

INWESTYCYJNE PLANY ROZWOJU KOMUNIKACJI W KRAKOWIE



Tadeusz Trzmiel, Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa
Kraków, 19 października 2010 r.

MIASTO Z OGROMNYM POTENCJAŁEM

- Liczba mieszkańców - 755 tys.
- Liczba studentów - 210 tys.
- Powierzchnia - 326,8 km²
- Stopa bezrobocia - 4,6%
- Liczba osób w wieku produkcyjnym - 500 tys.
- Liczba odwiedzających w 2009 roku - 7 mln.



KRAKÓW W RANKINGACH



The Observer i The Guardian – *najatrakcyjniejsze miasto świata, 2008 – 2 miejsce*

European Cities & Regions of the Future (Financial Times fDi), 2008 - *2 miejsce*

Forbes - *10 najlepszych systemów komunikacji miejskiej, 2008 – 9 miejsce*

National Geographic – *Rynek Główny w Krakowie najpiękniejszym miejscem na świecie, 2008 -1 miejsce*

Forbes – *2 miejsce w rankingu Miasta najatrakcyjniejsze dla biznesu W 2009 r.*

Top 50 Emerging Global Outsourcing Cities - *50 najlepszych lokalizacji dla firm zajmujących się outsourcingiem*

KIERUNKI ROZWOJU SYSTEMU TRANSPORTOWEGO KRAKOWA - NAJWAŻNIEJSZE DOKUMENTY PRAWNE

- **Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa – Uchwała RMK z dnia 16.04.2003r. wraz z późniejszymi zmianami**
- **Strategia Rozwoju Krakowa- Uchwała RMK z dnia 13.04.2005 r.**
- **Polityka Transportowa dla Miasta Krakowa na lata 2007-2015 -Uchwała RMK z dnia 4.07.2007r. wraz z późniejszymi zmianami**
- **Zintegrowany Plan Rozwoju Transportu Publicznego dla Krakowa na lata 2007-2013 –Uchwała RMK z dnia 17.12.2008r. wraz z późniejszymi zmianami**
- **Wieloletni Plan Finansowo-Inwestycyjny Miasta Krakowa na lata 2010-2019-Uchwała RMK z dnia 3 lutego 2010r.**

POLITYKA TRANSPORTOWA

Głównym celem przekształceń i rozwoju oraz funkcjonowania systemu transportu Krakowa jest stworzenie warunków dla sprawniejszego i bezpieczniejszego przemieszczania osób i towarów, przy spełnieniu wymogów ograniczania uciążliwości transportu dla środowiska. A przez to poprawa dostępności komunikacyjnej w obrębie miasta oraz z terenów obszaru metropolitalnego, województwa i kraju.

CELE SZCZEGÓŁOWE POLITYKI TRANSPORTOWEJ



- Zapewnienie sprawności funkcjonowania systemu transportu miasta jako zrównoważonego w sensie gospodarczym, środowiskowym i społecznym
- Dalsze wzmocnienie roli i poprawa jakości transportu zbiorowego
- Wykształcenie zintegrowanego systemu metropolitalnego, zapewniającego dostępność w układzie regionu, kraju i Europy

Dotychczasowe doświadczenia Krakowa oraz nawiązanie do polityki Transportowej Państwa i Unii Europejskiej, pozwalają na przyjęcie wytycznej generalnej osiągania powyższych celów, poprzez dążenie do osiągania zrównoważonego systemu transportu miasta i obszaru metropolitalnego

KRAKOWSKI OBSZAR METROPOLITALNY



ZINTEGROWANY PLAN ROZWOJU TRANSPORTU PUBLICZNEGO

Rezultaty i produkty



- *systematyczne skracanie średniego czasu podróży pasażerskich, do uzyskania czasów: 25 minut w obrębie Krakowa oraz 45 minut w dojazdach do Krakowa z terenów KOM*
- *Uzyskanie podziału zadań przewozowych na poziomie: 35-40% transport publiczny, 30% transport indywidualne (samochodowy), 30-45% ruch pieszy i rowerowy*
- *Zmniejszenie zatłoczenia w stosunku do roku wyjściowego (mierzone poziomem swobody w ruchu drogowym oraz stopniemapełnienia pojazdów w transporcie zbiorowym)*

