



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

*Kolej nowoczesnych
technologii*

Efekty modernizacji linii kolejowych w perspektywie 2007-2013

Józefa Majerczak
Członek Zarządu
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Kraków, dnia 12 czerwca 2012 r.

Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2007-2013

W perspektywie finansowej 2007-2013 projekty kolejowe są realizowane w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ). Obecnie na liście podstawowej POIiŚ znajduje się **35** projektów o wartości **24,2 mld PLN**, w tym:

- **25** projektów infrastrukturalnych, polegających na budowie, modernizacji lub rewitalizacji linii kolejowych, o wartości **23,7 mld PLN**
- **10** projektów przygotowawczych, o wartości **0,5 mld PLN**

Zgodnie z zasadą **n+2**, kwalifikowalność wydatków związanych z projektami kończy się z dniem 31 grudnia 2015 r.

Cele kolejowych projektów infrastrukturalnych POLiŚ (1/2)

Projekty infrastrukturalne

W perspektywie finansowej 2007-2013 realizowane będą głównie projekty infrastrukturalne mające za zadanie zapewnienie wymaganych parametrów technicznych linii kolejowej to jest $V_{\max} = 160$ km/h oraz dopuszczalnego nacisku osi 221 kN, na głównych ciągach sieci TEN-T.

Cele:

Poprawa stanu głównych ciągów transportowych istotnych w przewozach międzynarodowych i krajowych, poprzez:

- zwiększenie prędkości jazdy pociągów
- zwiększenie przepustowości sieci
- poprawę komfortu obsługi podróżnych
- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu kolejowego (ERTMS)
- zwiększenie dopuszczalnych nacisków osi oraz długości pociągów towarowych

Cele kolejowych projektów infrastrukturalnych POLiŚ (2/2)

Projekty aglomeracyjne (węzłowe)

Drugą grupę projektów modernizacyjnych stanowią zadania realizowane w aglomeracjach (węzłach kolejowych). Ich zasadniczym celem jest usprawnienie ruchu aglomeracyjnego i rozdzielenie różnych rodzajów ruchu.

Cele:

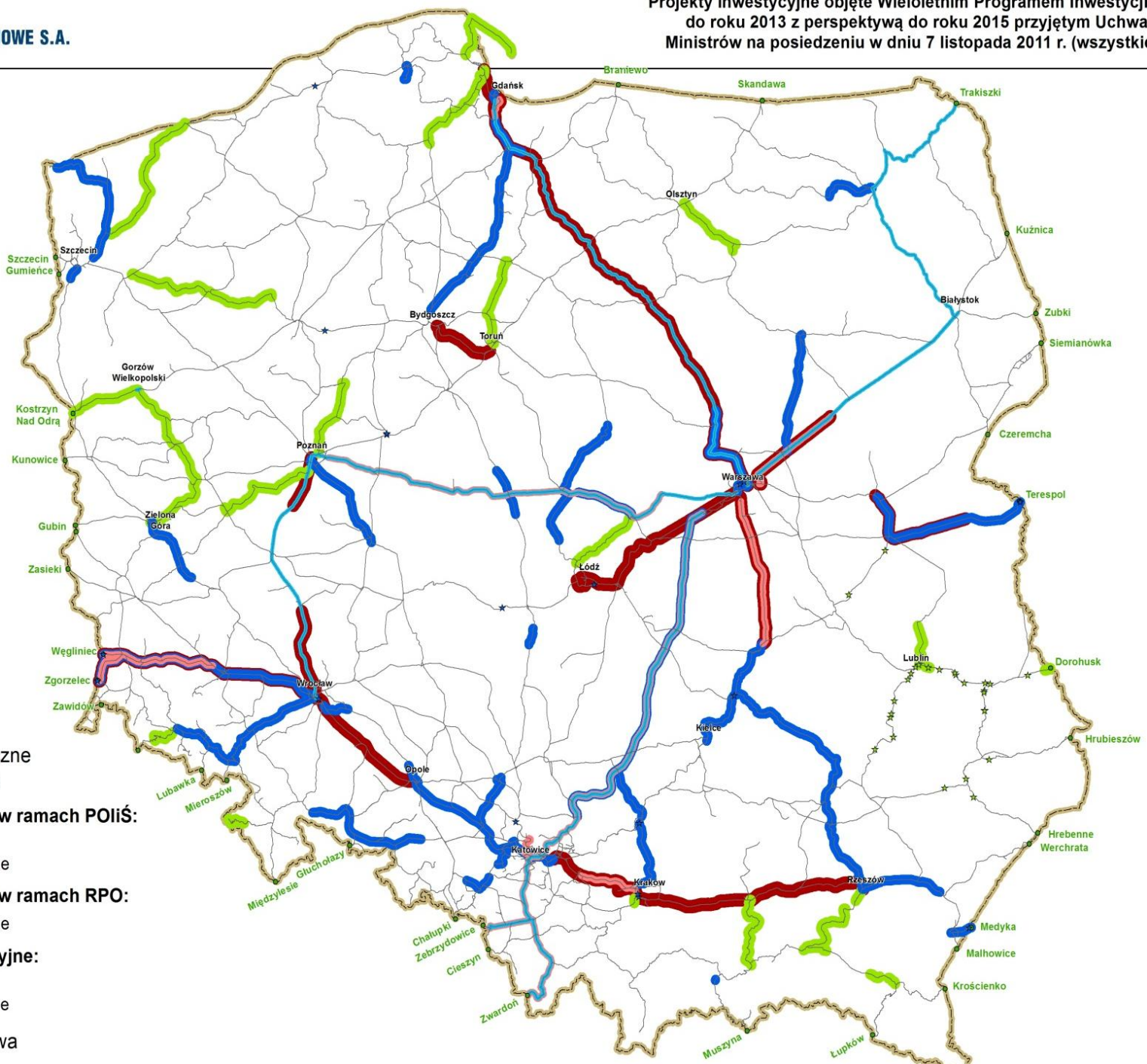
Poprawa obsługi podróżnych oraz zwiększenie przepustowości i płynności ruchu w obrębie aglomeracji, poprzez:

- dobudowy dodatkowych torów szlakowych
- usprawnienie systemów sterowania ruchem kolejowym
- rozdzielenie ruchu towarowego, dalekobieżnego i aglomeracyjnego
- poprawę komfortu obsługi podróżnych
- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu kolejowego

Zakres rzeczowy modernizacji linii kolejowych w ramach infrastrukturalnych projektów kolejowych POliŚ

W ramach 25 infrastrukturalnych projektów kolejowych POliŚ przewiduje się:

- modernizację linii kolejowych na odcinku **813,5 km**
- budowę ERTMS (Europejskiego Systemu Zarządzania Ruchem Kolejowym) na długości **697,3 km**
- budowę sieci GSM-R o długości **1 569,9 km** (w tym **697,3 km** w ramach ERTMS oraz odrębnie **872,6 km**)
- rewitalizację linii kolejowych na długości **51,6 km**



LEGENDA

- punkty graniczne
- linie kolejowe

Projekty inwestycyjne w ramach POIiŚ:

- przygotowanie
- roboty budowlane

Projekty inwestycyjne w ramach RPO:

- * roboty budowlane

Inne projekty inwestycyjne:

- przygotowanie
- roboty budowlane
- granica państwa

Wybrane inwestycje na terenie województwa Małopolskiego (w rejonie aglomeracji Krakowskiej)



