



TRANSPORT I KOMUNIKACJA



Roman Ciepela
Wicemarszałek Województwa Małopolskiego



Transport i Komunikacja



Małopolska

Cel główny

Wysoka zewnętrzna i wewnętrzna dostępność komunikacyjna regionu dla konkurencyjności gospodarczej i spójności przestrzennej

Priorytet 1

Kraków nowoczesnym węzłem międzynarodowej sieci transportowej

Priorytet 2

Wykreowanie subregionalnych węzłów transportowych

Priorytet 3

Zwiększenie dostępności transportowej obszarów o najniższej dostępności w regionie

Priorytet 4

Wsparcie instrumentów zarządzania zintegrowanymi systemami transportowymi

**Budowa linii kolejowej Kraków – Zakopane /
Muszyna, wraz z rewitalizacją linii w kierunku
Nowego Sącza i Zakopanego.**



ZAKRES RZECZOWY PRZEDSIĘWZIĘCIA:

Budowa nowej linii kolejowej Podłęże – Szczyrzyc (Piekiełko) – Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja odcinka linii kolejowych Nowy Sącz – Muszyna – granica państwa i Chabówka – Nowy Sącz. Zakłada się uzyskanie prędkości maksymalnej na odcinku nowobudowanym: 160 km/h oraz 80-120 km/h na odcinkach modernizowanych.

SZACOWANA WARTOŚĆ CAŁKOWITA PRZEDSIĘWZIĘCIA:

ok. 6 000 mln zł.

Priorytet 1

Włączenie Małopolski do sieci kolei dużych prędkości



ZAKRES RZECZOWY PRZEDSIĘWZIĘCIA:

Studium techniczno – ekonomiczno- środowiskowe połączenia KDP na odcinku: Olkusz – Balice – Kraków z Aglomeracją Śląską.

SZACOWANA WARTOŚĆ CAŁKOWITA PRZEDSIĘWZIĘCIA:

ok. 30 mln. zł./km

Budowa i przebudowa infrastruktury około-lotniskowej



ZAKRES RZECZOWY PRZEDSIĘWZIĘCIA:

Na przedsięwzięcie składają się następujące zadania:

- 1. Przebudowa łącznic węzła autostradowego Balice wraz z budową skrzyżowania jednopoziomowego z Trasą Balicką,*
- 2. Budowa wewnętrznego układu komunikacyjnego portu lotniczego,*
- 3. Budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 774 (budowa nowego odcinka drogi o długości ok. 3 km oraz wiaduktu nad Trasą Balicką),*
- 4. Budowa „Trasy Balickiej” (budowa ulicy głównej - dwie jezdnie po dwa pasy ruchu - łączącej ul. Armii Krajowej i Trasę Zwierzyniecką z węzłem "Balice II" autostrady A4 o długości ok. 6 km., budowa chodników, ścieżek rowerowych i uzbrojenia)*

SZACOWANA WARTOŚĆ CAŁKOWITA PRZEDSIĘWZIĘCIA:

ok. 600 mln zł. (dot. pkt 1,3 i 4)

ZAKRES RZECZOWY PRZEDSIĘWZIĘCIA:



Projekt przewiduje przebudowę 5 szt. skrzyżowań zlokalizowanych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 774 w pobliżu MPL Balice:

- skrzyżowanie DW 774 z drogą powiatową 2121K*
- skrzyżowanie DW 774 z łącznicą autostrady A4 węzła Balice II - 2 szt.*
- skrzyżowanie DW 774 z ul. Medveckiego*
- skrzyżowanie DW 774 z ul. Olszanicką*

SZACOWANA WARTOŚĆ CAŁKOWITA PRZEDSIĘWZIĘCIA:

26,00 mln zł

MPL Kraków – Balice –

największy regionalny port lotniczy w kraju



ZAKRES RZECZOWY PRZEDSIĘWZIĘCIA:

- *Rozbudowa infrastruktury lotniskowej - etap I
(inwestycje realizowane przy współfinansowaniu z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007-2013)*
- *Rozbudowa infrastruktury lotniskowej - etap II*
- *Rozbudowa infrastruktury lotniskowej - etap III*
- *Rozbudowa infrastruktury lotniskowej - etap IV*



Kompleksowy projekt obejmujący rozwój systemów bezpieczeństwa oraz ochrony portu lotniczego i przyległych terenów.

SZACOWANA WARTOŚĆ CAŁKOWITA PRZEDSIĘWZIĘCIA:

ok. 1153,3 mln zł.

