



URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

# Rozwój transportu kolejowego w Województwie Pomorskim

**Ryszard Świlski**

Członek Zarządu Województwa Pomorskiego

*Kraków, 12 czerwca 2012 r.*



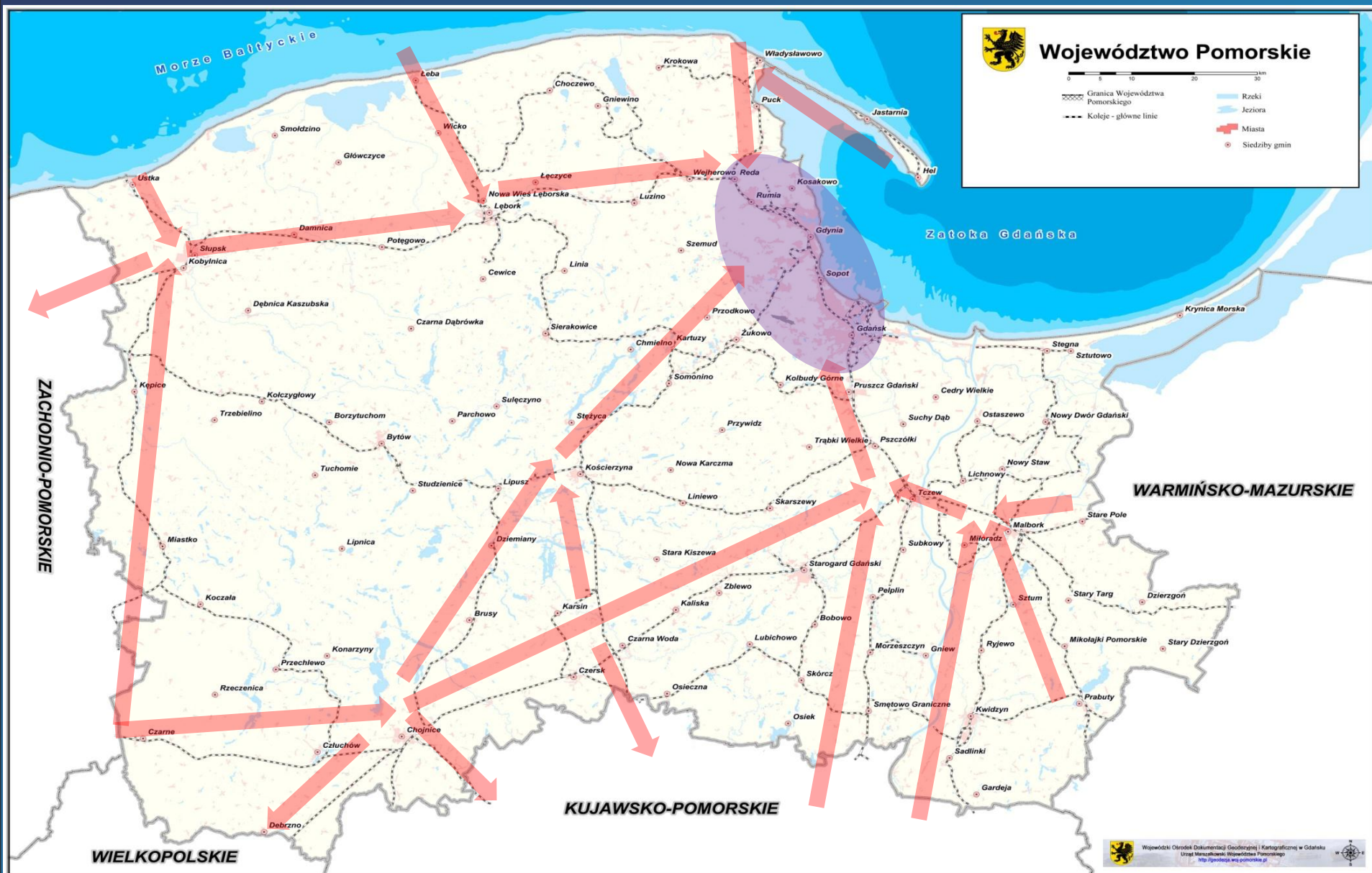
# Zadania

## Samorządu Województwa Pomorskiego

- Organizowanie kolejowych regionalnych przewozów pasażerskich w województwie pomorskim,
- Ustalanie zapotrzebowania na regionalne kolejowe przewozy pasażerskie w województwie,
- Finansowanie regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich na terenie województwa,
- Zakupy i modernizacja taboru kolejowego - Fundusz Kolejowy, rezerwa celowa budżetu państwa, środki własne budżetu województwa.



# Sieć kolejowa na Pomorzu





# Przewoźnicy kolejowi w regionie

- **PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o.**
- **Przewozy Regionalne sp. z o.o.**
- **ARRIVA RP sp. z o.o.**
- **PKP InterCity Sp. z o.o.**
- **PKP Cargo S.A.**
- **Koleje Mazowieckie Sp. z o.o.**





# Udziały Województwa Pomorskiego w kolejach

## PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o. o.

- **12,48%** udziałów posiada Samorząd Województwa Pomorskiego
- **22,77%** udziałów łącznie posiada Gdańsk, Sopot, Gdynia, Pruszcz Gdański, Rumia
- **64,76%** Skarb Państwa i PKP S.A.

## Przewozy Regionalne Sp. z o. o.

- **7,10%** udziałów posiada Samorząd Województwa Pomorskiego
- **92,90%** pozostałe województwa

## Pomorska Kolej Metropolitalna S.A.

- **100%** udziałów posiada Samorząd Województwa Pomorskiego

## Cel priorytetowy:

**Większość udziałów w kolejach regionalnych powinny posiadać lokalne samorządy w celu uzyskania bezpośredniego wpływu na funkcjonowanie przewoźnika.**



# Dotacje do przewozów kolejowych

## Wydatki w budżecie Województwa Pomorskiego w latach 2002-2012





# Zakup taboru kolejowego



PROGRAM  
REGIONALNY  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



→ **6 spalinowych pojazdów szynowych** przeznaczonych do obsługi linii kolejowej Hel - Gdynia - Kościerzyna. Wartość kontraktu: 50.386.000 zł, Udział UE 28.910.000 zł;



→ **10 używanych elektrycznych zespołów trakcyjnych**, pojazdy będą podlegały w kolejnych latach naprawom oraz modernizacjom w celu podwyższenia jakości świadczonych usług. Wartość zamówienia 16.437.060 zł;



SWISS  
CONTRIBUTION



→ **4 spalinowe pojazdy szynowe** przeznaczone do obsługi odcinka Malbork - Sztum - Kwidzyn - Grudziądz - realizacja w 2012 roku. Wartość projektu: 34.000.000 zł, Udział Funduszu Szwajcarskiego 25.500.000 zł.;



