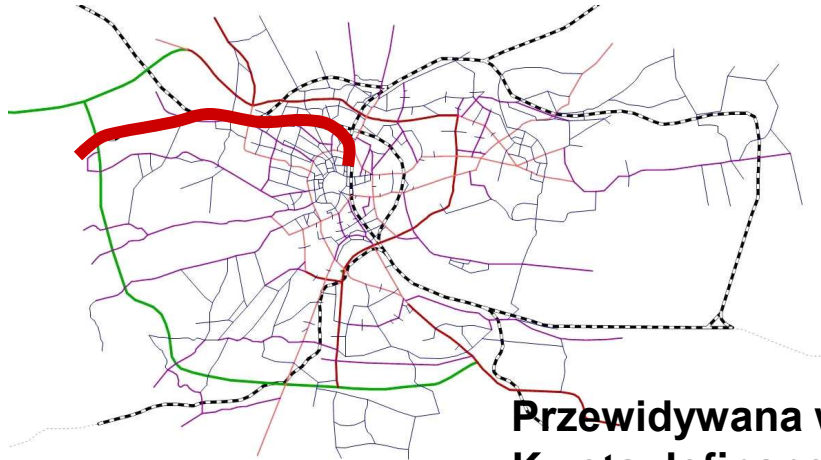
5 godz. 33 min.

3 godz. 36 min.

skrócenie o
1 godz. 57 min.



Budowa połączenia kolejowego MPL Kraków Balice z Krakowem



POliŚ 7.1-21

na odcinku

Kraków Główny – Kraków Mydlniki – Balice

Przewidywana wartość : 287,48 mln PLN

Kwota dofinansowania : 186,86 mln PLN

Termin realizacji 2010 – 2013

Modernizacja 12 km linii kolejowej, obejmująca budowę torowe i inżynieryjne, systemy zarządzania i sterowania ruchem kolejowym, elektryfikację linii, system telekomunikacji i bezpieczeństwa.



Budowa połączenia kolejowego MPL Kraków Balice z Krakowem

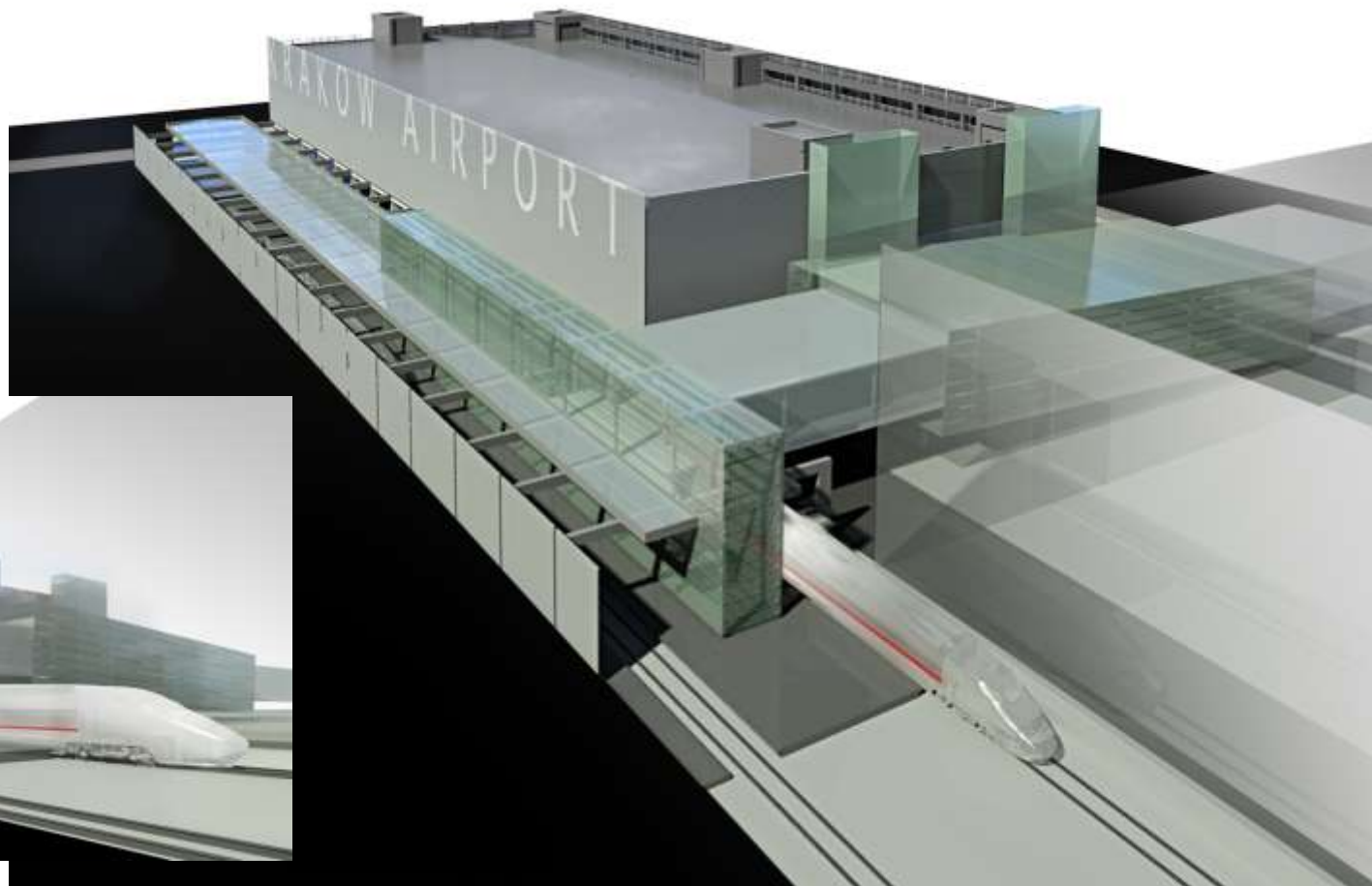
- Akceptacja przez Zarząd PKP PLK S.A. opcji 1a-1 do dalszych opracowań – **lipiec 2010**
- Złożono wnioski o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – **wrzesień 2010**
planowany termin uzyskania prawomocnej decyzji (zgodnie z umową) – **październik 2010**
- Przygotowanie wniosku o wydanie decyzji środowiskowej – **styczeń 2011**
- Przygotowanie projektów budowlanych – **styczeń 2011**
- Uszczegółowienie analiz ekonomicznych i finansowych – **listopad 2010**
- Planowane rozpoczęcie robót budowlanych – **styczeń 2012**
- Planowane zakończenie etapu I – budowa przystanku końcowego – **maj 2012**
- Planowane zakończenie zadania – **czerwiec 2013**