Usprawnienie połączeń w korytarzu północ – południe w sieci wspomagającej sieć TEN-T



ZAKRES RZECZOWY PRZEDSIĘWZIĘCIA:

- a. Budowa S-7 węzeł Igołomska – Christo Botewa,
- b. Budowa S-7 gr. woj. świętokrzyskiego – węzeł Igołomska,
- c. Budowa S-7 Lubień – Rabka,
- d. Budowa DK 47 Rdzawka – Nowy Targ,
- e. Modernizacja istniejących odcinków DK 7 (nie planowana przez GDDKiA),
- f. Modernizacja DK 94 (nie planowana przez GDDKiA),
- g. Rozbudowa ul. Kocmyrzowskiej w Krakowie.

SZACOWANA WARTOŚĆ CAŁKOWITA PRZEDSIĘWZIĘCIA:

- a. 687,5 mln. zł.
- b. 890,9 mln. zł.
- c. 3 630,1 mln. zł.
- d. 1 602 mln. zł.
- e. f. g. Brak oszacowania kosztów

Priorytet 1

Budowa północnej obwodnicy Krakowa



ZAKRES RZECZOWY PRZEDSIĘWZIĘCIA:

Północna obwodnica Krakowa:

- *klasa techniczna – droga ekspresowa*
- *liczba jezdni – 2,*
- *liczba pasów ruchu – 2x3,*
- *szerokość pasów ruchu – 3,5m,*
- *długość – 11,5 km.*

SZACOWANA WARTOŚĆ CAŁKOWITA PRZEDSIĘWZIĘCIA:

1825 mln zł.

Priorytet 1 SKA Etap I



ZAKRES RZECZOWY PRZEDSIĘWZIĘCIA:

- a) zakup taboru do obsługi połączeń pasażerskich (elektrycznych zespołów trakcyjnych) w Aglomeracji Krakowskiej w ilości 10 szt. (6szt. pojazdów w wersji 3-członowej i 4 szt. w wersji 2-członowej),*
- b) budowa węzłów przesiadkowych z parkingami („Parkuj i Jedź”) w ilości 4 szt. (Trzebinia, Krzeszowice, Bochnia, Tarnów),*
- c) bilet elektroniczny – pilotażowe wprowadzenie systemu tzw. Małopolskiej Karty Aglomeracyjnej integrującej przewoźników autobusowych i kolejowych, wprowadzenie nośnika danych umożliwiającego korzystanie z komunikacji zbiorowej na terenie Województwa Małopolskiego w pełni zintegrowanego z istniejącymi kartami miejskimi.*
- d) organizacja systemu informacji pasażerskiej, wyposażenie przystanków w elektroniczne tablice informacyjne dla podróżnych, budowa systemu informatycznego i świadczenie usług mobilnych w tym zakresie,*
- e) budowa łącznicy kolejowej Kraków Zabłocie – Kraków Krzemionki” (POLiŚ 7-1 - zgłoszona w obecnych konsultacjach społecznych), celem zapewnienia bezpośredniego połączenia kolejowego stacji Kraków Główny w kierunku Skawiny (i dalej: do Zakopanego i Oświęcimia).*

SZACOWANA WARTOŚĆ CAŁKOWITA PRZEDSIĘWZIĘCIA: Ok. 535,1 mln zł.



ZAKRES RZECZOWY PRZEDSIĘWZIĘCIA:

- 1. zakup taboru do obsługi połączeń pasażerskich (elektrycznych zespołów trakcyjnych) w Aglomeracji Krakowskiej w ilości 10 szt.*
- 2. budowa węzłów przesiadkowych z parkingami („Parkuj i Jedź”) oraz węzłów integrujących różne systemy transportu – 16 szt.*
- 3. bilet elektroniczny – rozwój systemu tzw. Małopolskiej Karty Aglomeracyjnej integrującej przewoźników autobusowych i kolejowych.*
- 4. organizacja systemu informacji pasażerskiej – rozwój systemu.*

SZACOWANA WARTOŚĆ CAŁKOWITA PRZEDSIĘWZIĘCIA:

1 111 mln zł.

Priorytet 1

Koncepcja premetra w Krakowie



ZAKRES RZECZOWY PRZEDSIĘWZIĘCIA:

Szczegółowe analizy efektywnościowe w tym ruchowe, konstrukcyjne, geologiczne, środowiskowe, ekonomiczne, których efektem będzie studium wykonalności.

