



ROLA SZYBKIEJ KOLEI AGLOMERACYJNEJ w układzie komunikacyjnym Województwa Małopolskiego

Roman Ciepiela

Wicemarszałek Województwa
Małopolskiego





Strategia rozwoju Województwa Małopolskiego na lata 2011-2020

Wizja systemu transportu Małopolski

Nowoczesny, wielogałęziowy, zrównoważony, odpowiadający potrzebom wynikającym z szybkiego rozwoju gospodarczego i społecznego, system transportowy sprzyjający pełnemu wykorzystaniu zasobów ludzkich, naturalnych i przyrodniczych, oraz zwiększeniu krajowej i międzynarodowej konkurencyjności gospodarczej Małopolski, wspierający współpracę regionalną, zwiększający dostępność transportową regionów Małopolski oraz zapewniający spójność przestrzenną województwa.

*Uchwała nr XII/183/11 Sejmiku Województwa
Małopolskiego z dnia 26 września 2011 r. w sprawie
przyjęcia Strategii Rozwoju Województwa Małopolskiego
na lata 2011-2020*



Strategia rozwoju transportu w województwie małopolskim na lata 2010-2030

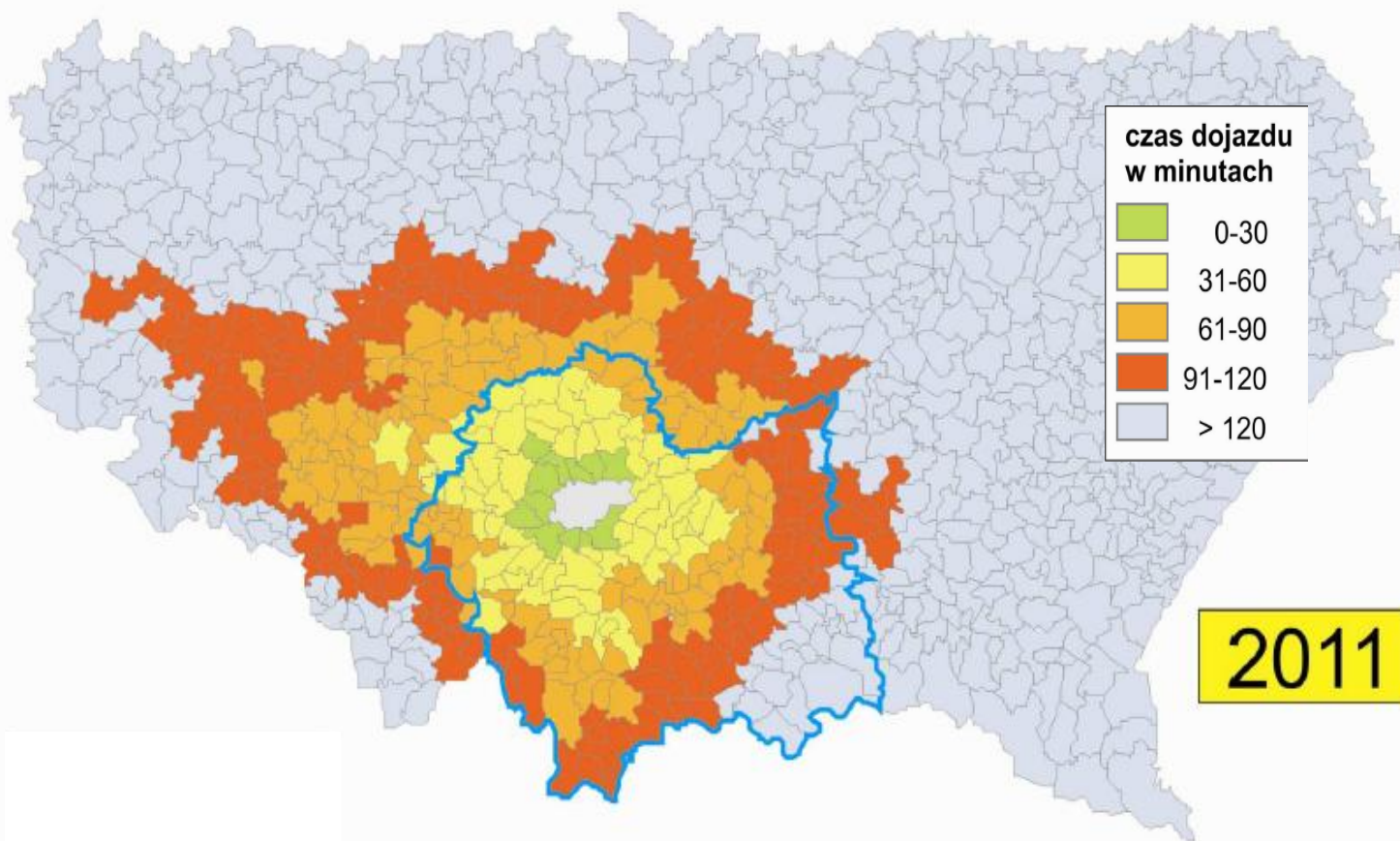
Strategia określa wizję, cele i założenia strategiczne dla długookresowego rozwoju systemu transportowego Małopolski. Szczególnie poprawa dostępności komunikacyjnej wszystkich obszarów województwa.