Budowa połączenia kolejowego MPL Kraków Balice z Krakowem



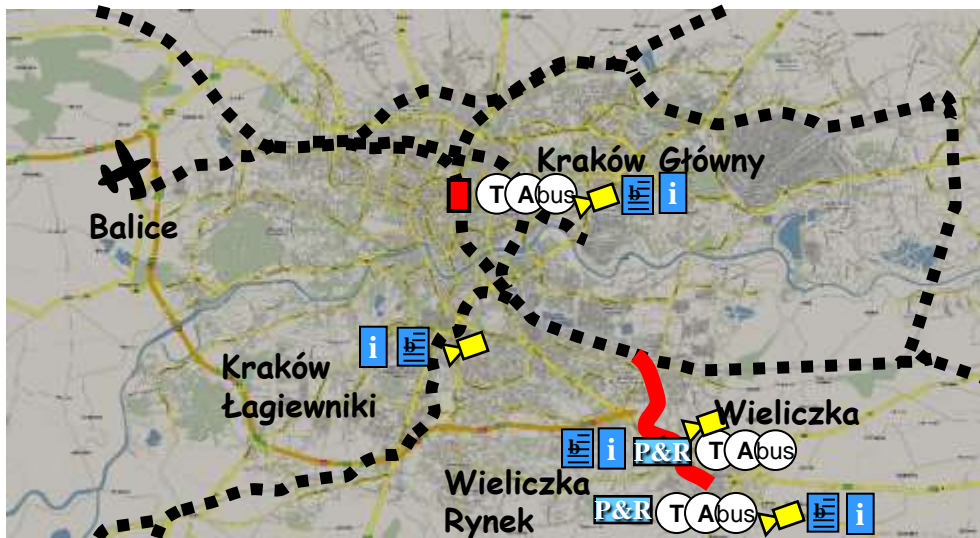


Budowa połączenia kolejowego MPL Kraków Balice z Krakowem Nowoprojektowany przystanek końcowy w Balicach realizowany przez MPL



*Konceptcja przystanku kolejowego zlokalizowanego po południowej stronie garażu wielopoziomowego na terenie MPL Kraków Balice
Projekt: APA Czech_Duliński_Wróbel, Agencja Projektowa „ARCHITEKTURA” Sp. z o.o.*

Zintegrowany System Transportu Zbiorowego w aglomeracji krakowskiej



POliŚ 7.3-7

Przewidywana wartość : 257,6 mln PLN,
 w tym PKP PLK SA 238.8 mln PLN
 Gmina Wieliczka 8,9 mln PLN
 Przewozy Regionalne 5,5 mln PLN

Kwota dofinansowania : 150,24 mln PLN

Termin realizacji 2010 – 2013

Zakres zadania:

- przebudowa stacji Kraków Główny (perony, wiaty, wibroizolacja)
- modernizacja linii nr 109 Kraków Bieżanów – Wieliczka
- budowa parkingów Park&Ride w Wieliczce i Wieliczce Rynek
- organizację węzłów przesiadkowych Kraków Główny, Wieliczka, Wieliczka Rynek
- budowa systemu monitoringu, informacji podróżnych na przystankach Kraków Główny, Wieliczka, Wieliczka Rynek, Kraków Łagiewniki
- budowa i zakup systemu dystrybucji i identyfikacji biletów