# Zakup taboru kolejowego



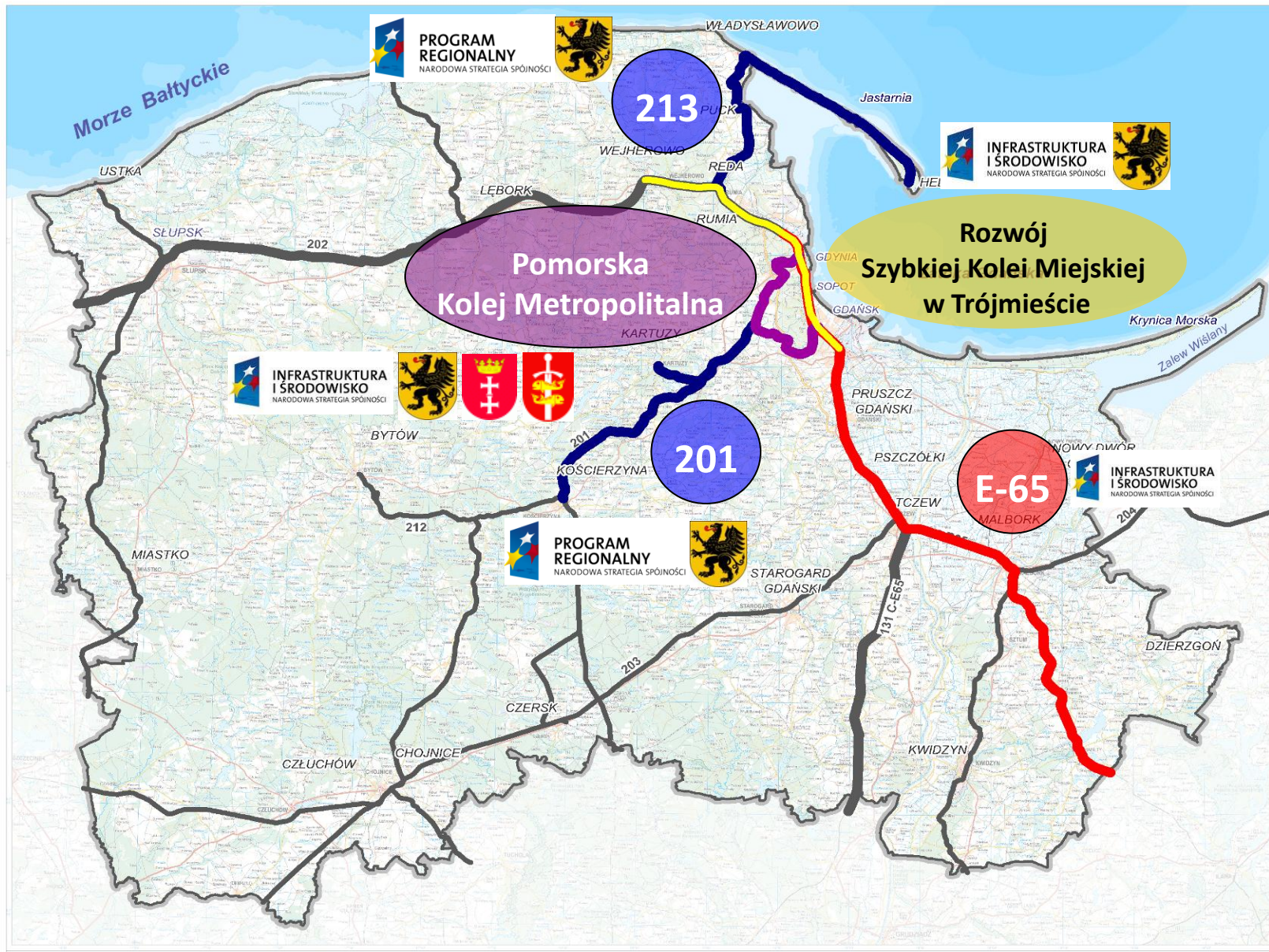
- ➔ **6 używanych elektrycznych zespołów trakcyjnych**, przeznaczonych do obsługi pasażerskich przewozów w województwie. Wartość kontraktu: 12.520.000 zł
- ➔ **2 modernizacje elektrycznych zespołów trakcyjnych**, w celu podwyższenia jakości świadczonych usług. Wartość zamówienia 7.983.930 zł;
- ➔ **3 modernizacje elektrycznych zespołów trakcyjnych**, Wartość projektu: 21.402.000 zł,
- ➔ **3 używane elektryczne zespoły trakcyjne**, Wartość projektu: 5.350.000 zł,  
**Zakup i modernizacja w latach 2011-12 elektrycznych zespołów trakcyjnych dotyczy pojazdów, które kursują lub będą kursować głównie na liniach komunikacyjnych o charakterze międzywojewódzkim, jak np. Trójmiasto - Tczew - Bydgoszcz oraz Trójmiasto - Tczew - Elbląg/Olsztyn,**
- ➔ **10 spalinowych zespołów trakcyjnych**, realizacja w 2014-2015 roku, do obsługi Pomorskiej Kolei Metropolitalnej. Wartość projektu: 146.870.000 zł,







