

# PLAN ROZWOJU TRANSPORTU PUBLICZNEGO DLA KRAKOWA I MAŁOPOLSKI

Dr inż. Andrzej Szarata

Katedra Systemów Komunikacyjnych

Politechnika Krakowska

II Małopolska Konferencja

**SZYBKA KOLEJ AGLOMERACYJNA**

ZINTEGROWANY SYSTEM KOMUNIKACJI W KRAKOWSKIM

OBSZARZE METROPOLITARNYM

Kraków, 12 czerwca 2012

# Podstawy prawne

- ◆ Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym
  - ◆ Dz.U. z roku 2011 nr 5, poz. 13
- ◆ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego
  - ◆ Dz.U. nr 117, poz. 684

# Kto musi opracować takie plany?

Zgodnie z art. 9 ust. 1 UPTZ

- ◆ Gmina (pow. 50 000 mieszk.)
  - ◆ Porozumienie międzygminne (pow. 80 000 mieszk.)
- ◆ Powiat (pow. 80 000 mieszk.)
  - ◆ Związek powiatów (pow. 120 000 mieszk.)
- ◆ Województwo
- ◆ Minister właściwy do spraw transportu (w zakresie transportu kolejowego)

# Struktura planów



# Ramy czasowe

- ◆ Wynikają z ustawy o publicznym transporcie zbiorowym
- ◆ Do 1 września 2012 – minister właściwy ds. transportu ogłasza krajowy plan transportowy
- ◆ Do 1 marca 2014 - jednostki samorządu terytorialnego



# Konsekwencje braku planu

- ◆ Brak możliwości finansowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów użyteczności publicznej
- ◆ Brak możliwości zawierania z operatorem umów na okres dłuższy niż 3 lata
- ◆ Ryzyko roszczeń odszkodowawczych operatorów (np. gdy pogorszy to warunki realizowania umowy przez operatora)

# Zakres opracowania

- ◆ Określenie sieci komunikacyjnej na której planowane jest wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej
- ◆ Ocenę i prognozy potrzeb przewozowych
- ◆ Przewidywane finansowanie usług przewozowych
- ◆ Preferencje dotyczące wyboru środka transportu

# Zakres opracowania

- ◆ Zasady organizacji rynku przewozów w tym przewidywalny tryb wyboru operatora publicznego transportu zbiorowego
- ◆ Pożądany standard usług przewozowych (w przewozach o charakterze użyteczności publicznej)
- ◆ Przewidywany sposób organizowania systemu informacji dla pasażera
- ◆ Kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego



# Konstruowanie planu dla województwa

- ◆ Ogólny charakter zapisów ustawy
- ◆ Szereg dylematów do rozstrzygnięcia
- ◆ Brak jednoznacznych wytycznych do tworzenia planu



Projekt badawczy

# Projekt badawczy

- ◆ Cel projektu – opracowanie metodyki tworzenia dokumentu planu transportu publicznego
- ◆ Forma instrukcji
- ◆ Doprecyzowanie i zdefiniowanie zagadnień będących przedmiotem planu
- ◆ Stworzenie dokumentu planu dla województwa

# Projekt badawczy

- ◆ Zbieżność celów województwa i powiatów / gmin
- ◆ Podobny zakres działań
- ◆ Uzupełnianie się danych



**Wspólny projekt dla województwa i miasta**

# Zamierzony zakres działań

1. Zasady polityki transportowej województwa wraz ze określeniem standardów obsługi transportem publicznym
2. Badania ankietowe mieszkańców województwa w formie Kompleksowych Badań Ruchu (KBR)
3. Opracowanie modelu symulacyjnego systemu transportowego województwa małopolskiego dla stanu istniejącego z wykorzystaniem wyników Kompleksowych Badań Ruchu

# Zamierzony zakres działań

4. Sporządzenie prognostycznych modeli ruchu z uwzględnieniem wtórnego podziału zadań przewozowych dla rozpatrywanych horyzontów czasowych
5. Zdefiniowanie scenariuszy rozwoju systemu transportowego w województwie i opracowanie wariantów systemu transportowego z wyróżnieniem podsystemów: drogowego (komunikacja indywidualna), autobusowego, kolejowego oraz wariantów układu głównych linii oraz modelu taryfy i ew. dopłat

# Zamierzony zakres działań

6. Ocena efektywności ekonomicznej, finansowej i środowiskowej przyjętych scenariuszy z wykorzystaniem prognostycznych modeli ruchu
7. Opracowanie projektu dokumentu planu transportowego stanowiącego podstawę Uchwały Sejmiku Województwa

# Rozwój projektu

- ◆ Negocjacje umowy z Urzędem Marszałkowskim – praktycznie zamknięte
- ◆ Ustalenia z Urzędem Miasta Krakowa
- ◆ Zainteresowanie innych powiatów / gmin w województwie

# Zakładany harmonogram projektu

- ◆ Prace przygotowawcze, przegląd dokumentów planistycznych – **lipiec – wrzesień 2012**
- ◆ Przygotowanie badań ankietowych – **wrzesień 2012**
- ◆ Przeprowadzenie badań i pomiarów potoków ruchu – **październik / listopad 2012**
- ◆ Analiza wyników, budowa modelu symulacyjnego dla województwa – **marzec 2013**
- ◆ Analiza scenariuszy, rekomendacje, I wersja dokumentu – **wrzesień 2013**
- ◆ Ostateczna wersja dokumentu (po konsultacjach) – **grudzień 2013**



# Wymiar badawczy projektu

- ◆ Opracowanie instrukcji (wytycznych)
- ◆ Publikacje naukowe / referaty z częściowymi wynikami prac
- ◆ Sesja dedykowana podczas konferencji  
Modelowanie podróży i prognozowanie ruchu,  
15-16 listopad 2012 – Politechnika Krakowska

Dziękuję za uwagę

[aszarata@pk.edu.pl](mailto:aszarata@pk.edu.pl)