Zintegrowany System Transportu Zbiorowego w aglomeracji krakowskiej

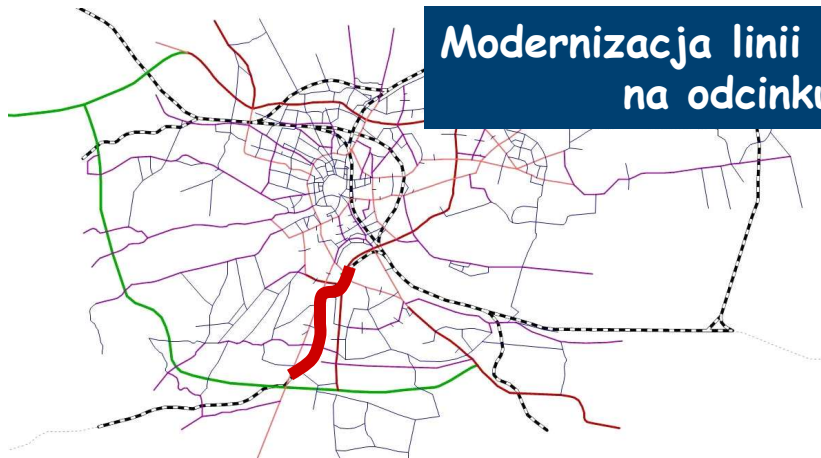
- Opracowanie Studium Wykonalności Projektu – **zakończenie 28.07.2010**
- Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – **16.04.2010**
- Przygotowanie wniosku o wydanie decyzji lokalizacyjnej i uzyskanie prawomocnej decyzji lokalizacyjnej – **do 31.10.2010**
- Ogłoszenie przetargu na realizację robót w stacji Kraków Główny – **19.08.2010**
- Ogłoszenie przetargu na realizację robót modernizacji linii 109 – **25.08.2010**
- Złożenie wniosku o dofinansowanie realizacji projektu z funduszy UE – **do 31.03.2011**
- Planowane rozpoczęcie robót budowlanych na stacji Kraków Główny – **luty 2011**
- Planowane rozpoczęcie robót budowlanych na linii Kraków Bieżanów - Wieliczka – **luty 2011**
- Planowane zakończenie realizacji wszystkich zadań projektu – **do 31.12.2012**

Zintegrowany System Transportu Zbiorowego w aglomeracji krakowskiej



Rewitalizacja linii kolejowych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego

Modernizacja linii kolejowej linia nr 94 Kraków Płaszów – Oświęcim na odcinku Kraków Bonarka – Kraków Swoszowice



Zakres zadania:
linia nr 94 na odcinku
Kraków Bonarka - Kraków Swoszowice

Przewidywana wartość : 23,25 mln PLN
Kwota dofinansowania : 19,76 mln PLN

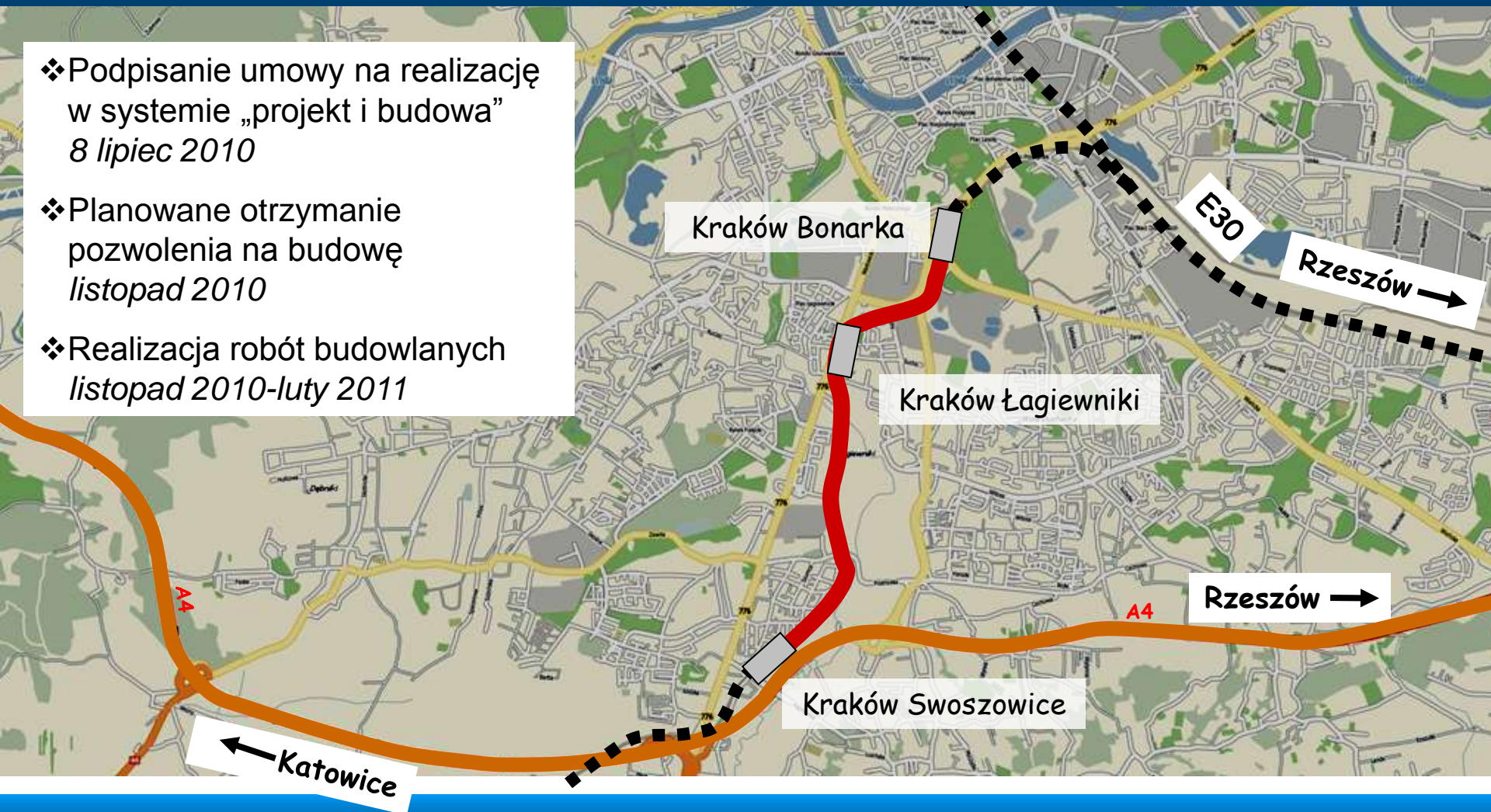
Termin realizacji 2010 – 2011

Zakres zadania:

- kompleksowa wymiana 5,6 km nawierzchni torowej
- likwidacja posterunku wykonawczego w stacji Kraków Swoszowice wraz z likwidacją 6 szt. rozjazdów
- modernizacja 6 szt. obiektów inżynierskich
- wymiana słupów sieci trakcyjnej
- budowa ekranów akustycznych

Rewitalizacja linii kolejowych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego

- ❖ Podpisanie umowy na realizację w systemie „projekt i budowa” 8 lipiec 2010
- ❖ Planowane otrzymanie pozwolenia na budowę listopad 2010
- ❖ Realizacja robót budowlanych listopad 2010-luty 2011



Rewitalizacja linii kolejowych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego

Modernizacja linii kolejowej linia nr 96 Tarnów - Stróże na odcinku Tarnów - Stróże



Zakres zadania:
linia nr 96 na odcinku
Tarnów - Stróże

Przewidywana wartość : 52,376 mln PLN
Kwota dofinansowania : 42,129 mln PLN

Termin realizacji 2011

Zakres zadania:

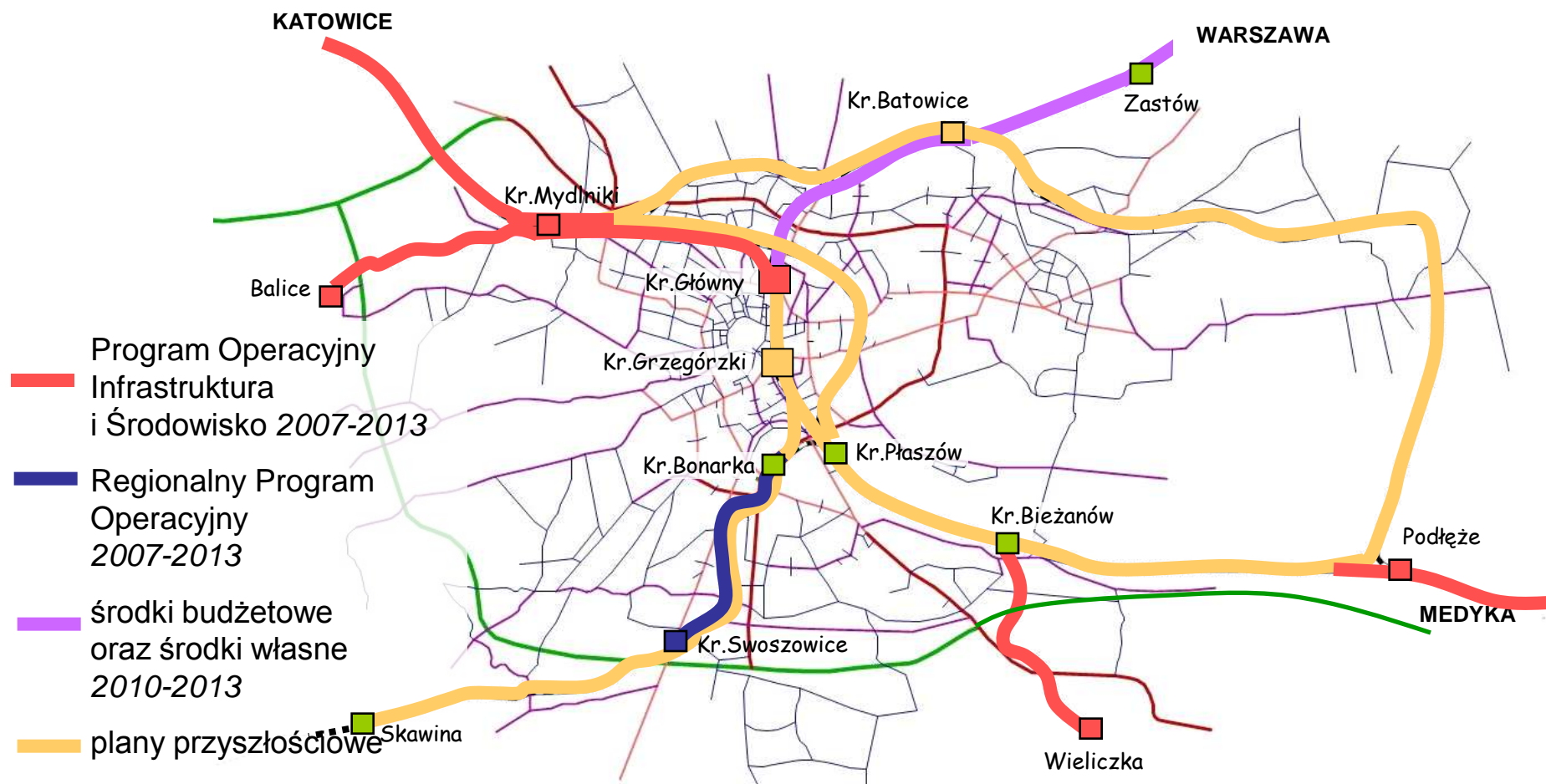
- kompleksowa wymiana 12,6 km nawierzchni torowej
- wymiana 9 szt. rozjazdów
- modernizacja 9 szt. obiektów inżynierskich
- Modernizacja 6 przejazdów kolejowych – zabudowa nawierzchni, SSP i oświetlenia
- Budowa systemu zdalnego sterowania Łowczów-Tuchów-Siedliska
- zabudowa blokady liniowej Bobowa-Wilczyska-Stróże