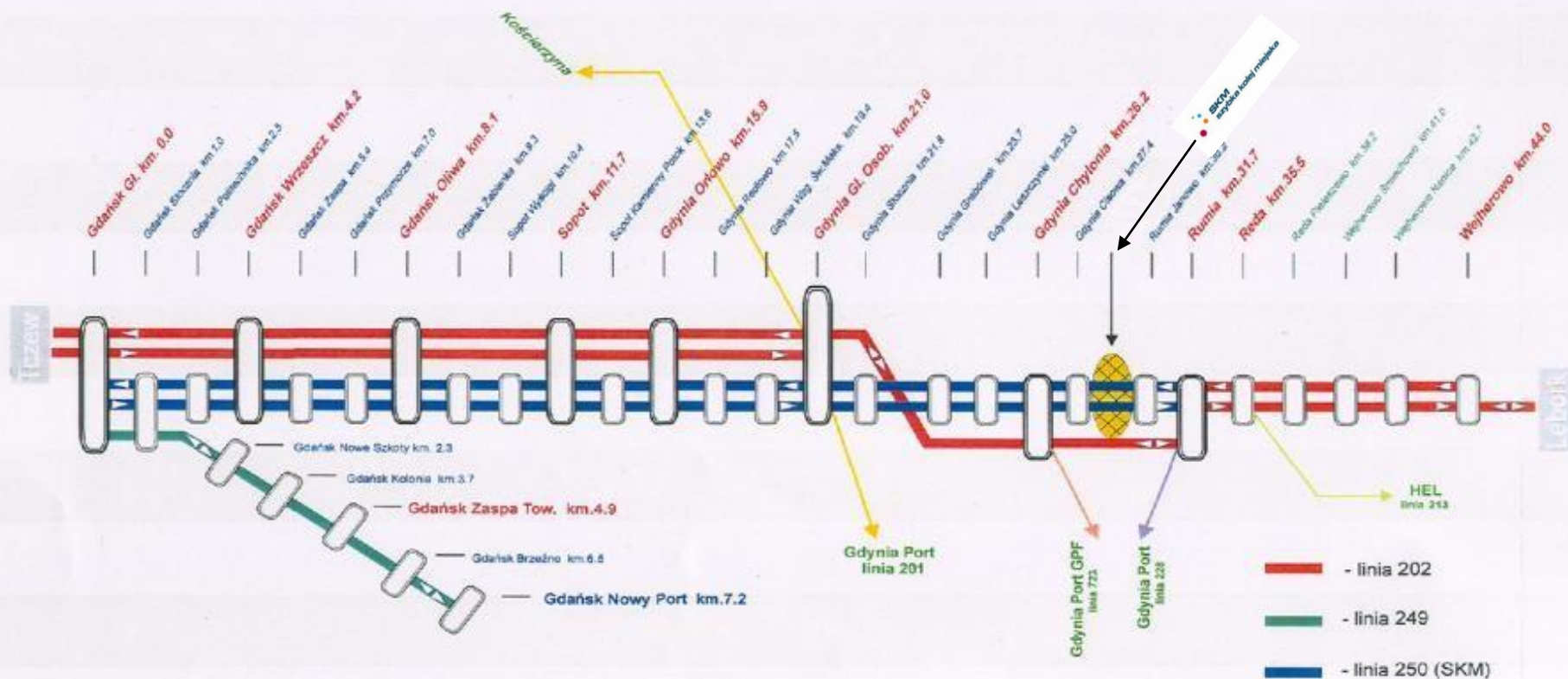
# Inwestycje kolejowe na Pomorzu





# PKP SKM w Trójmieście

Układ torów linii 250 (SKM) i 202  
na odcinku Gdańsk Gł. - Wejherowo  
oraz 249 Gdańsk Gł. - Gdańsk Nowy Port



Na dwutorowej, zelektryfikowanej linii kolejowej nr 250 Gdańsk Główny – Rumia, o długości 31,842 km, zlokalizowane są stacje: Gdańsk Główny, Gdańsk Wrzeszcz, Gdańsk Oliwa, Sopot, Gdynia Orłowo, Gdynia Główna, Gdynia Chylonia oraz 15 przystanków osobowych.



# Projekt - Rozwój SKM w Trójmieście

## Rozwój szybkiej kolei miejskiej w Trójmieście

Wartość szacunkowa 287 657 869,11 zł netto



### OZNACZENIA:

- przystanki modernizowane
- przystanki pozostałe na linii nr 250

- budowa systemu sterowania ruchem kolejowym
- modernizacja peronów SKM
- przedłużenie linii kolejowej nr 250 do przystanku Gdańsk Śródmieście
- modernizacja taboru SKM

- linia kolejowa 250 SKM
- pozostałe linie kolejowe
- granica województwa
- granica obszaru aglomeracji





# Rozwój SKM w Trójmieście



## ZADANIE 1

❖ Budowa Systemu Sterowania Ruchem Kolejowym na linii kolejowej nr 250 na stacjach:

- 1) Gdynia Główna, Gdynia Orłowo, Sopot oraz Gdańsk Oliwa
- 2) Gdańsk Wrzeszcz
- 3) Gdańsk Główny
- 4) Gdynia Chylonia

❖ Budowa Linii Światłowodowej wzdłuż linii kolejowej nr 250

❖ Budowa Elektrycznego Ogrzewania Rozjazdów (EOR) i sterowania oświetleniem (4 etapy) na stacjach: Gdańsk Główny, Gdańsk Wrzeszcz, Gdańsk Oliwa oraz Sopot





## ZADANIE 2 Modernizacja peronów SKM

- Gdańsk Politechnika
- Gdańsk Wrzeszcz
- Gdańsk Żabianka
- Sopot Wyścigi
- Sopot
- Gdynia Wzgórze Świętego Maksymiliana

W ramach prac modernizacyjnych wymieniana była całkowicie nawierzchnia peronów, modernizowane lub budowane nowe wiaty peronowe, instalowany system monitoringu i audio-wizualnej informacji pasażerskiej oraz dźwigi osobowe lub pochylnie dla osób niepełnosprawnych.





# Pomorska Kolej Metropolitalna



- 20 KM LINII KOLEJOWEJ
- 8 NOWYCH PRZYSTANKÓW
- 41 OBIEKTÓW INŻYNIERYJNYCH:

- 17 WIADUKTÓW KOLEJOWYCH
- 5 WIADUKTÓW DROGOWYCH
- 4 KŁADKI DLA PIESZYCH
- 4 PRZEJŚCIA POD TORAMI
- 11 PRZEPUSTÓW  
(W TYM 7 Z PRZEJŚCIEM DLA

ZWIERZĄT)

## KOSZT PROJEKTU:

- 742 MLN ZŁ (NETTO)