ZINTEGROWANY PLAN ROZWOJU TRANSPORTU PUBLICZNEGO

Rezultaty i produkty



- *Modernizacja istniejącej infrastruktury tramwajowej*
- *Budowa nowych odcinków sieci tramwajowej*
- *Zakup nowoczesnego, niskopodłogowego taboru tramwajowego*
- *Zakup nowoczesnego, ekologicznego taboru autobusowego*
- *wydzielone pasy autobusowe (dobudowa lub inna forma aranżacji pasa drogowego)*
- *Węzły przesiadkowe wraz z systemem Park & Ride-Golikówka, III Kampus UJ*
- *Budowa ekranów akustycznych*
- *Przebudowa przystanków*
- *Budowa estakad i tuneli w pasie drogowym*
- *Szybka Kolej Aglomeracyjna*



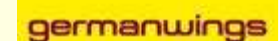
DOSTĘPNOŚĆ KOMUNIKACYJNA



ZEWNĘTRZNA KRAKOWA

MIĘDZYNARODOWY PORT LOTNICZY KRAKÓW-BALICE

- 3 mln pasażerów w 2009 r.
- Ponad 20 linii lotniczych
- Blisko 60 bezpośrednich połączeń międzynarodowych



AUTOSTRADA A4

III TRANSEUROPEJSKI KORYTARZ TRANSPORTOWY

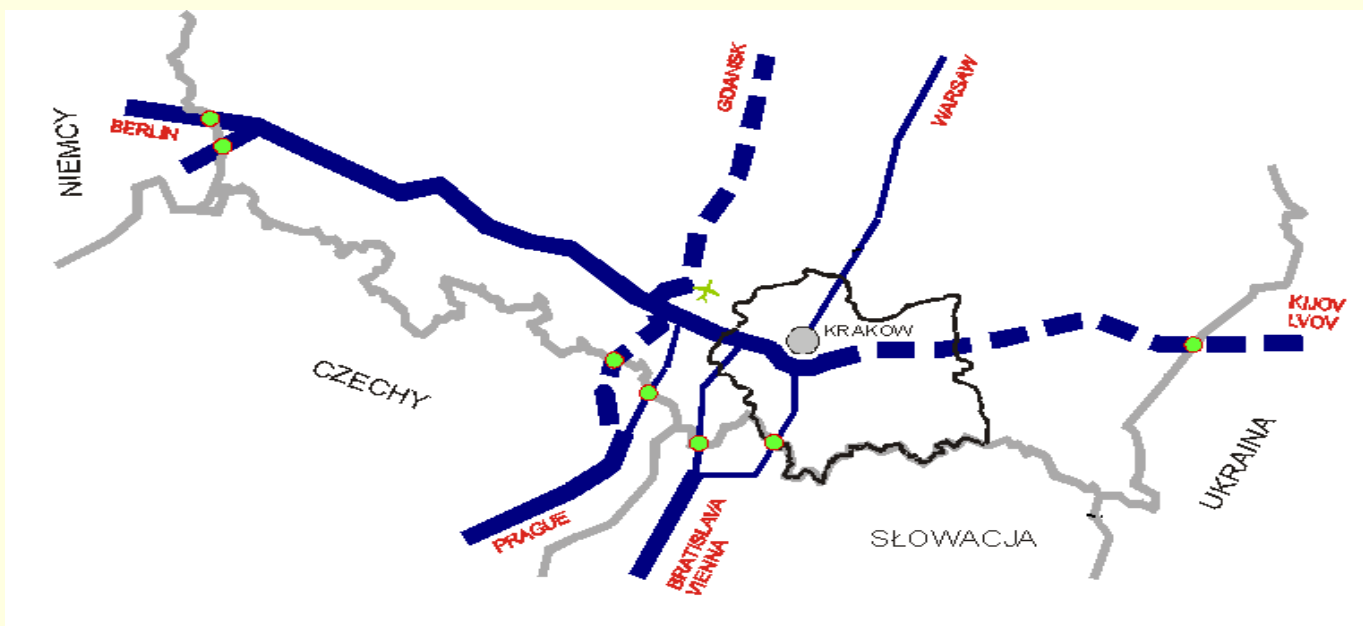
Połączenia autostradowe:

Kraków – Niemcy **370 km**

Kraków – Słowacja **94 km**

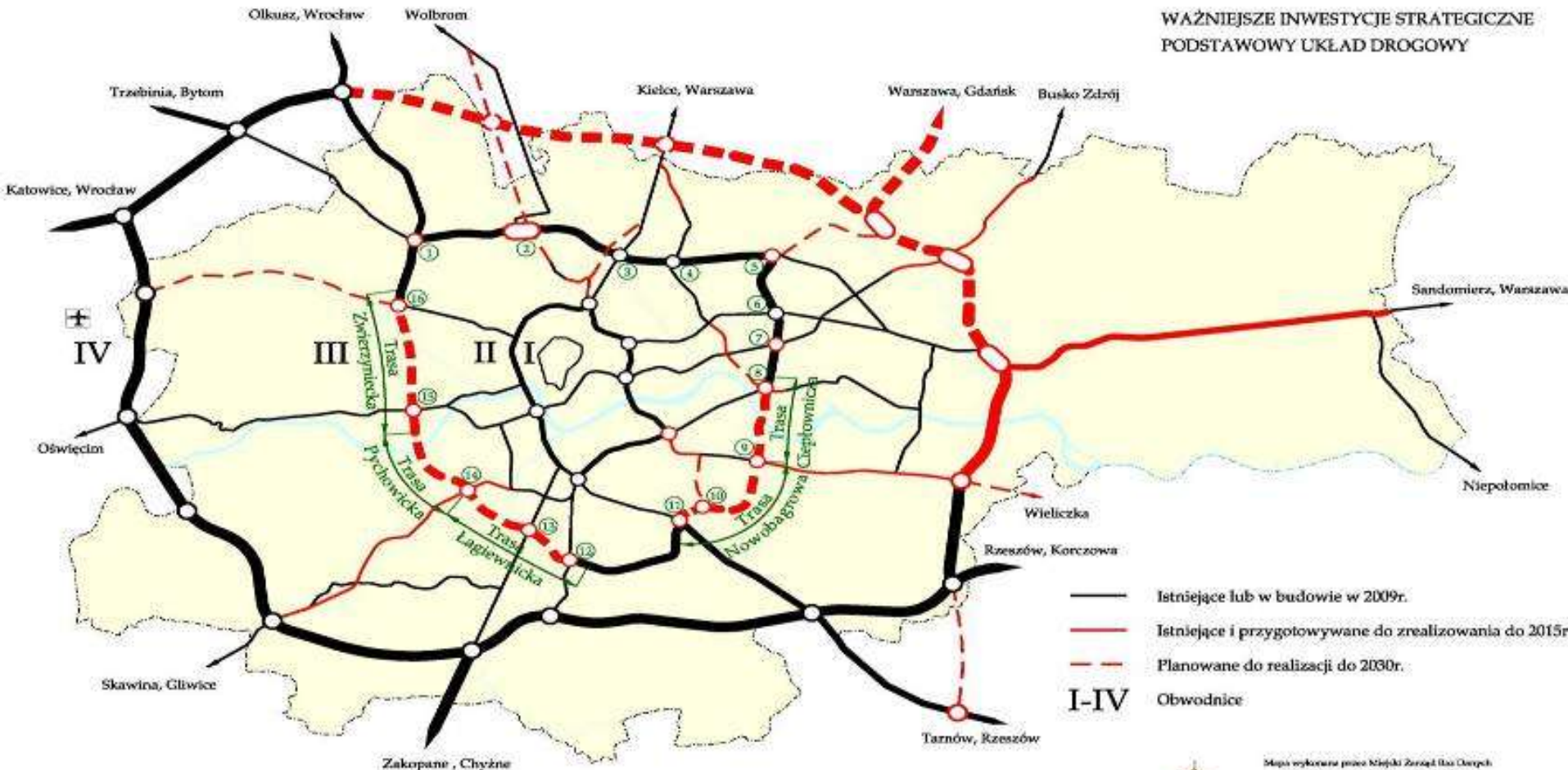
Kraków – Czechy **124 km**

Kraków – Ukraina **258 km**



UKŁAD KOMUNIKACYJNY KRAKOWA

Obwodnice miasta oraz połączenia radialne



Nazewnictwo węzłów drogowych na III Obwodnicy:

- | | | | | | | | |
|---------------|---------------|--------------|----------------|-----------|---------------|-----------|---------------|
| 1 Ofiar Katyń | 3 Imbramowice | 5 Miśkożycie | 7 Dywizjon 308 | 9 Płaszów | 11 Kabel | 13 Solvay | 15 Prągorzany |
| 2 Wolbromski | 4 Piąsady | 6 Czyżymy | 8 Łąg | 10 Bugry | 12 Łagiewniki | 14 Buczał | 16 Zarnocze |



Mapa wykonana przez Miejski Zarząd Drog Miejskich
 31-526 Kraków, ul. Grzegorzewska 8/303
 tel./fax 31-6-97-40, e-mail: otd@zdmz.krakow.pl
 Rozwiązanie inżynierskie 14027
 Konsultacje projektowe inżynierskie - S. Adamiak
 Pełnomocnik Prezydenta Miasta Krakowa
 i/lub Inwestycji Strategicznych

***NAJWAŻNIEJSZE PRZEDSIĘWZIĘCIA
W REALIZACJI***

BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S7



Koszt inwestycji	200 mln zł
Planowane zakończenie inwestycji	Listopad 2012 (odcinek węzeł Bieżanów-węzeł Rybitwy)
Jednostka realizująca	GDDKiA i GMK



ROZBUDOWA WĘZŁA OFIAR KATYNIA W KRAKOWIE (trzy poziomowe rondo wraz z tunelem i estakadą)



Koszt inwestycji	120 mln zł (w tym środki bezzwrotne z MRPO- 17,7 mln zł)
Planowane zakończenie realizacji	Czerwiec 2011
Jednostka realizująca	Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu



BUDOWA ESTAKADY WCIĄGU ULIC: NOWOHUCKIEJ I POWSTAŃCÓW WIELKOPOLSKICH



Koszt inwestycji	43,6 mln zł (w tym środki bezzwrotne z MRPO 23,8 mln zł)
Planowane zakończenie realizacji	2010/2011
Jednostka realizująca	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne



BUDOWA UL. KUKLIŃSKIEGO ORAZ ROZBUDOWA UL. LIPSKIEJ



Planowane zakończenie realizacji

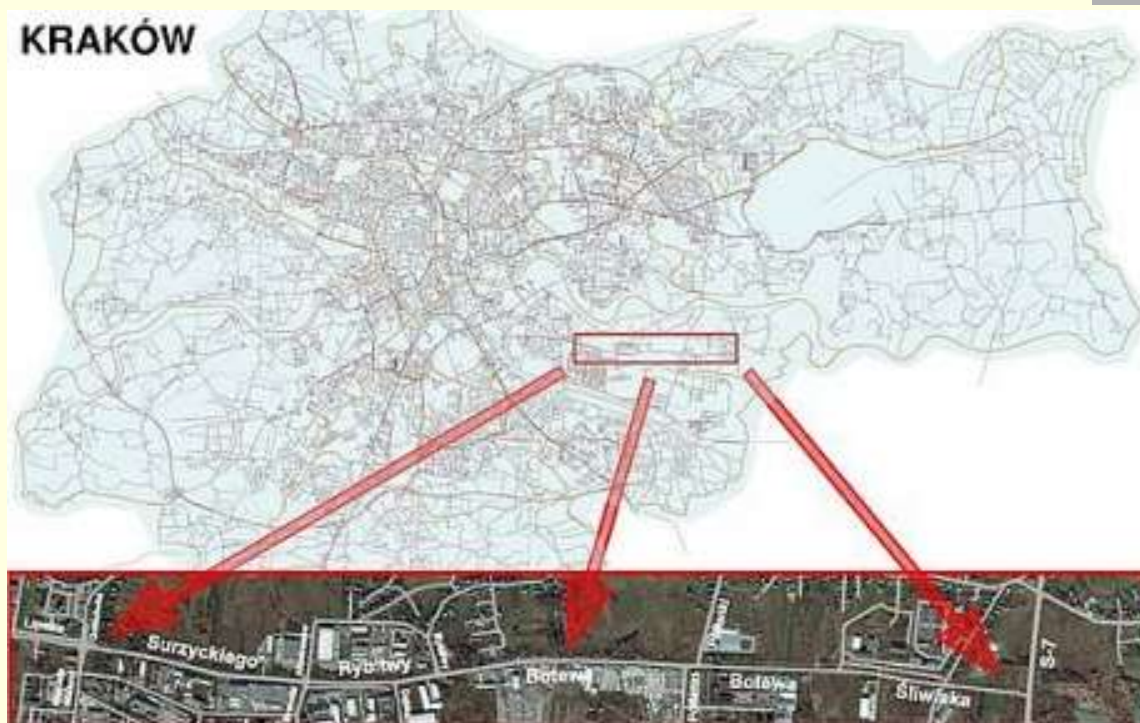
Listopad 2010

Jednostka realizująca

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne



ROZBUDOWA UL. SURZYCKIEGO-UL. BOTEWA ORAZ BUDOWA UL. ŚLIWIAK (przedłużenie ul. Botewa do Drogi Ekspresowej S7)



Koszt inwestycji	76,9 mln zł (w tym środki bezzwrotne z MRPO 58 mln zł)
Planowane zakończenie realizacji	Listopad 2010
Jednostka realizująca	Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu

PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO W REJONIE CENTRUM JANA PAWŁA II