Rewitalizacja linii kolejowych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego

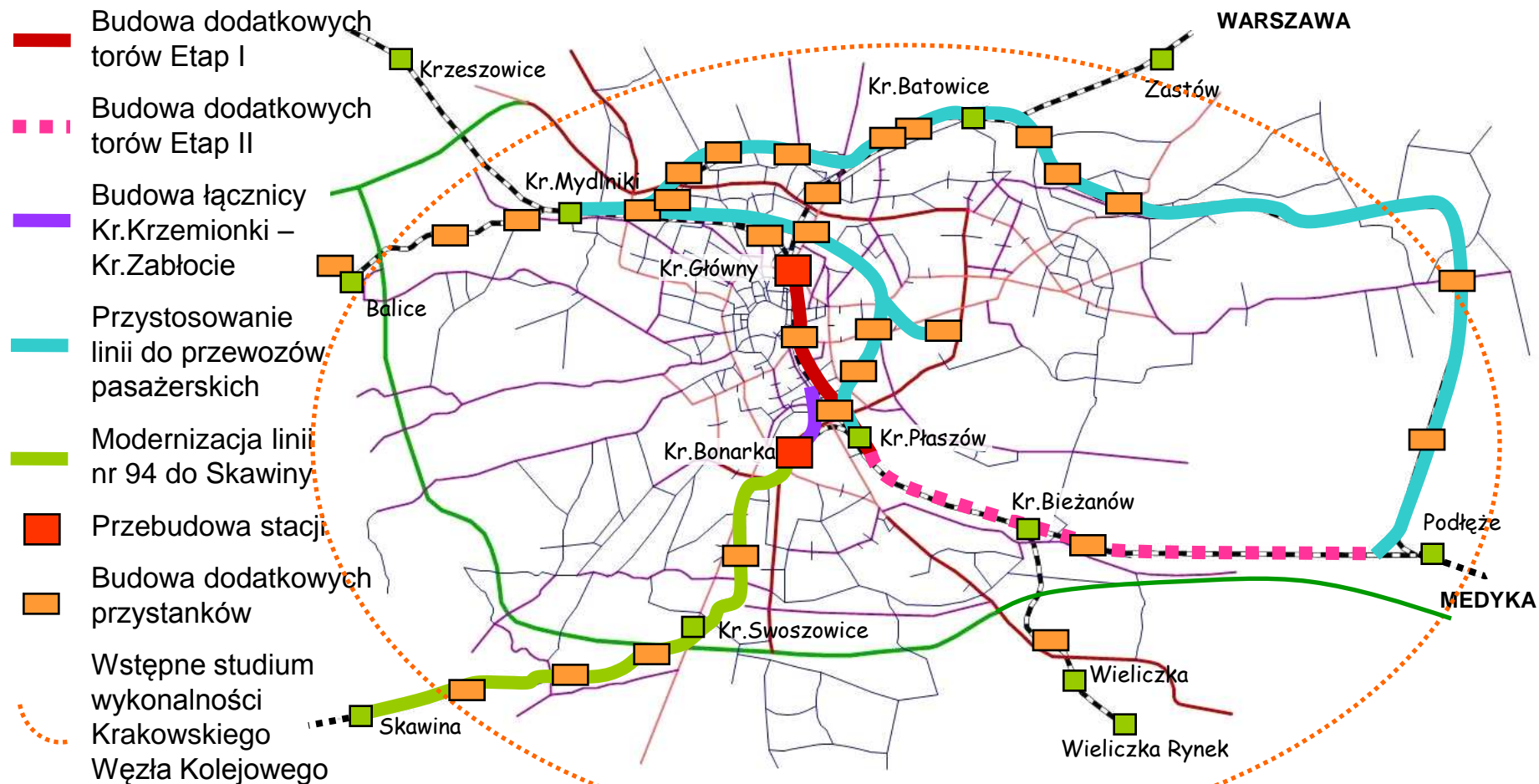
- Trwa procedura przetargowa na wyłonienie wykonawcy robót w systemie „projekt i budowa”
- Złożenie wniosku aplikacyjnego do Urzędu Marszałkowskiego - **wrzesień 2010**
- Planowane podpisanie umowy z wykonawcą **grudzień 2010/luty 2011**
- Wykonanie dokumentacji projektowej **I kwartał 2011**
- Realizacja robót budowlanych **II – IV kwartał 2011**



Plany rozwoju infrastruktury kolejowej w obrębie Miasta Krakowa



Plany rozwoju infrastruktury kolejowej w obrębie Miasta Krakowa konieczne inwestycje przyszłościowe



Propozycje rozbudowy infrastruktury kolejowej na terenie Miasta Krakowa

W celu zwiększenia wykorzystania infrastruktury kolejowej w obsłudze Miasta Krakowa proponuje się wybudowanie 29 nowych przystanków osobowych