SZACOWANA WARTOŚĆ CAŁKOWITA PRZEDSIĘWZIĘCIA:

50 mln zł.



ZAKRES RZECZOWY PRZEDSIĘWZIĘCIA:

Budowa 20 węzłów przesiadkowych na terenie Województwa Małopolskiego pozwoli na :

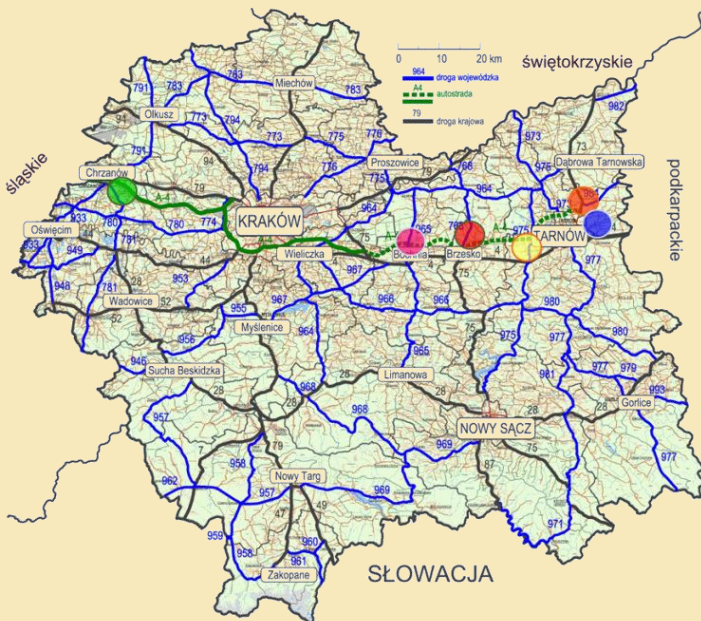
- usprawnienie systemu transportowego w województwie,*
- zwiększenie liczby mieszkańców regionu korzystających z transportu publicznego,*
- stworzenie atrakcyjnego systemu transportu publicznego.*



SZACOWANA WARTOŚĆ CAŁKOWITA PRZEDSIĘWZIĘCIA*:

400,00 mln zł

ZAKRES RZECZOWY PRZEDSIĘWZIĘCIA:



- a) połączenie autostrady A4 węzeł „Krzyż” - z drogą krajową nr 4 węzeł „Ładna”
- b) połączenie autostrady A4 z drogą krajową nr 73 i drogą wojewódzką nr 984 - węzeł „Krzyż”
- c) połączenie autostrady A4 z drogą krajową nr 4 - węzeł „Bochnia”
- d) połączenie autostrady A4 z drogą wojewódzką nr 768 - węzeł „Brzesko”
- e) połączenie autostrady A4 z drogą wojewódzką nr 975 - węzeł „Wierzchosławice”
- f) połączenie autostrady A4 w rejonie Chrzanowa z istniejącą regionalną siecią drogową
- g) połączenia autostrady A4 (węzeł Krzyż) z DW 977 (zad dla Tarnowa)
- h) budowa łącznika pomiędzy węzłem Brzesko a DK 4
- i) połączenie autostrady A4 węzeł Niepołomice z Niepołomicką Strefą Inwestycyjną

SZACOWANA WARTOŚĆ CAŁKOWITA PRZEDSIĘWZIĘCIA*:

640,00 mln zł (dot. pkt. b, c, d, e)

Wspieranie budowy obwodnic w ciągach dróg krajowych



ZAKRES RZECZOWY PRZEDSIĘWZIĘCIA:

Wspieranie budowy obwodnic (w ciągu dróg krajowych):

- 1. Zabierzowa,*
- 2. Dąbrowy Tarnowskiej,*
- 3. Zatora,*
- 4. Grybowa, Koszyc, Limanowej, Mszany Dolnej, Trzebini, Olkusza, Nowego Sącza (północnej), Chrzanowa, Nowego Targu, Szczucina.*