Koszt inwestycji

11,0 mln zł

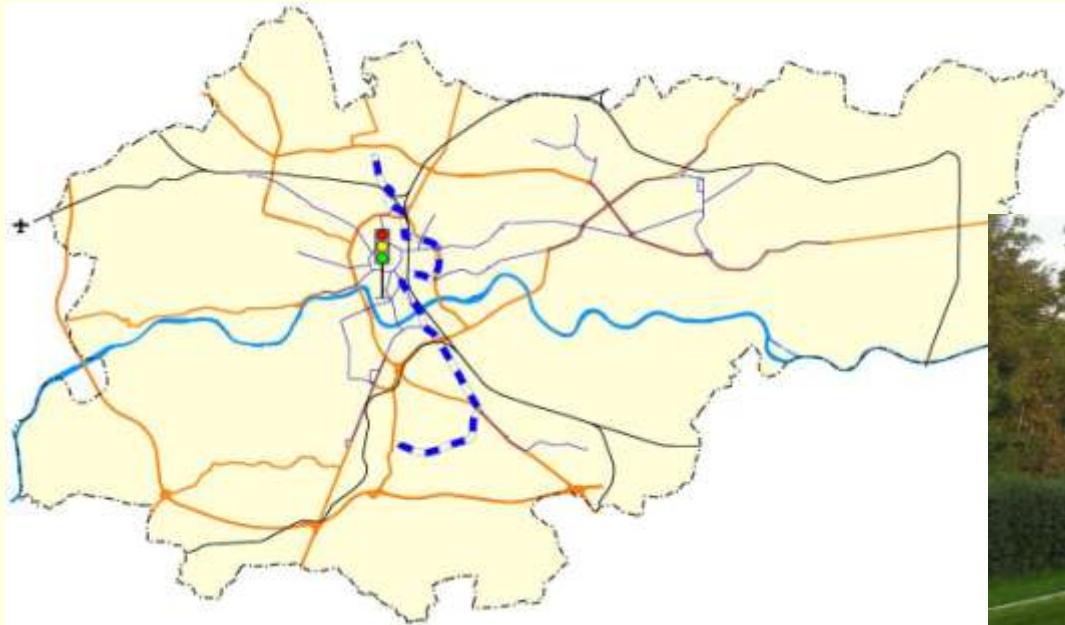
Planowane zakończenie realizacji

2011

Jednostka realizująca

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu

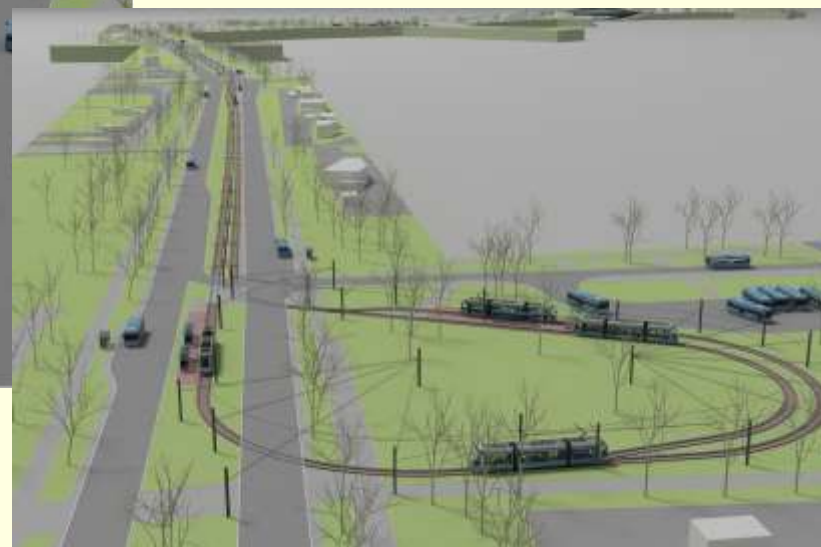
STEROWANIE RUCHEM DLA KST



Koszt inwestycji	30 mln zł
Planowane zakończenie realizacji	Grudzień 2010
Jednostka realizująca	Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu



BUDOWA LINII TRAMWAJOWEJ KST NA ODC. RONDO GRZEGÓRZECKIE- GOLIKÓWKA (wraz z budową ul. Kuklińskiego)



Koszt inwestycji	142 mln zł (w tym środki bezzwrotne POIiŚ-71 mln zł)
Planowane zakończenie realizacji	Kwiecień 2011
Jednostka realizująca	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Krakowie



BUDOWA LINII TRAMWAJOWEJ ŁĄCZĄCEJ UL. BROŻKA ORAZ KAMPUS UJ



Koszt inwestycji	150 mln zł
Planowane zakończenie realizacji	Listopad 2012
Jednostka realizująca	Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu

GŁÓWNE PRZEDSIĘWZIĘCIA

PLANOWANE DO REALIZACJI

PÓŁNOCNA OBWODNICA MIASTA KRAKOWA



DROGA EKSPRESOWA(S 2x3)

Dwie jezdnie po trzy pasy ruchu, o długości ok. 12 km, w tym:

- budowa 3 węzłów drogowych
- budowa 4 tuneli o łącznej długości ok. 2 km
- budowa 13 obiektów inżynierskich o łącznej długości ok. 0,9 km

koszt szacunkowy: ok. 1,5 mld zł
lata realizacji: 2010 - 2019

LEGENDA

- UKŁAD DROGOWY ISTNIEJĄCY
- BUDOWA UKŁADU DROGOWEGO III OBWODNICY - I ETAP
- BUDOWA UKŁADU DROGOWEGO III OBWODNICY - II ETAP
- BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S-7
- BUDOWA OBWODNICY PÓŁNOCNEJ

III OBWODNICA MIASTA KRAKOWA



I ETAP

ULICA GŁÓWNA PRZYSPIESZONA (GP 2x3)

Dwie jezdnie po trzy pasy ruchu, o długości ok. 12,5 km, w tym:

- budowa 8 węzłów drogowych
- przebudowa istniejących ulic o długości ok. 2,6 km
- budowa 3 tuneli o łącznej długości ok. 4,6 km
- budowa 2 mostów o łącznej długości ok. 0,9 km
- budowa 2 estakad o łącznej długości ok. 1,1 km
- budowa linii tramwajowej o długości ok. 1,7 km (w tym 0,7 km w tunelu)

koszt szacunkowy: ok. 3 mld zł

lata realizacji: 2016 - 2019

II ETAP

ULICA GŁÓWNA PRZYSPIESZONA (GP 2x3)