Linia 8

- Kraków Przedmieście/Akademia Rolnicza – koło ul. Żmujdzkiej;
- Batowice – ul. Węgrzecka/Reduta koło wejścia na Cmentarz Batowicki

Linia 91

- Dietla – koło ul. Dietla/Grzegórzecka
- Powstańców Wielkopolskich – rejon projektowanego dworca autobusowego
- Złocien

Linia 133

- Bronowice – koło al. Armii Krajowej
- Prądnicka – koło ul. Prądnickiej

Linia 118

- Zakliki – koło ul. Zakliki z Mydlnik
- Powstania Styczniowego – koło ul. Powstania Styczniowego
- Balice Lotnisko – koło terminalu portu lotniczego Kraków Balice

Linia 109

- Wieliczka Bogucice – koło ul. Winnickiej (Wieliczka)

Linia 94

- Zakopianka – koło CH „Zakopianka” i projektowanego parku rekreacyjnego koło dawnych „Białych Mórz”
- Kliny – koło węzła drogowego w Opatkowicach
- Opatkowice – koło ul. Dębskiego
- Sidzina 2 – koło ul. Solówki

Linia 95

- Azory – koło ul. Opolskiej
- Łokietka – koło ul. Łokietka
- Prądnik Biały – koło ul. Glogera
- Prądnik Czerwony – koło ul. Powstańców przy wejściu na Cmentarz Batowicki
- Os. Piastów – koło ul. Gen. Morcinka
- Łowińskiego – koło ul. Łowińskiego
- Kocmyrzowska – koło ul. Kocmyrzowskiej
- Kościelniki – koło ul. Pysocice
- Przylasek Rusiecki – koło ul. Rzepakowej

Linia 100

- Bronowice – koło al. Armii Krajowej
- Olsza – koło ul. Pilotów
- Dąbie – koło al. Pokoju
- Klimeckiego – koło ul. Klimeckiego
- Centrum Handlowe M1