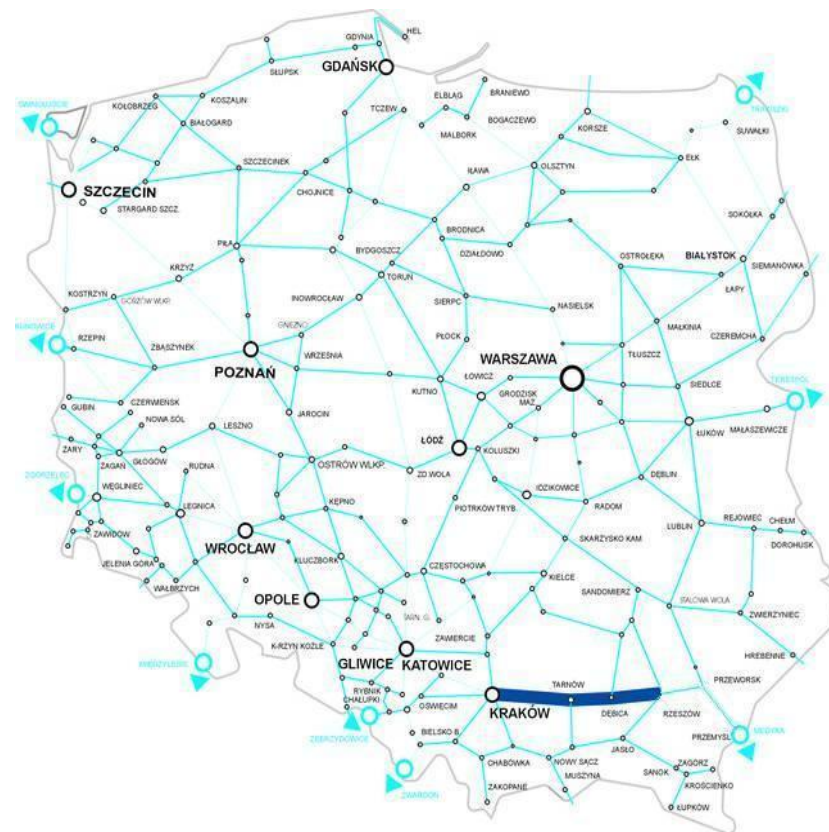
Projekty prowadzone/planowane na terenie województwa Małopolskiego związanych z modernizacją linii kolejowych do roku 2015

Źródła finansowania	Nazwa projektu
POIiŚ	POIiŚ 7.1-21. Budowa połączenia kolejowego MPL "Kraków - Balice" z Krakowem, odcinek Kraków Główny - Mydlniki – Balice
POIiŚ	POIiŚ 7.3-7. Zintegrowany System Transportu Zbiorowego w aglomeracji krakowskiej
POIiŚ	POIiŚ 7.1-11.1 Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II, odcinek Zabrze – Katowice – Kraków.
POIiŚ	POIiŚ 7.1-30. Modernizacja linii kolejowej E 30/C-E 30, odcinek Kraków-Rzeszów, etap III
POIiŚ	POIiŚ 7.1-42. Prace przygotowawcze dla modernizacji linii kolejowej E 65 - Południe, odcinek Grodzisk Mazowiecki - Kraków/Katowice - Zebrzydowice/Zwardoń - granica państwa - faza II
POIiŚ	POIiŚ 7.1-11.2. Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II, odcinek Zabrze – Katowice – Kraków - PRACE PRZYGOTOWAWCZE
RPO	Modernizacja linii kolejowej nr 94 Kraków Płaszów – Oświęcim na odcinku Kraków Bonarka – Kraków Swoszowice
RPO	Modernizacja linii kolejowej nr 96 Tarnów – Leluchów na odcinku Tarnów – Stróże
BUDŻET PAŃSTWA	Modernizacja linii kolejowej nr 64 Psary – Kozłów
BUDŻET PAŃSTWA	Modernizacja stacji Tunel na linii kolejowej nr 8 Warszawa Zachodnia – Kraków Główny Osobowy
BUDŻET PAŃSTWA	Modernizacja górek rozrządowych
BUDŻET PAŃSTWA	Przywrócenie do stanu pierwotnego zniszczonej części obiektu budowlanego, tj. linii kolejowej nr 96 Tarnów - Leluchów na szlaku Nowy Sącz Biegonice - Stary Sącz w km 92,835-93,400 w zakresie odbudowy: nawierzchni kolejowej, obiektu inżynierskiego w km 93,136, sieci trakcyjnej oraz kabli srk, TKD, TK.
FS	Pomoc techniczna dla przygotowania modernizacji linii kolejowej E 65 - Południe Grodzisk Mazowiecki - Kraków/Katowice-Zwardoń/Zebrzydowice - granica państwa, etap I. nr CCI 2006/16/C/PA/002.
BUDŻET PAŃSTWA	Roboty budowlane związane z usuwaniem skutków powodzi z 2010 r. na linii nr 8 Warszawa Zachodnia - Kraków Główny Osobowy na szlakach Tunel - Miechów, Niedźwiedź - Zastów, Zastów - Kraków Batowice
BUDŻET PAŃSTWA	Przebudowa mostu stalowego nad rzeką Wisłą na linii kolejowej nr 100 Kraków Mydlniki - p. odg. Gaj w km 10,847