## DOFINANSOWANIE UE:

- 500,9 MLN ZŁ

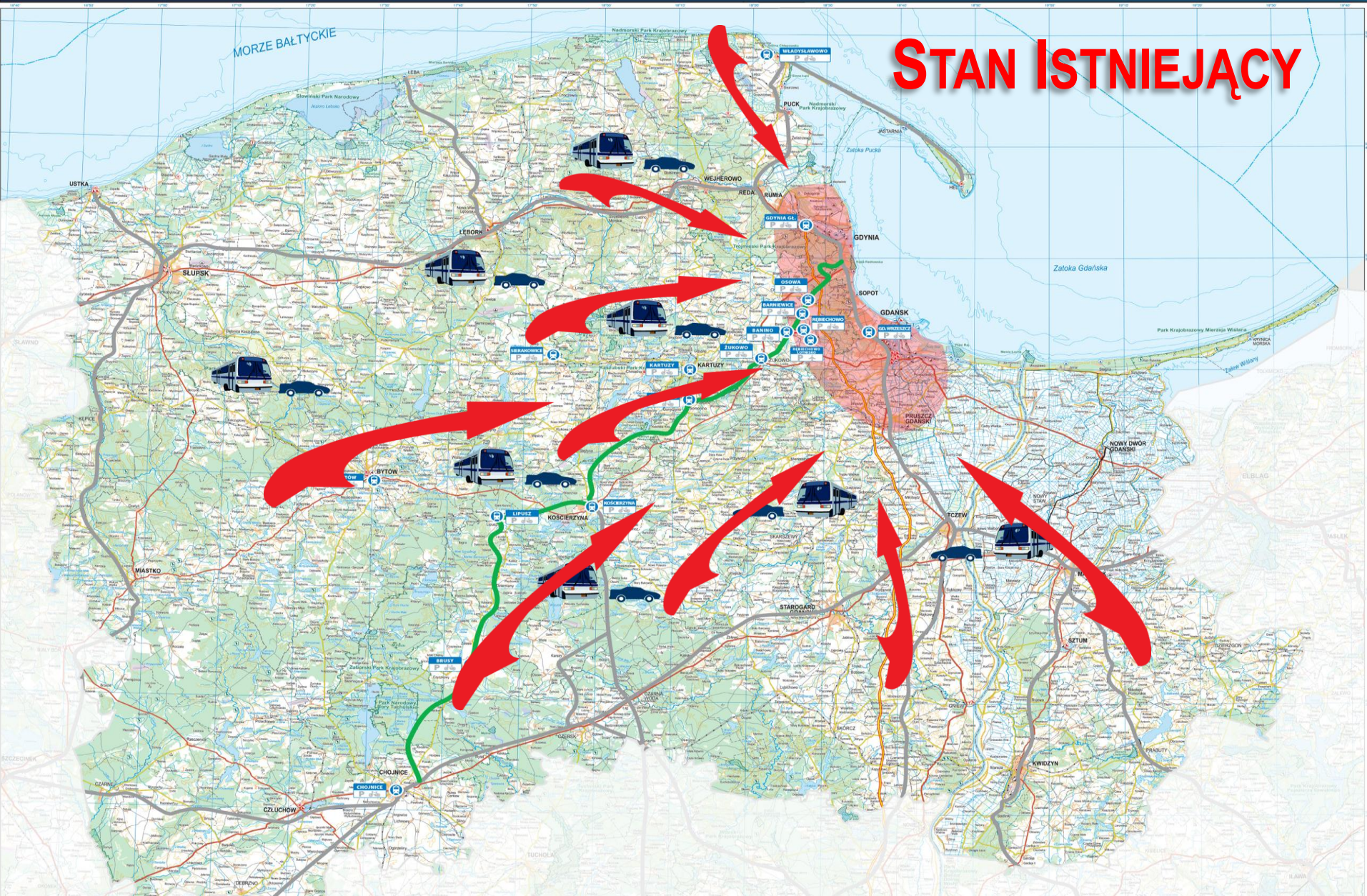
**NAJWIĘKSZY PROJEKT INFRASTRUKTURALNY WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO**





# Pomorska Kolej Metropolitalna

## STAN ISTNIEJĄCY





# Pomorska Kolej Metropolitalna

## STAN PLANOWANY

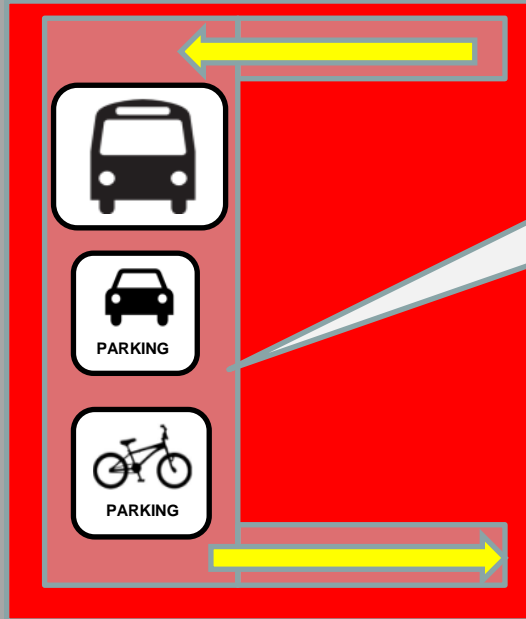
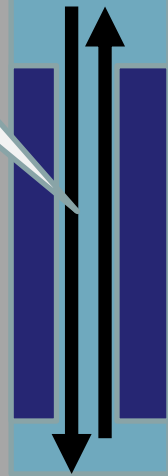






## REALIZACJA PROJEKTU

PKM SA  
+ PO IŚ



Partner  
(Samorząd)

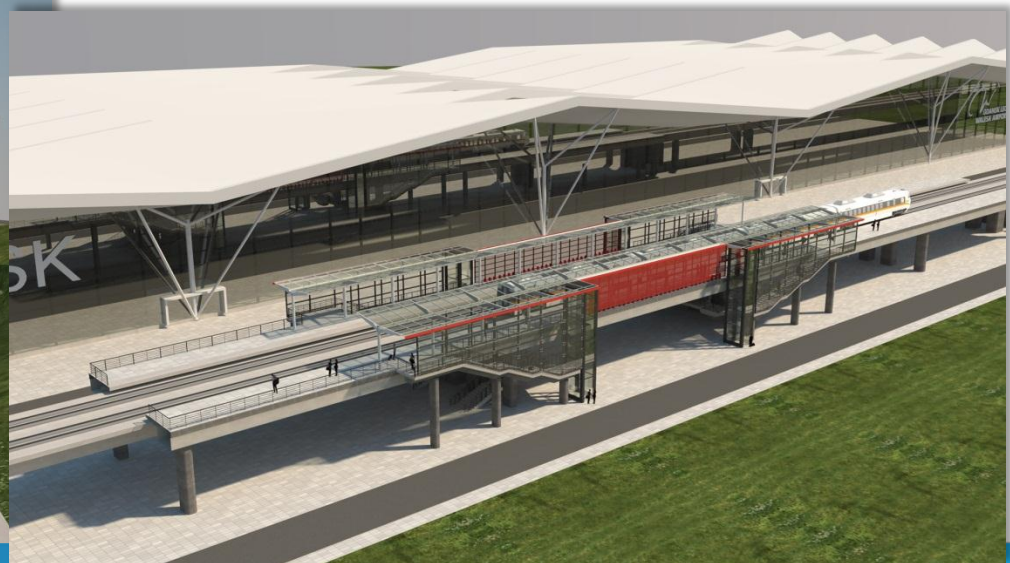
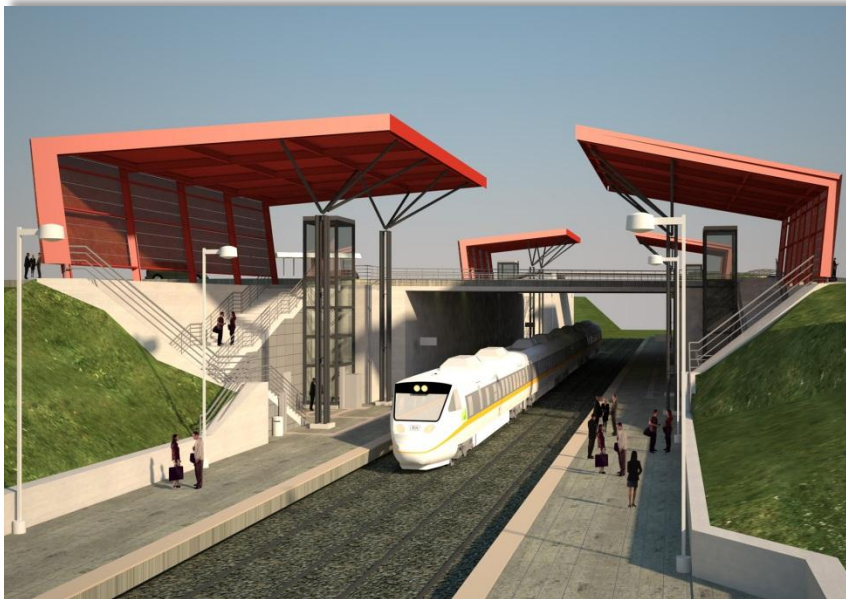
Pomorska Kolej Metropolitalna





URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

# Przystanki PKM - nowoczesna architektura





URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

# Przystanki PKM - nowoczesna architektura





# Pomorska Kolej Metropolitalna

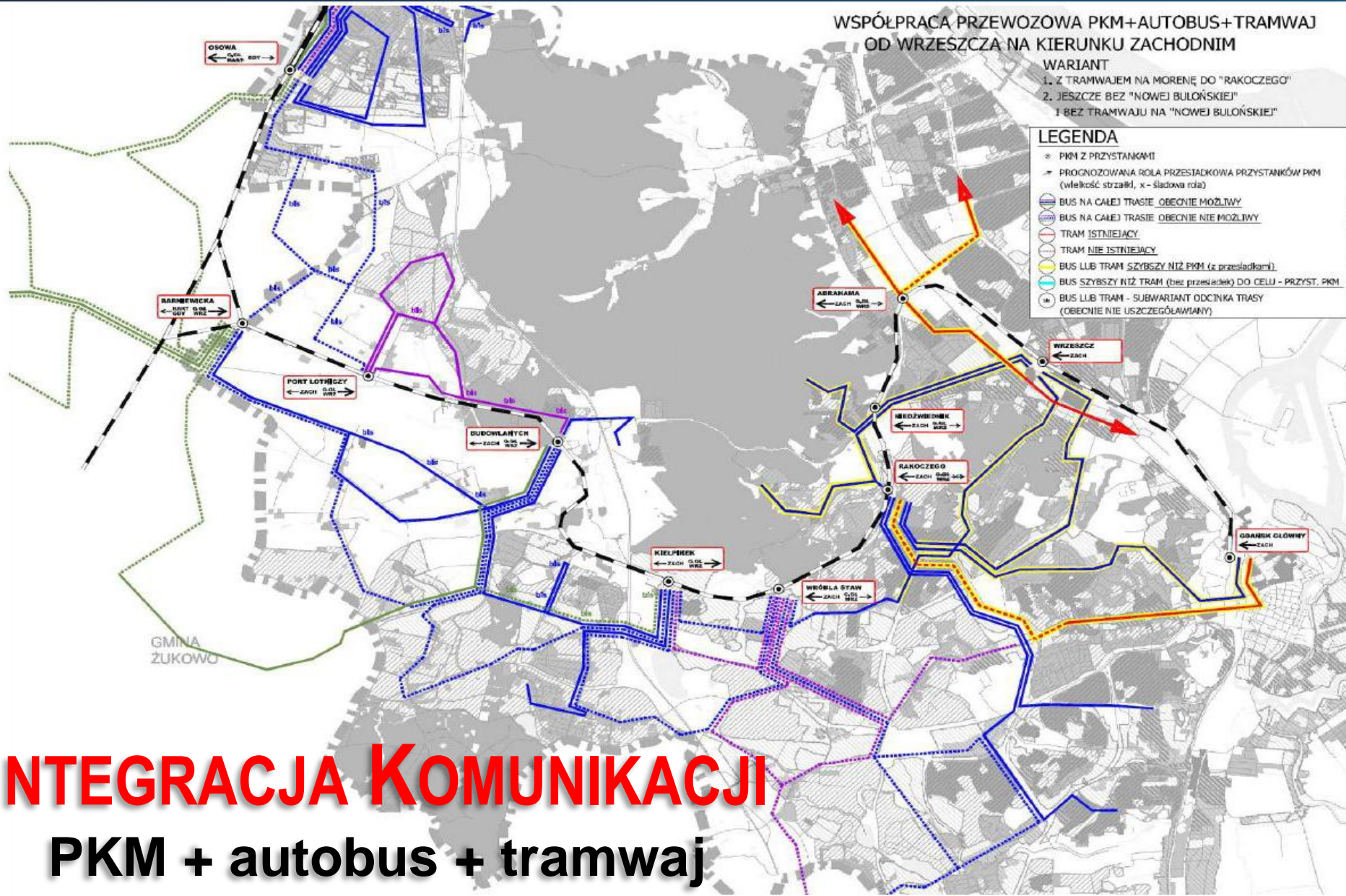
## WSPÓLPRACA PRZEWOZOWA PKM+AUTOBUS+TRAMWAJ OD WRZESZCZA NA KIERUNKU ZACHODNIM

### WARIANT

1. Z TRAMWAJEM NA MORENĘ DO "RAKOCZEGO"
2. JESZCZE BEZ "NOWEJ BULOŃSKIEJ"
3. BEZ TRAMWAJU NA "NOWEJ BULOŃSKIEJ"

### LEGENDA

- ⊙ PKM Z PRZYSTANKAMI
- PRZECIĄGOWANA ROLA PRZESTANKÓW PKM (wielkość strzałki, x - śladowa rola)
- ⊖ BUS NA CAŁEJ TRASIE OBECNIE MOŻLIWY
- ⊖ BUS NA CAŁEJ TRASIE OBECNIE NIE MOŻLIWY
- ⊖ TRAM ISTNIEJĄCY
- ⊖ TRAM NIE ISTNIEJĄCY
- ⊖ BUS LUB TRAM SZYBSZY NIŻ PKM (z przesiadkami)
- ⊖ BUS SZYBSZY NIŻ TRAM (bez przesiadek) DO CELU - PRZYST. PKM
- ⊖ BUS LUB TRAM - SUBWARIANT ODCINKA TRASY (OBECNIE NIE USZCZEGÓLNIANY)



