



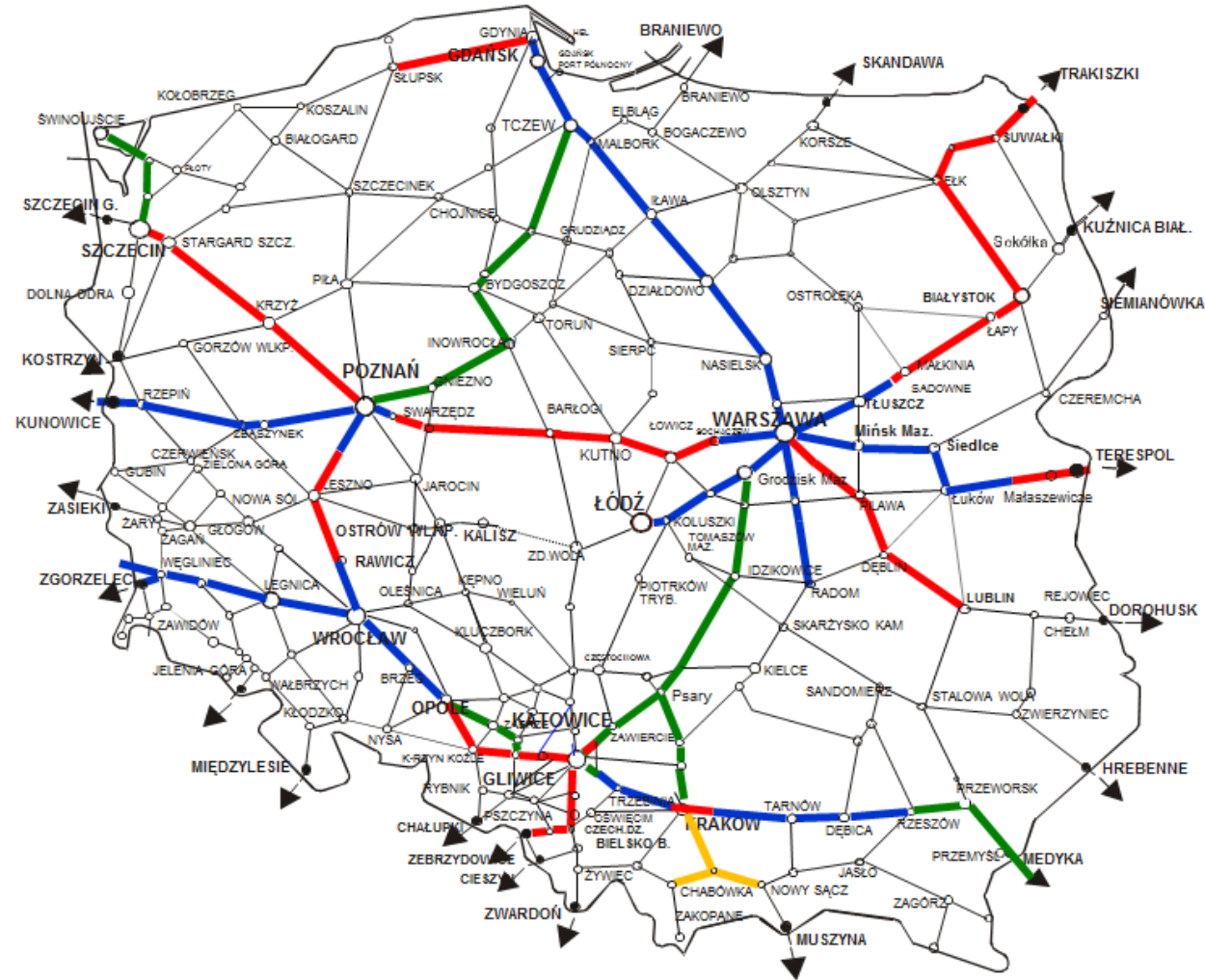
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

*Kolej nowoczesnych
technologii*

Rozwój inwestycji kolejowych w perspektywie 2014-2020

Kraków, dnia 12 czerwca 2012 r.