Koncepcja estakady na odcinku Kraków Główny - Kraków Płaszów



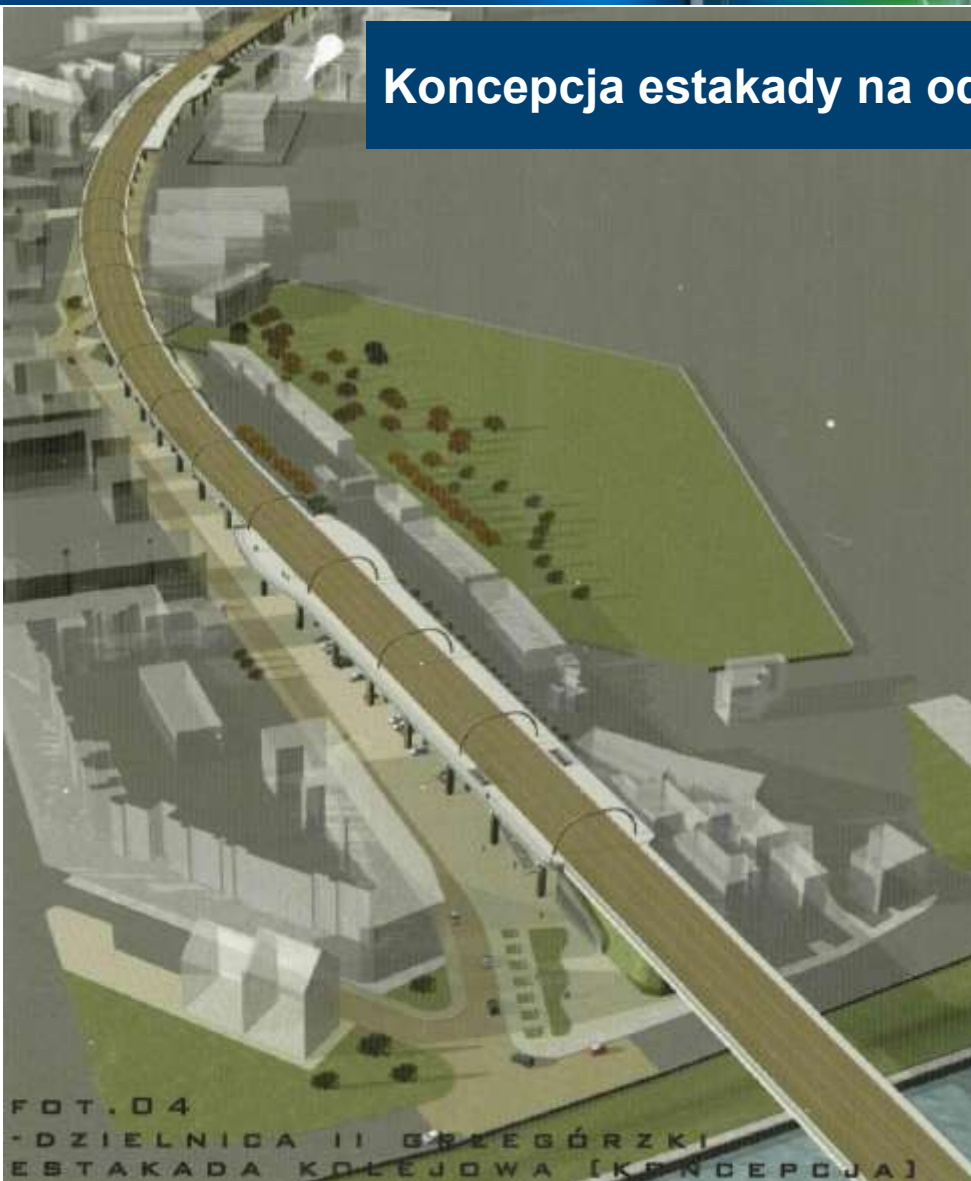


Koncepcja estakady na odcinku Kraków Główny - Kraków Płaszów





Koncepcja estakady na odcinku Kraków Główny - Kraków Płaszów

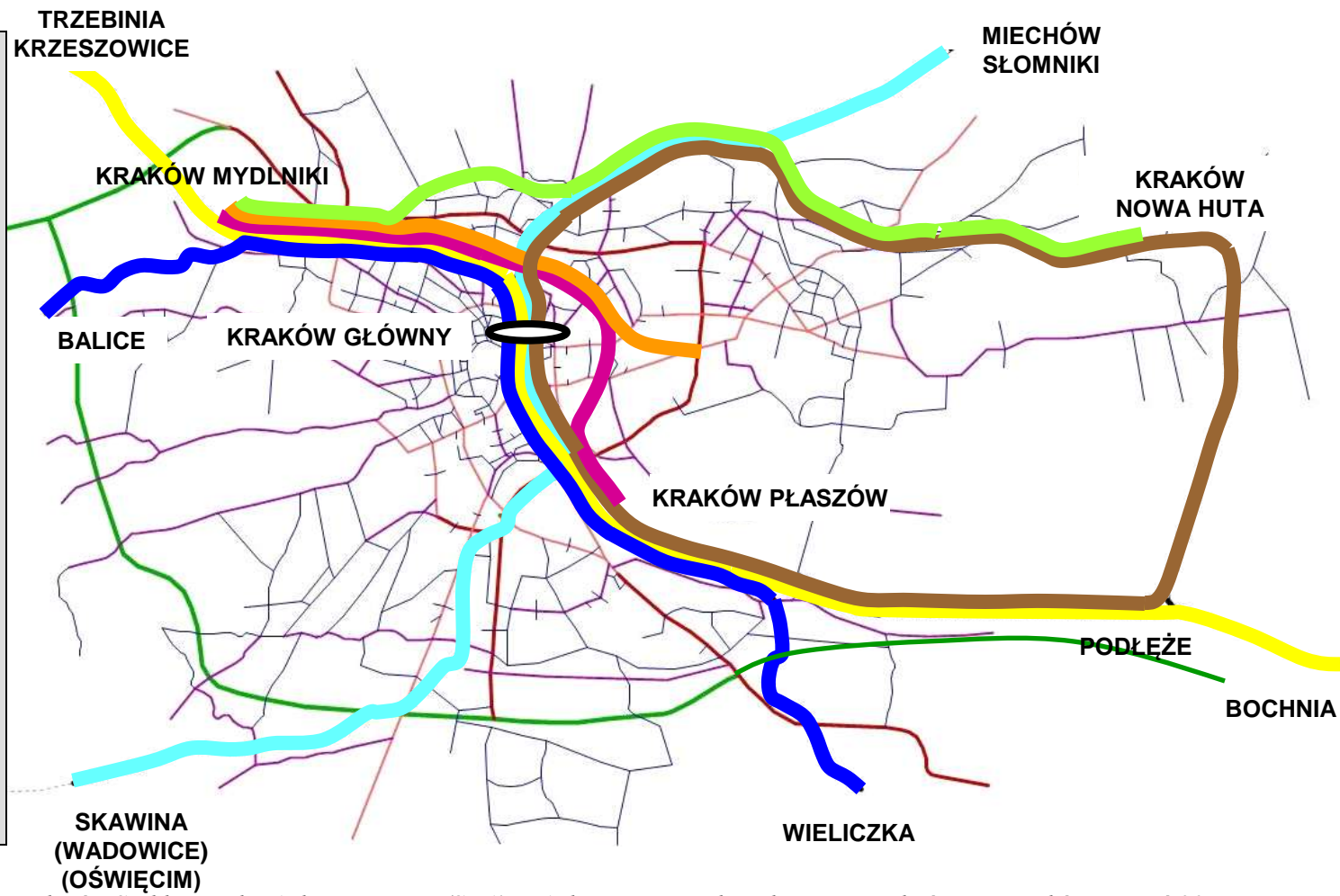


FOT. 04
- DZIELNICA II GREGÓRZKI
ESTAKADA KOLEJOWA [KONCEPCJA]

Szybka Kolej Aglomeracyjna

proponowany układ linii

- Linia nr 1**
Bochnia-Podłęże-Trzebinia
- Linia nr 2**
Miechów-Skawina
- Linia nr 3**
Wieliczka-Balice
- Linia nr 4**
Kraków Gł.- Kr.Nowa Huta-Kraków Gł.
- Linia nr 5**
Kr. Płaszów-
Kr.Olsza-Kr.Mydlniki
- Linia nr 6**
Kr.Nowa Huta-
Kr.Mydlniki
- Linia nr 7**
Kr.Mydlniki-Centrum
Handlowe