Uchwała nr 1434/10 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 25 listopada 2010 r. w sprawie zatwierdzenia „Raportu z Etapu III na temat założeń strategicznych dla rozwoju transportu” i „Strategii rozwoju transportu w województwie małopolskim na lata 2010-2030”.



Małopolska

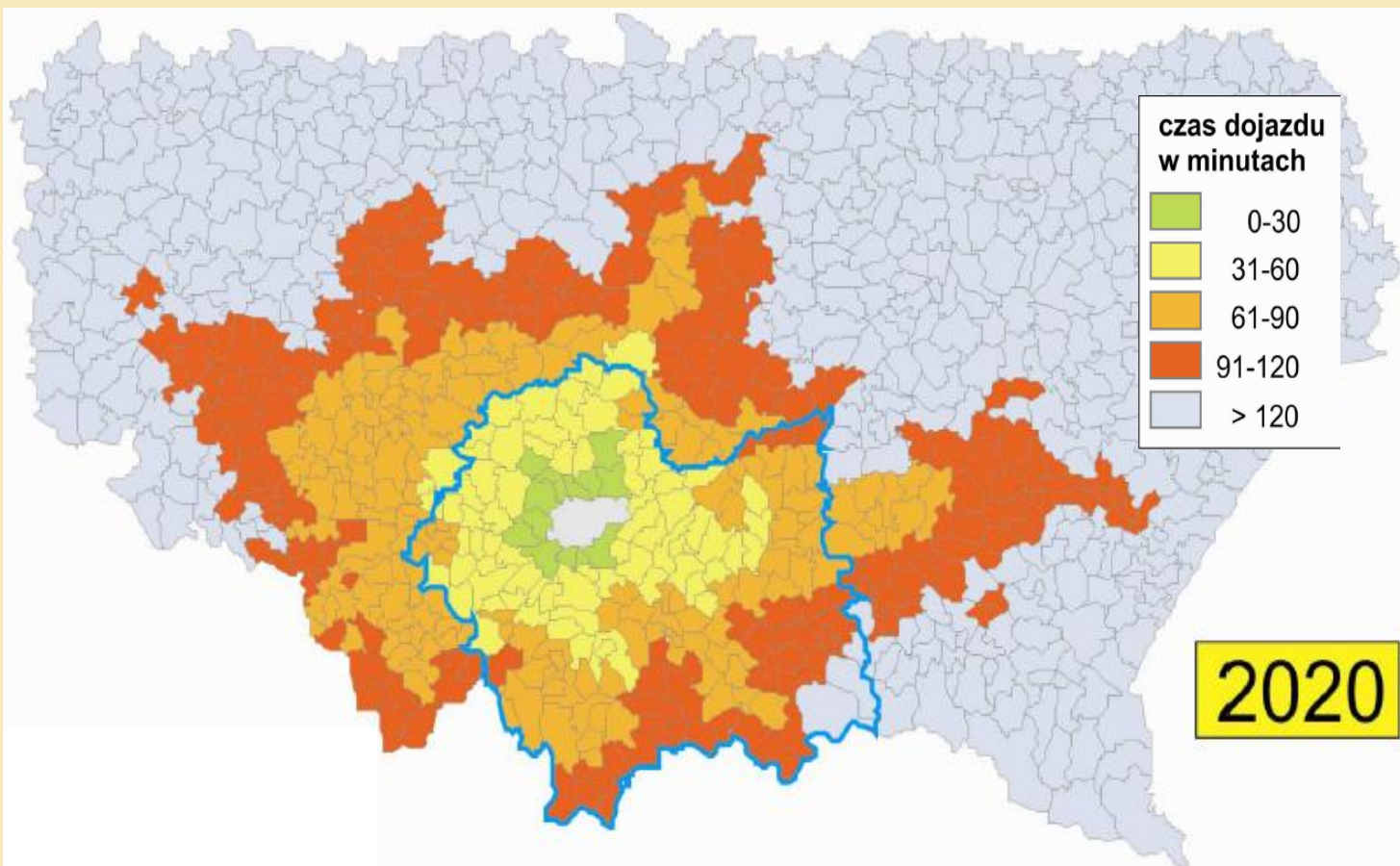
Dostępność drogowa Krakowa ogółem





Małopolska