GMINA ŻUKOWO

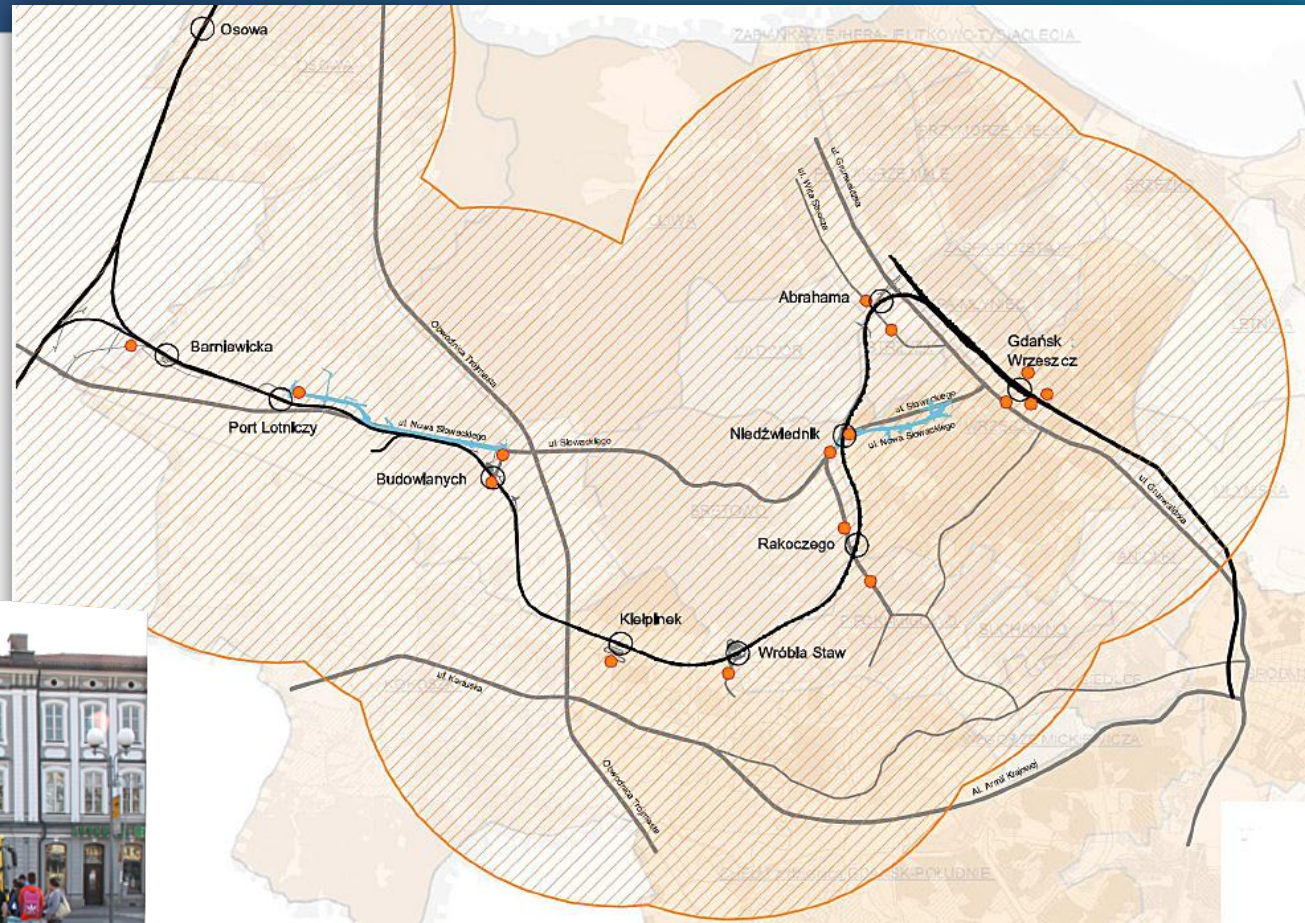
# INTEGRACJA KOMUNIKACJI

## PKM + autobus + tramwaj



# Pomorska Kolej Metropolitalna

Zasięg dogodnego dojazdu rowerem do przystanków PKM obejmuje promień 3,2 km od przystanku. Na obszarze tym mieszka łącznie ok. 200 tys. osób.