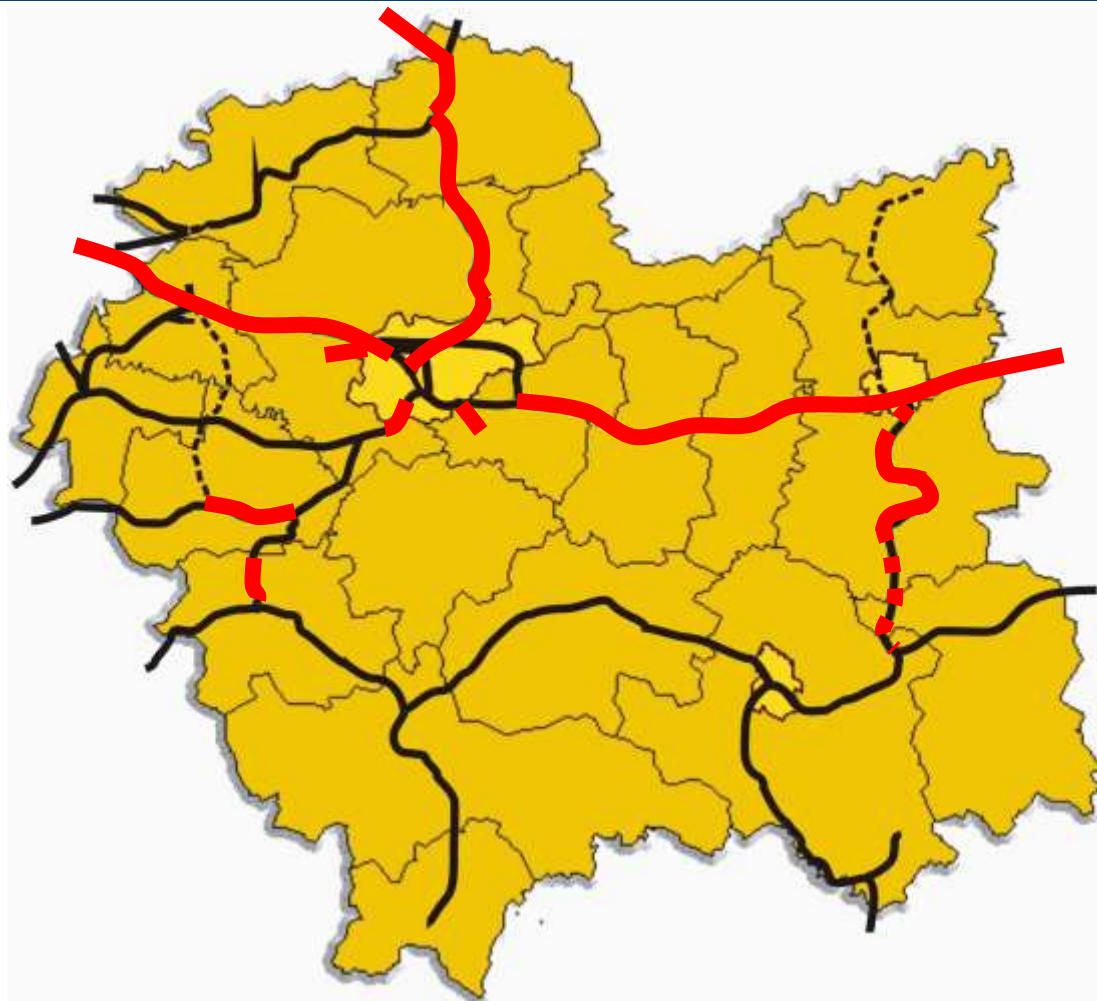


Źródło i materiały

Wstępne studium wykonalności Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej (SKA) w Aglomeracji Krakowskiej. Raport końcowy. Kraków styczeń 2007



Modernizacja linii kolejowych w województwie małopolskim w latach 2006-2014





Podsumowanie:

1. W latach 2006-2014 na terenie woj. małopolskiego zostanie zmodernizowane ponad 230 km linii kolejowych, szacunkowym kosztem około 4,8 mld zł.
2. Budowa zbiorowego systemu transportu szynowego w oparciu o istniejącą, zmodernizowaną i modernizowaną infrastrukturę kolejową powinna być najszybszym i najtańszym sposobem realizacji szynowej komunikacji zbiorowej w Krakowskim Obszarze Metropolitalnym (KOM) i w Krakowie.
3. Pierwsza linia Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej (SKA) Balice – Wieliczka mogłaby zostać uruchomiona od 2013 roku, a następnie sukcesywnie w miarę modernizacji kolejnych odcinków linii kolejowych, na terenie KOM.
4. Dla efektywnego funkcjonowania kilku linii SKA na odcinku Kraków Główny – Kraków Płaszów konieczna jest dobudowa drugiej pary torów. Położenie torów na estakadzie pozwoli na ich dobudowę bez konieczności zajmowania nowych terenów. Pod estakadą w ścisłym centrum miasta odzyskana zostanie przestrzeń publiczna dla budowy parkingów, ulic, ścieżek rowerowych itp.



5. Oprócz modernizacji istniejących przystanków należy wybudować dodatkowe przystanki i organizować je w węzły przesiadkowe z innymi środkami komunikacji. A wprowadzenie wspólnego biletu jeszcze bardziej zintegrowałoby system komunikacji w KOM. W powyższym zakresie wymagane jest ścisłe współdziałanie kolei, samorządów i przewoźników.
6. Konieczne dalsze kolejowe inwestycje przyszłościowe wymagają mobilizacji całego środowiska parlamentarzystów, samorządowców i kolejarzy woj. małopolskiego dla zdobycia źródeł ich finansowania.



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.



DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