Główne zadania realizowane w ramach POLiŚ

Modernizacja linii kolejowej E 30/C-E 30, odcinek Kraków – Rzeszów, etap III

- Długość odcinka: **138,7 km**
- Zakres rzeczowy: przebudowa/budowa układów torowych na **16** stacjach; przebudowa/budowa **96** wiaduktów drogowych, kolejowych i estakad oraz **42** mostów
- Prędkość maksymalna: **160 km/h**
- Wartość projektu (wg listy podstawowej POLiŚ): **3 585,0 mln PLN**
- Realizacja projektu: **2010 – 2014**



Główne zadania realizowane w ramach POIiŚ

Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II, odcinek Zabrze – Katowice – Kraków

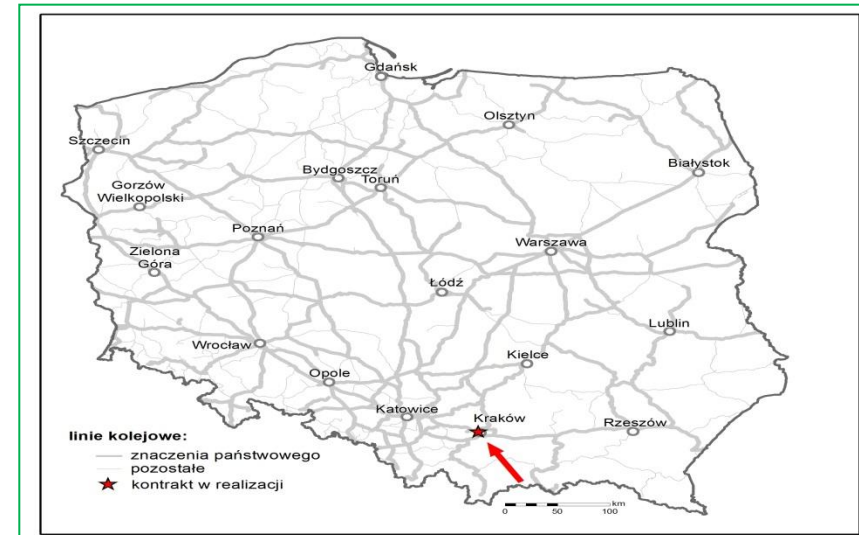
- Długość odcinka: **58,2 km**
- Zakres modernizacji : **18** szlaków kolejowych oraz **14** stacji i posterunków odgałęźnych
- Prędkość maksymalna: **160 km/h**
- Wartość projektu (wg listy podstawowej POIiŚ): **1 442,1 mln PLN**
- Realizacja projektu: **2010 – 2014**



Główne zadania realizowane w ramach POLiŚ

POLiŚ 7.3-7

Zintegrowany System Transportu Zbiorowego w aglomeracji krakowskiej
Kontrakt: 1 „Przebudowa stacji Kraków Główny wraz z robotami dotyczącymi organizacji węzła przesiadkowego”
Nr umowy: 90/128/0001/11/Z/I