**INTEGRACJA KOMUNIKACJI**  
**PKM + rower**



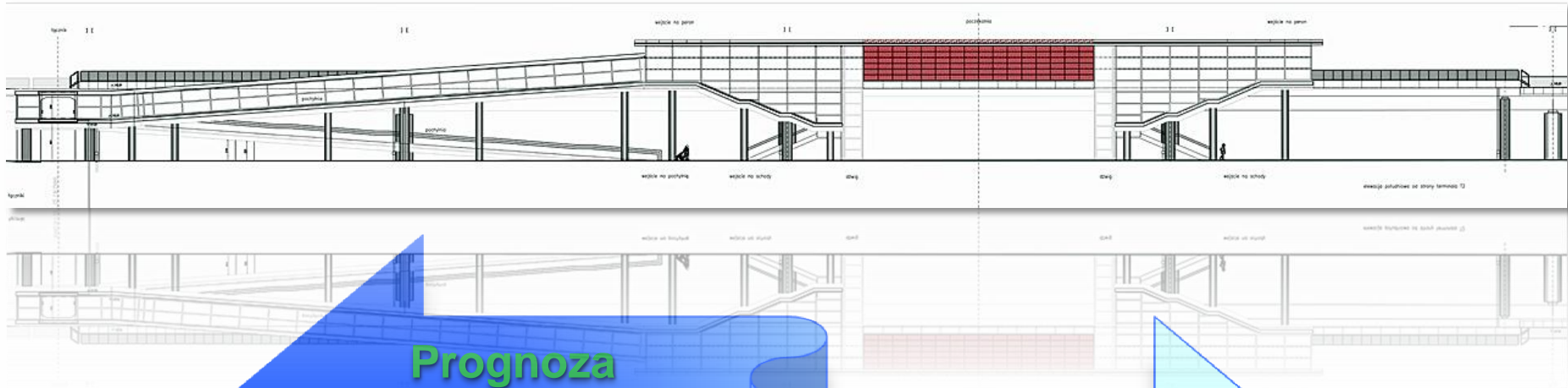
## ODCINEK OSOWA - GDYNIA



- MODERNIZACJA ISTNIEJĄCEJ LINII 201 (PKP PLK)
- ELEKTRYFIKACJA CAŁEJ LINII PKM + 201
- NOWE PRZYSTANKI NA TERENIE GDYNI



## SZACOWANA LICZBA PASAŻERÓW



**Prognoza  
pesymistyczna**

**6,5 mln – 12,5 mln  
(rocznie)**

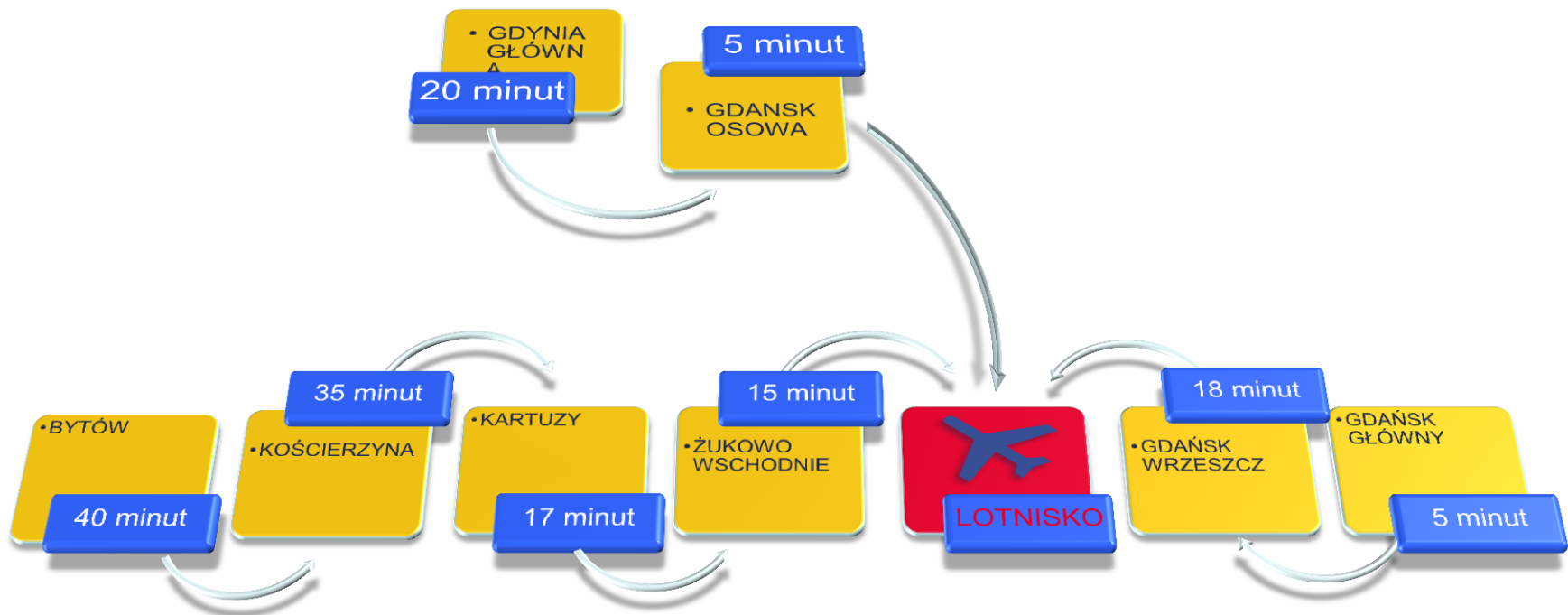
**Prognoza optymistyczna**

**10,3 mln – 24,2 mln  
(rocznie)**

**ANALIZA MARKETINGOWA 2015-2042  
(INICJATYWA JASPERS)**



## ORIENTACYJNE CZASY PRZEJAZDU



**OBECNIE CZAS PRZEJAZDU Z CENTRUM GDAŃSKA DO PORTU LOTNICZEGO  
WYNOŚI W GODZINACH SZCZYTU NAWET OK. 60 MINUT!**





# Pomorska Kolej Metropolitalna



## POTRZEBY TABOROWE

### 10 autobusów szynowych

- pojemność: ok. 200 miejsc ogółem
- wejścia na wysokości 76 cm
- prędkość do 120 km/h