Propozycje projektów modernizacyjnych na sieci PKP PLK S.A. do współfinansowania w ramach FS i CEF do realizacji w latach 2014 – 2020



Projekty finansowane z funduszy UE (ISPA, PHARE, SPOT, POLiŚ) zrealizowane lub w trakcie realizacji do roku 2014

Wybrane projekty rewitalizacyjne (finansowane z funduszy UE i PL) na sieci TEN-T zrealizowane lub w trakcie realizacji do roku 2014

Projekty modernizacyjne do finansowania z funduszy UE planowane do realizacji w latach 2014 – 2020 (bez RPO)

Partnerstwo Publiczno – Prywatne

Pozostała sieć bazowa

- **Katowicki Węzeł Kolejowy**
E30 Gliwice – Katowice
 - Długość odcinka: 25 km
 - Prędkość maksymalna: 130 km/h
 - Wartość projektu: 1 250 mln zł; 312,5 mln EUR
 - Studium wykonalności: w opracowaniu
 - Dok. projektowa: 2014 – 2016
 - Realizacja robót: 2016 – 2019
- **E30 Kraków Towarowy – Podłęże**
 - Długość odcinka: 20 km
 - Prędkość maksymalna: 130 km/h
 - Wartość projektu: 1 485 mln zł; 371,25 mln EUR
 - Studium wykonalności: wymagana aktualizacja
 - Dok. projektowa: od 2014
 - Realizacja robót: 2015 – 2018



1 EUR = 4,00 zł

- Budowa nowej linii kolejowej Podłęże - Szczyrzyc - Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja odcinka linii kolejowej Nowy Sącz - Muszyna - granica państwa i Chabówka - Nowy Sącz

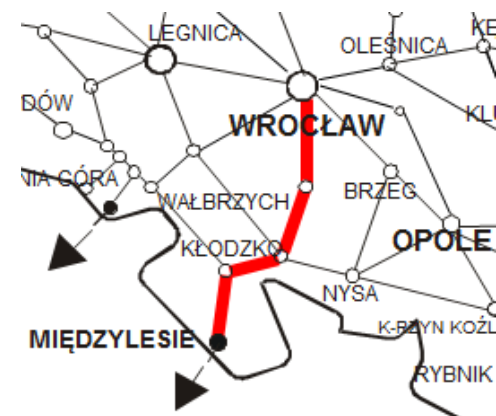
- Długość odcinka: 132 km
- Prędkość maksymalna:
odcinek budowany: 160 km/h
odcinek modernizowany: 80-120 km/h
- Wartość projektu: 6 000 mln zł;
1 500 mln EUR
- Studium wykonalności: przygotowanie dokumentacji przetargowej na aktualizację Studium Wykonalności
- Wykonawca SW opracuje modele finansowe i modele realizacji w ramach PPP oraz będzie uczestniczył w procesie poszukiwań i wyboru partnera prywatnego
- Dok. projektowa: 2014 – 2020
- Realizacja robót: 2014 – 2020
- Formuła realizacji projektu:
Partnerstwo Publiczno-Prywatne



1 EUR = 4,00 zł

Propozycje projektów transgranicznych

- W związku z sugestią MTBiGM dotyczącą możliwości finansowania z instrumentu CEF projektów transgranicznych w sieci uzupełniającej TEN-T, PKP PLK S.A. zaproponowała następujące zadania:
 - Budowa nowej linii kolejowej Podłęże - Szczyrzyc - Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja odcinka linii kolejowej Nowy Sącz - Muszyna - granica państwa i Chabówka - Nowy Sącz;
 - Modernizacja i elektryfikacja linii nr 408 i 409 na odcinku Szczecin Główny – Szczecin Gumieńce – granica RFN;
 - Modernizacja (bądź rewitalizacja) ciągu C-E59 Wrocław – Międzyzylesie – granica z Republiką Czeską.



Dziękuję za uwagę