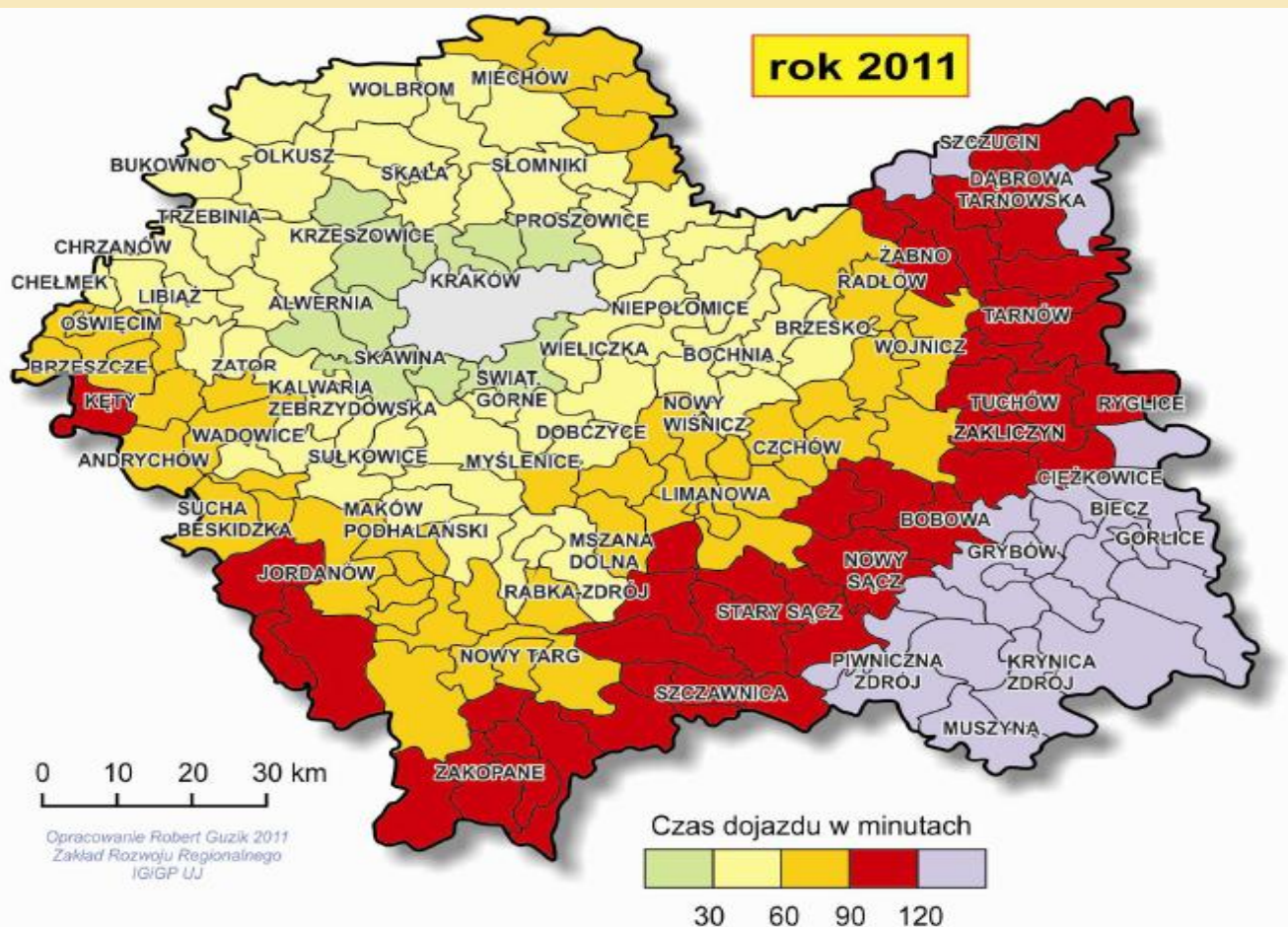
Dostępność drogowa Krakowa ogółem





Małopolska

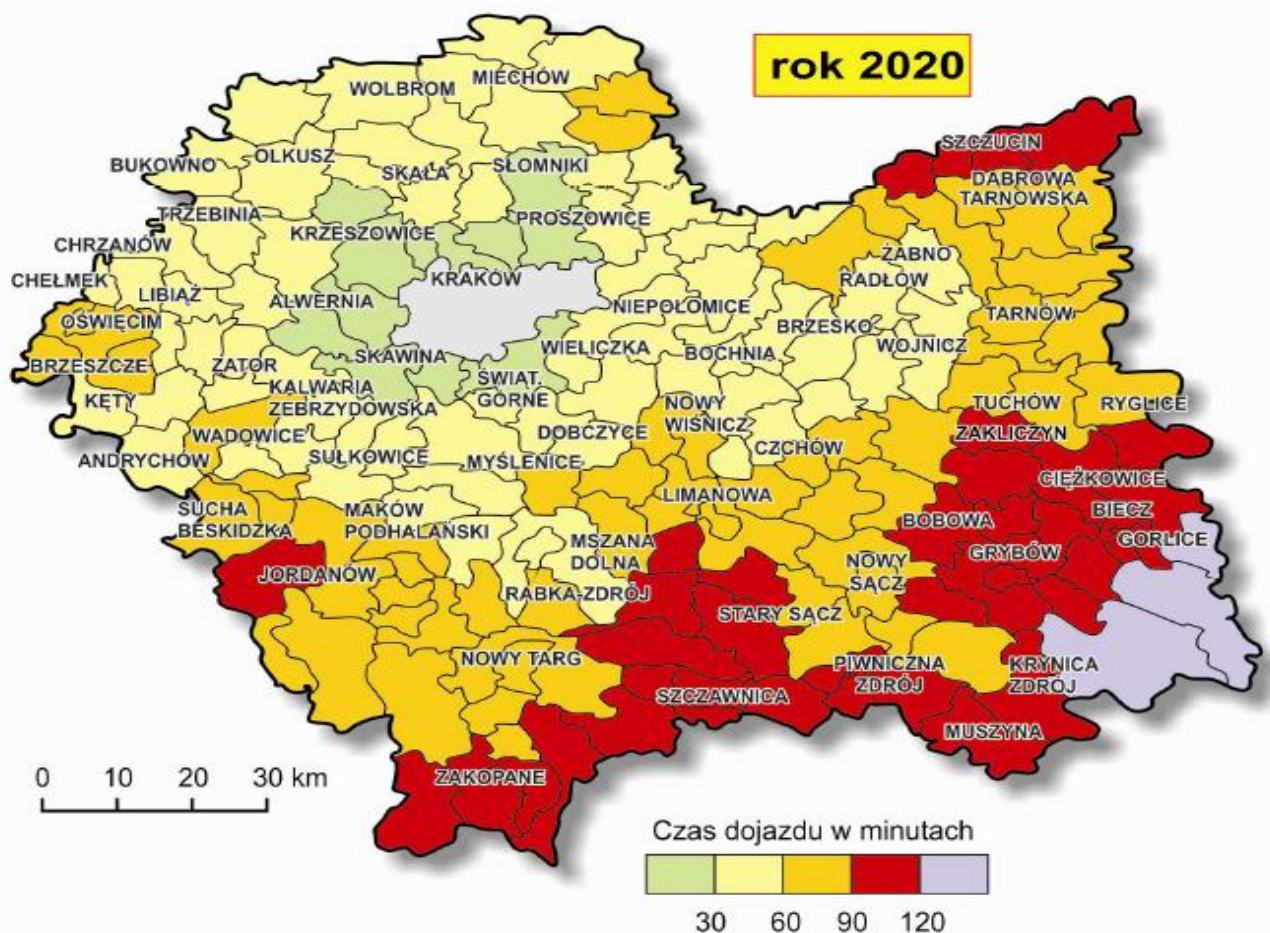
Dostępność drogowa Krakowa z terenu województwa małopolskiego