Dwie jezdnie po trzy pasy ruchu, o długości ok. 10,3 km, w tym:

- budowa 6 węzłów drogowych
- przebudowa istniejących ulic o długości ok. 3,8 km
- budowa 4 tuneli o łącznej długości ok. 2,8 km
- budowa 1 mostu o długości ok. 0,75 km
- budowa 4 estakad o łącznej długości ok. 3,2 km
- budowa linii tramwajowej o długości ok. 3,2 km (w tym 0,4 km w tunelu)

LEGENDA



UKŁAD DROGOWY ISTNIEJĄCY



BUDOWA UKŁADU DROGOWEGO III OBWODNICY - I ETAP



BUDOWA UKŁADU DROGOWEGO III OBWODNICY - II ETAP



BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S-7



ULICA IGOŁOMSKA



ULICA GŁÓWNA(G 2x2)
 Dwie jezdnie po dwa pasy ruchu, o długości ok. 8,5 km,
 w tym 3 wiadukty o łącznej długości 30 m

koszt szacunkowy: ok. 250 mln zł
 lata realizacji: 2013 - 2016

LEGENDA

-  UKŁAD DROGOWY ISTNIEJĄCY
-  BUDOWA UKŁADU DROGOWEGO III OBWODNICY - I ETAP
-  BUDOWA UKŁADU DROGOWEGO III OBWODNICY - II ETAP
-  BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S-7
-  BUDOWA OBWODNICY PÓŁNOCNEJ
-  PRZEBUDOWA UL. IGOŁOMSKIEJ

BUDOWA UL. GEN. WITTEK (TRASA BALICKA)



Szacunkowy koszt inwestycji	291,0 mln zł
Lata realizacji	2006-po 2019 (w przypadku pozyskania środków zewnętrznych możliwa wcześniejsza realizacja)
Jednostka realizująca	Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu

ROZBUDOWA UL. BUNSCHA I BUDOWA UL. HUMBOLDTA



Szacunkowy koszt inwestycji	105,4 mln zł
Lata realizacji	2004-2016
Jednostka realizująca	Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu

ROZBUDOWA UL. KOCMYRZOWSKIEJ



Szacunkowy koszt inwestycji	80,3 mln zł
Lata realizacji	2006-2016
Jednostka realizująca	Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu

- Budowa przystanku Kraków Grzegórzki wraz z adaptacją infrastruktury dla potrzeb transportu zbiorowego (realizacja przez GMK oraz PKP PLK S.A. - 172,9 mln zł, w tym środki bezzwrotne z POiŚ 154,9 mln zł)
- Szybka Kolej Aglomeracyjna. Łącznica kolejowa Kraków Zabłocie – Kraków Krzemionki (realizacja przez PKP PLK S.A. ze środków MRPO i POiŚ)



ROZBUDOWA WĘZŁA „MISTRZEJOWICE” WRAZ Z LINIĄ TRAMWAJOWĄ KST „STELLA-SAWICKIEGO”



Szacunkowy koszt inwestycji	396,2 mln zł
Lata realizacji	2006-2019
Jednostka realizująca	Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu

BUDOWA LINII TRAMWAJOWEJ KST, ETAP II B (UL. LIPSKA-UL. WIELICKA)



Szacunkowy koszt inwestycji	95,9 mln zł
Lata realizacji	2006-2016
Jednostka realizująca	Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu

BUDOWA LINII TRAMWAJOWEJ KST RAKOWICE- MISTRZEJOWICE



Szacunkowy koszt inwestycji	153,3 mln zł
Lata realizacji	2004-po 2019 (w przypadku pozyskania środków zewnętrznych możliwa wcześniejsza realizacja)
Jednostka realizująca	Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu

Dziękuję za uwagę

Tadeusz Trzmiel
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

pl. Wszystkich Świętych 3/4
31-004 Kraków, pok. 119
tel. +48 12 6161 259, +48 12 6161 220
fax. +48 12 6161 569
e-mail: tadeusz.trzmiel@um.krakow.pl