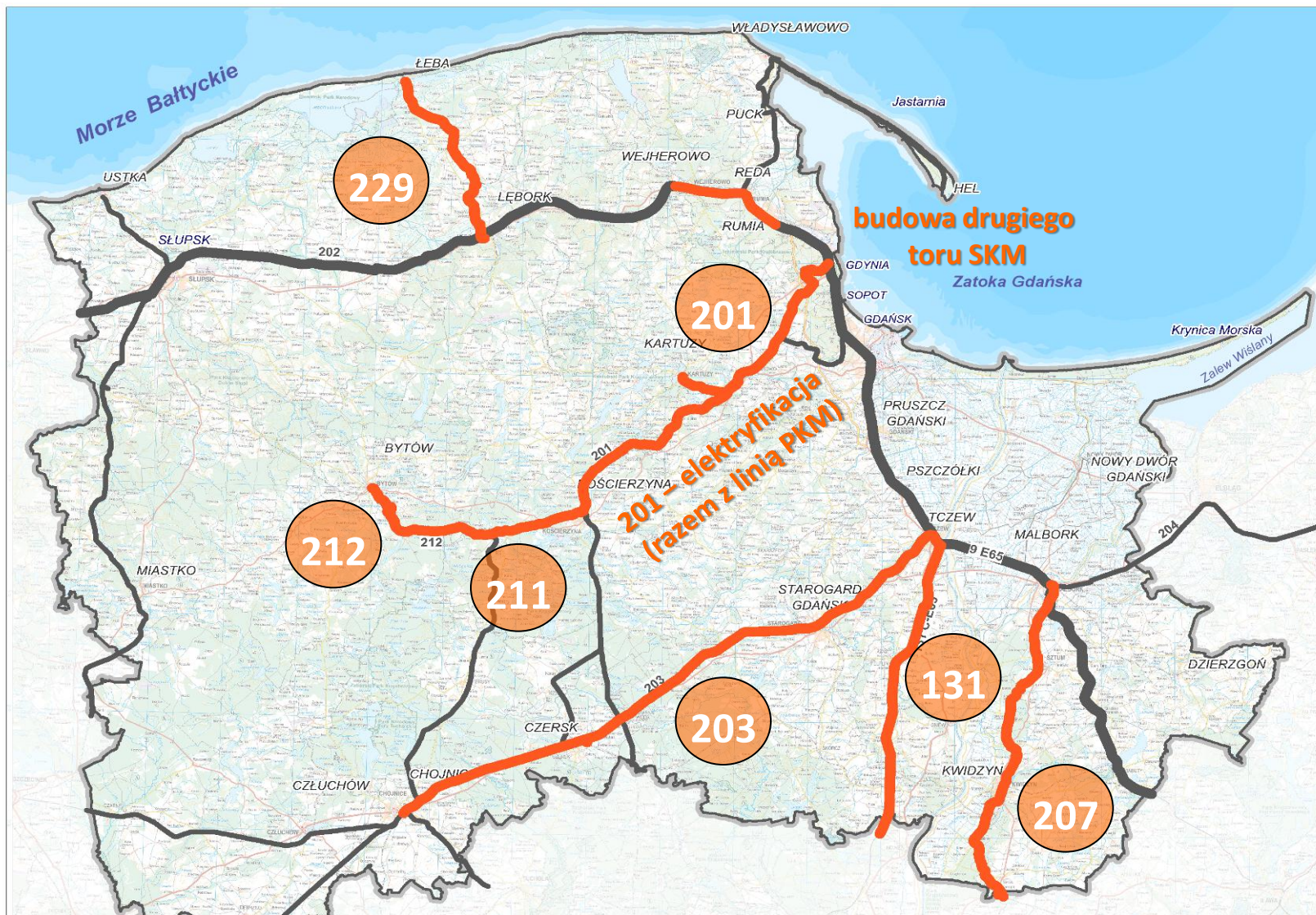


## KALENDARIUM PROJEKTU PKM

- |                                      |                              |
|--------------------------------------|------------------------------|
| 1. Wstępne studium wykonalności      | 2007 r.                      |
| 2. Studium wykonalności PKM          | 2008 - 2009 r.               |
| 3. Zespół Projektu                   | czerwiec 2009 r.;            |
| 4. Koncepcja Programowo-Przestrzenna | luty 2010 - grudzień 2010 r. |
| 5. Ocena wpływu na środowisko        | luty 2010 - luty 2011 r.     |
| 6. Powołanie spółki PKM S.A.         | czerwiec 2010 r.             |
| 7. Wniosek środowiskowy (KIP)        | czerwiec 2010 r.             |
| 8. Konsultacje społeczne             | wrzesień 2010 - luty 2011 r. |
| 9. Decyzja środowiskowa              | czerwiec 2011 r.             |
| 10. Konkurs architektoniczny         | lipiec 2011 r.               |
| 11. Decyzja lokalizacyjna            | styczeń 2012 r.              |
| 12. Wniosek o pozwolenie na budowę   | kwiecień 2012 r.             |
| 13. Umowa o dofinansowanie z UE      | maj 2012 r.                  |
| 14. Prawomocne pozwolenie na budowę  | wrzesień 2012 r.             |
| 15. Umowa z wykonawcami              | wrzesień 2012 r.             |
| 16. Rozruch placu budowy             | przełom 2012/2013 r.         |
| 17. Oddanie linii PKM do użytku      | połowa 2015 r.               |



# Planowane projekty kolejowe

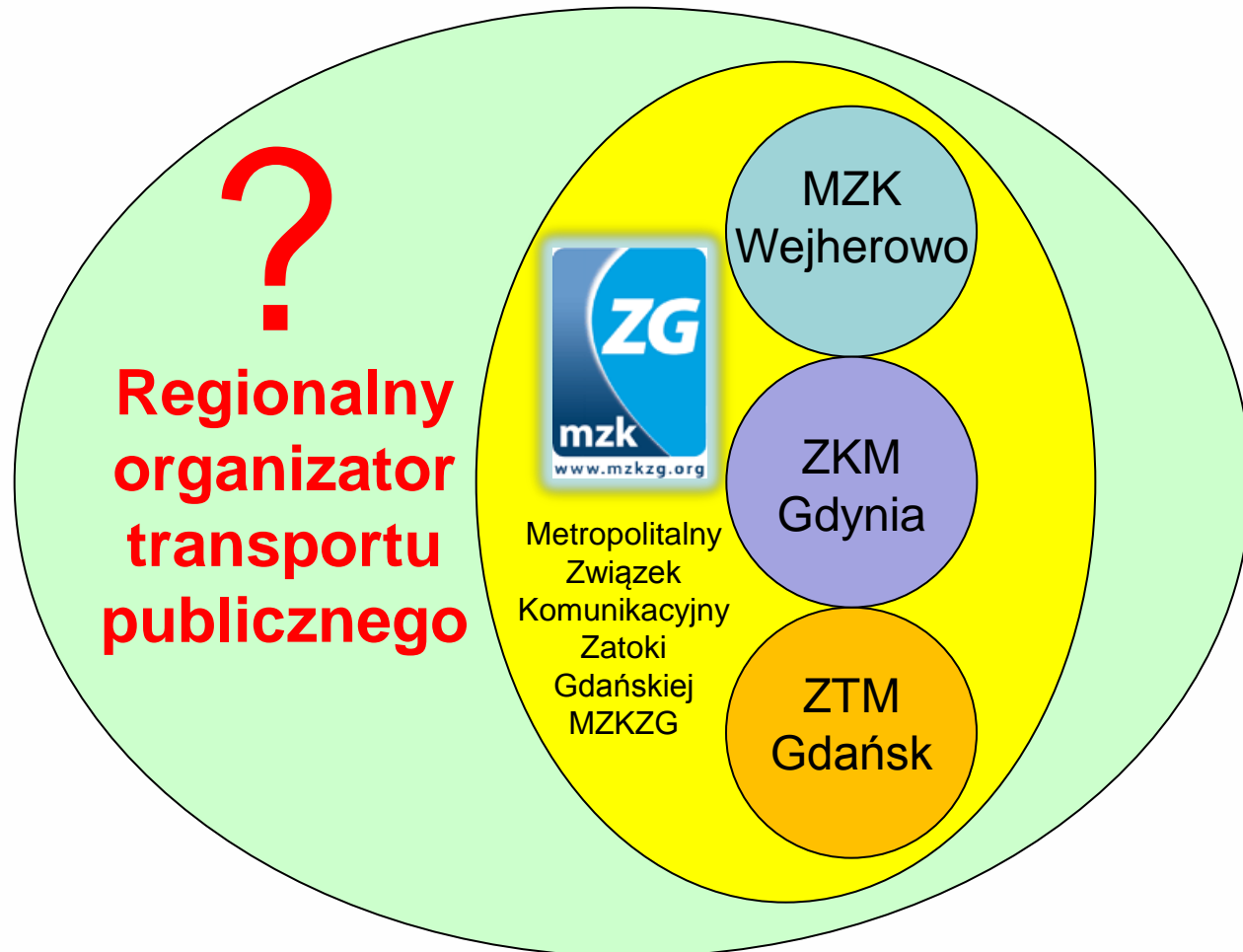


**INWESTYCJE NIEZBĘDNE DLA POPRAWY SPÓJNOŚCI TRANSPORTOWEJ-KOLEJOWEJ W REGIONIE**



## PROPONOWANE DZIAŁANIA

1. System Szybkiej Kolei Miejskiej,
2. Kolej aglomeracyjna: Pomorska Kolej Metropolitalna,
3. Połączenia do Kartuz i Kościerzyny,
4. Pozostałe kolejowe połączenia regionalne,
5. Uzupełniający system komunikacji drogowej.



# Dziękuję za uwagę

**Ryszard Świlski**

Członek Zarządu Województwa Pomorskiego



URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk, tel.: 58 32 68 555, fax: 58 32 68 556  
[www.pomorskie.eu](http://www.pomorskie.eu), [www.pomorskie.eu](http://www.pomorskie.eu)