Małopolska

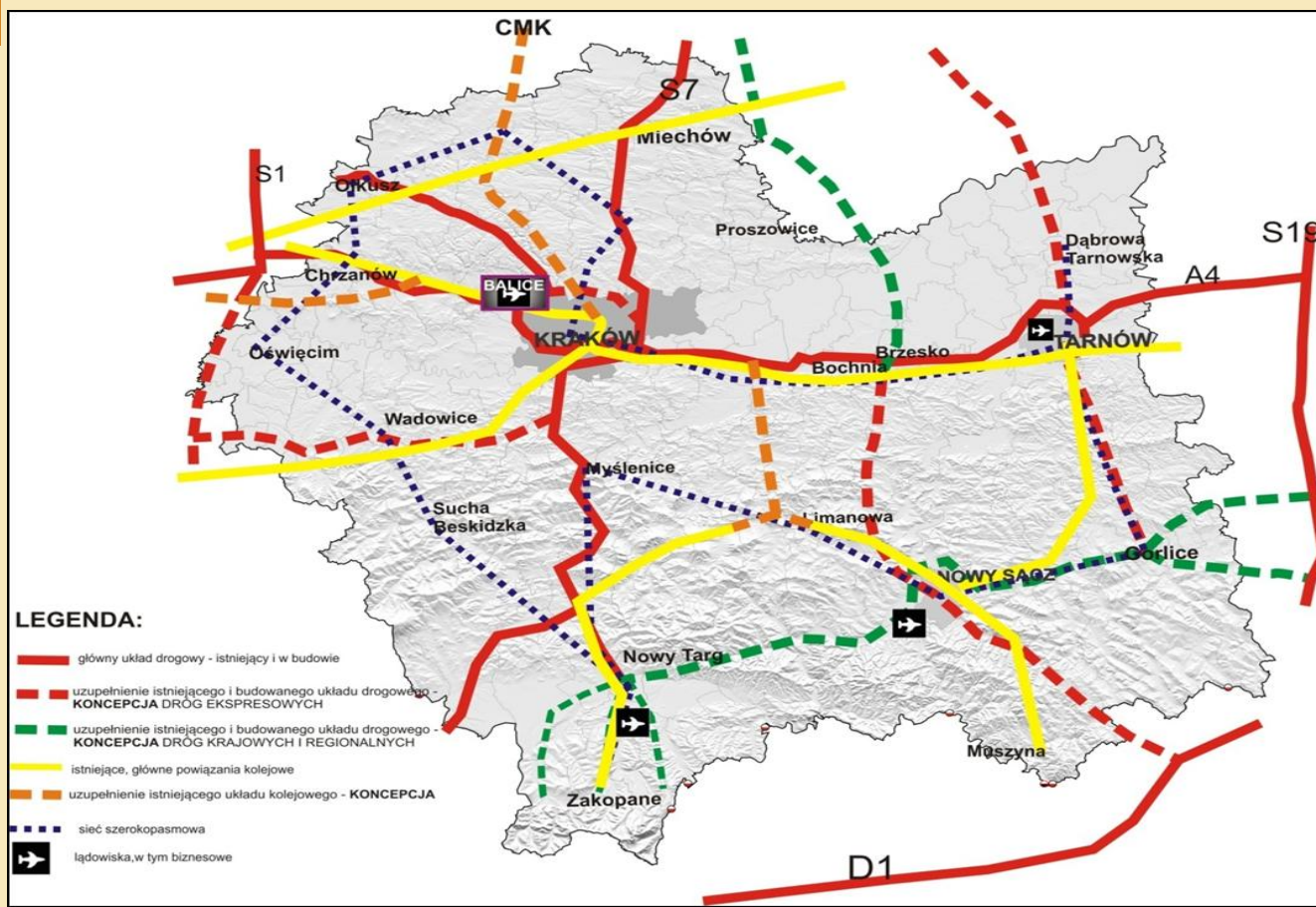
Dostępność drogowa Krakowa z terenu województwa małopolskiego





Małopolska

Docelowy układ transportowy w Małopolsce 2030





Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym

Od momentu wejścia w życie Ustawy Województwo jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego kolejowego jak i drogowego.



Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym

W celu optymalizacji potrzeb przewozowych Ustawa wprowadza obowiązek uchwalania **Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego**, zwanego „planem transportowym”.



Szybka Kolej Aglomeracyjna

Jednym z głównych elementów mających na celu poprawę obsługi komunikacyjnej mieszkańców województwa jest realizacja Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej (SKA).





Szybka Kolej Aglomeracyjna

W roku 2011 Województwo Małopolskie zleciło aktualizację „Wstępnego studium wykonalności Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej (SKA) w Aglomeracji Krakowskiej”





Główne cele aktualizacji:

- Analiza zmiany uwarunkowań realizacji projektu
- Ocena dotychczasowych działań oraz istniejących barier
- Aktualizacja zasięgu i przebiegu linii SKA,
- Integracja SKA z innymi rodzajami transportu
- Analiza taborowa SKA
- Etapowanie
- Aktualizacja analiz ekonomicznych
- Przeprowadzenie konsultacji społecznych



Linie SKA wskazane w zaktualizowanym studium:

- Trzebinia – Kraków – Tarnów
- Sędziszów – Kraków – Podbory
Skawińskie
- MPL Balice – Kraków – Wieliczka Kopalnia



Integracja transportu zbiorowego:

- Węzły przesiadkowe
- Wspólny bilet
- Integracja taryfowa
- Obiekty typu „Parkuj i Jedź” (samochód, rower)



Dziękuję za uwagę