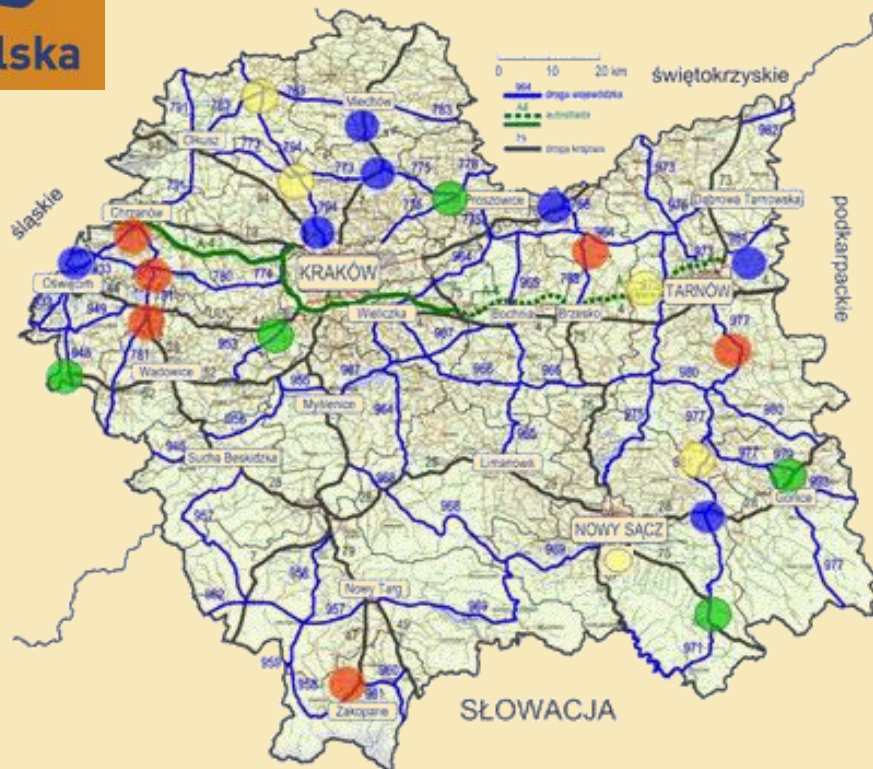
SZACOWANA WARTOŚĆ CAŁKOWITA PRZEDSIĘWZIĘCIA:

- 1. 400 mln zł*
- 2. 219,9 mln zł.*
- 3. 136,5 mln zł.*
- 4. Brak oszacowania kosztów – nie planowane przez GDDKiA*

Priorytet 2 Budowa obwodnic w ciągach dróg wojewódzkich



ZAKRES RZECZOWY PRZEDSIĘWZIĘCIA:



*Obwodnice miejscowości:
Wierzchosławice, Nowy Sącz,
Bobowa, Wolbrom, Skąta, Chrzanów,
Zakopane, Szczurowa, Babice,
Tuchów, Zator, Oświęcim, Miechów,
Grybów, Zielonki, Koszyce, Słomniki,
Gorlice, Proszowice, Krynica, Kęty,
Lisia Góra, Skawina, Nowy Targ.*