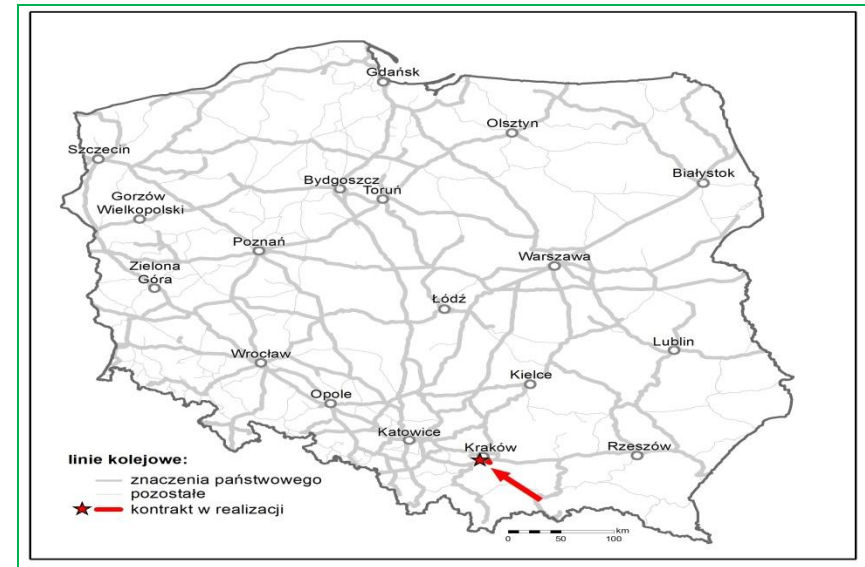


- Termin realizacji: od 04.04.2011 do 31.05.2012
- Mierniki:
- Długość modernizowanych torów; 5,165 km
- Obiekty inżynieryjne (mosty, wiadukty kolejowe i drogowe, tunele liniowe, przejścia pod torami): 1 szt.
- Perony: 5 szt.

Główne zadania realizowane w ramach POLiŚ

POLiŚ 7.3-7

„Zintegrowany System Transportu Zbiorowego w aglomeracji krakowskiej”
Kontrakt: 2 „Modernizacja linii kolejowej nr 109 Kraków Bieżanów – Wieliczka Rynek oraz wykonanie robót na p.o. Kraków Łagiewniki” Nr umowy: 90/128/0002/11/Z/I (LINIA 109)

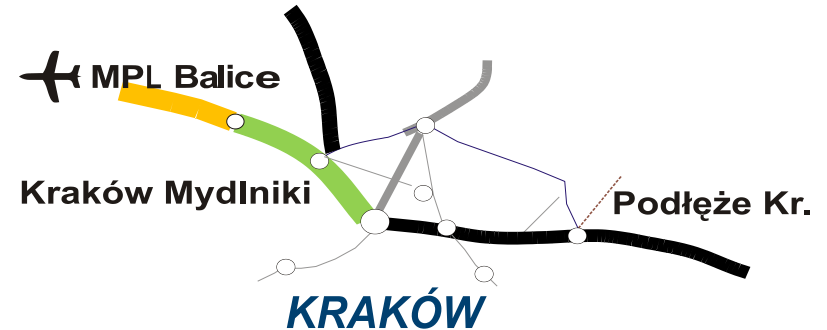


- Termin realizacji: od 04.04.2011 do 31.05.2012
- Mierniki:
- Długość modernizowanej linii: 5,305 km
- Obiekty inżynieryjne (mosty, wiadukty kolejowe i drogowe, tunele liniowe, przejścia pod torami): 7 szt.
- Przepusty: 2 szt.
- Sieć trakcyjna: 5,305 km
- Przejazdy kolejowe: 2 szt.
- Perony: 6 szt.

Główne zadania realizowane w ramach POliŚ

POliŚ 7.1-21

Budowa połączenia kolejowego MPL "Kraków-Balice" z Krakowem, odcinek Kraków Główny - Mydlniki – Balice"



- modernizacja od km 63,812 do km 70,798 tj. 6,986 km linii kolejowej nr 133
- modernizacja od km 0,000 do km 5,100 tj. 5,100 km linii kolejowej nr 118
- dobudowa nowego odcinka odgałęziającego się od linii nr 118 do przystanku końcowego zlokalizowanego na terenie MPL Balice
- 12,016 km szlaków – linia dwutorowa zelektryfikowana

Dziękuję za uwagę