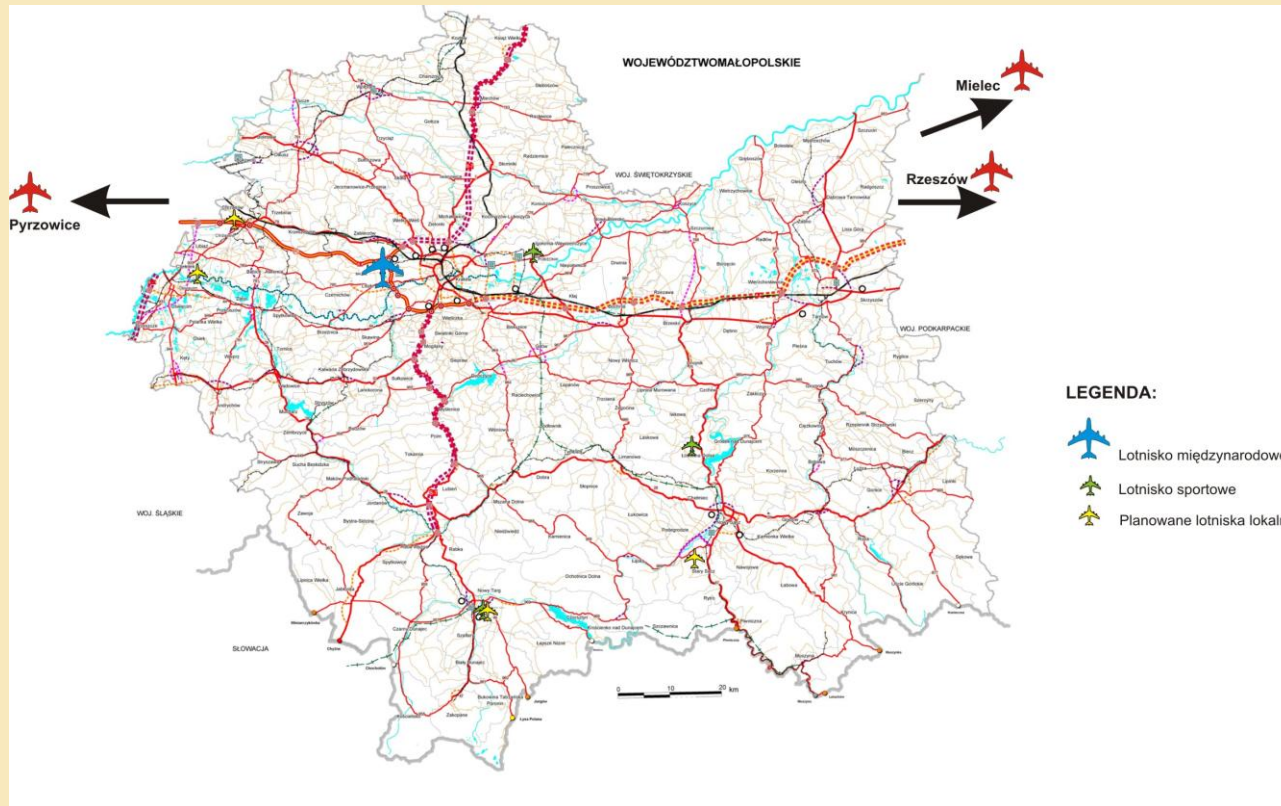
SZACOWANA WARTOŚĆ CAŁKOWITA PRZEDSIĘWZIĘCIA:

1.000,00 mln zł

Wspieranie działań w zakresie realizacji lotnisk lokalnych w ramach PPP.

ZAKRES RZECZOWY PRZEDSIĘWZIĘCIA:

Realizacja lotnisk lokalnych w rejonie: Nowego Sącza, Nowego Targu, Pobiednika.



SZACOWANA WARTOŚĆ CAŁKOWITA PRZEDSIĘWZIĘCIA: ok. 100 mln zł.

Utworzenie centrów logistyczno-przeładunkowych w ramach PPP

Priorytet 2

ZAKRES RZECZOWY PRZEDSIĘWZIĘCIA:



Zostanie opracowane Studium ruchowe dostępności do autostrady A4 i linii kolejowej E30 z istniejących i planowanych obszarów aktywności gospodarczej położonych w gminach przyległych z wykorzystaniem istniejących i planowanych dróg publicznych. Celem opracowania jest przedstawienie koncepcji i programu działań zarówno inwestycyjnych jak i organizacyjnych zmierzających do usprawnienia komunikacji w omawianym obszarze gwarantującej odpowiednią dostępność do autostrady A4, przy zapewnieniu podstawowych standardów bezpieczeństwa i warunków ruchu obsługi komunikacyjnej. Analiza danych z opracowanego studium pozwoli na wskazanie potencjalnych obszarów, w których powinny zostać zlokalizowane CLP.

SZACOWANA WARTOŚĆ CAŁKOWITA PRZEDSIĘWZIĘCIA:

200,00 mln zł

Zakup taboru kolejowego dla wykonywania przewozów międzyregionalnych



ZAKRES RZECZOWY PRZEDSIĘWZIĘCIA:

A. Projekt zakłada dostawę taboru kolejowego w postaci 19 nowoczesnych elektrycznych zespołów trakcyjnych jednoprzestrzennych, dostosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych, wyposażonych m.in. w kabiny WC z zamkniętym obiegiem, klimatyzację z automatyczną regulacją. Zakłada się maksymalną prędkość jazdy wynoszącą 160 km/h. Zaplanowano pozyskanie 3-członowych elektrycznych zespołów trakcyjnych odpowiednio dla:

Województwo Śląskie (6 sztuk ezt),

Województwo Małopolskie (6 sztuk ezt),

Województwo Świętokrzyskie (6 sztuk ezt),

Województwo Podkarpackie (1 sztuka ezt).

B. Dostawa taboru kolejowego w postaci 20 nowoczesnych elektrycznych zespołów trakcyjnych.

SZACOWANA WARTOŚĆ CAŁKOWITA PRZEDSIĘWZIĘCIA:

A. 342 mln. zł. – cały projekt, (w tym woj. małopolskie – 108 400 000 zł.),

B. 360 mln. zł.

Priorytet 2

Tworzenie systemu tras rowerowych w Małopolsce



ZAKRES RZECZOWY PRZEDSIĘWZIĘCIA:

Realizacja infrastruktury rowerowej przy dofinansowaniu z RPO

SZACOWANA WARTOŚĆ CAŁKOWITA PRZEDSIĘWZIĘCIA:

200 mln zł.

Priorytet 3

*Budowa połączenia drogowego pomiędzy DK 28
oraz DW 780*



ZAKRES RZECZOWY PRZEDSIĘWZIĘCIA:



*Połączenie drogowe pomiędzy gminami Zator –
Spytkowice – Alwernia wraz z nową przeprawą
mostową przez Wisłę znacznie poprawi dostęp
gmin Zator, Spytkowice oraz Alwernia do
autostrady a także dostępność do Krakowa,
lotniska w Balicach oraz połączenia ze Śląskiem.*

SZACOWANA WARTOŚĆ CAŁKOWITA PRZEDSIĘWZIĘCIA:

200,00 mln zł

Priorytet 3 Zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej Małopolski poprzez modernizację regionalnej sieci drogowej



Małopolska

ZAKRES RZECZOWY PRZEDSIĘWZIĘCIA:



Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do usprawnienia systemu transportowego na terenie Województwa Małopolskiego. Zmodernizowane ciągi drogowe pozwolą w efekcie na podniesienie bezpieczeństwa i komfortu podróżowania, czyniąc Małopolskę znacznie bardziej dostępną i przyjazną, zarówno dla mieszkańców jak i inwestorów oraz turystów. Planuje się modernizację około 460 km dróg wraz z obiektami inżynierskimi .

SZACOWANA WARTOŚĆ CAŁKOWITA PRZEDSIĘWZIĘCIA:

1.500,00 mln zł

Rewitalizacja linii kolejowych

ZAKRES RZECZOWY PRZEDSIĘWZIĘCIA:

Modernizacja linii kolejowych:

- 1) E-30 (odcinki: Katowice – Dworzec Towarowy i Podłęże - Tarnów),
- 2) E 30 na kierunku Kraków Główny – Podłęże wraz z przeprowadzeniem studium krakowskiego węzła kolejowego,
- 3) nr 93 na odcinku Trzebinia – Oświęcim, (Studium Wykonalności finansowane przez gminy) - 25 km,
- 4) nr 96 na odcinku Stróże – Muszyna – gr. państwa oraz nr 105 Muszyna – Krynica (na odcinku Tarnów- Stróże wykonany odcinek 8 km. z MRPO)- 89km,
- 5) nr 97,98, 99 odc. Skawina – Sucha Beskidzka Chabówka – Zakopane (PLK przygotowuje studium wykonalności dla łącznicy w Suchej Beskidzkiej) – 124 km,
- 6) Budowa połączenia kolejowego MPL „Kraków - Balice” z Krakowem, odcinek Kraków Główny - Mydlniki – Balice (POLiŚ 7.1-21) / rozpoczęcie robót I-II 2013r./ - 12 km.

SZACOWANA WARTOŚĆ CAŁKOWITA PRZEDSIĘWZIĘCIA:

3-3,5 mln zł. za kilometr jednego toru.



Priorytet 4



Wdrożenie „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w województwie małopolskim” oraz Systemu Informacji Pasażerskiej

ZAKRES RZECZOWY PRZEDSIĘWZIĘCIA:

Wdrożenie „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w województwie małopolskim” oraz Systemu Informacji Pasażerskiej

SZACOWANA WARTOŚĆ CAŁKOWITA PRZEDSIĘWZIĘCIA:

Oszacowanie wartości będzie możliwe po wykonaniu Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w województwie małopolskim

Wspieranie integracji transportu zbiorowego pozaaglomeracyjnego.

Priorytet 4



ZAKRES RZECZOWY PRZEDSIĘWZIĘCIA:

Wspieranie integracji transportu zbiorowego pozaaglomeracyjnego.

SZACOWANA WARTOŚĆ CAŁKOWITA PRZEDSIĘWZIĘCIA:

Oszacowanie wartości będzie możliwe po wykonaniu Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w województwie małopolskim

Rozwój połączeń regionalnych

ZAKRES RZECZOWY PRZEDSIĘWZIĘCIA:

Opracowanie koncepcji przestrzennej dróg:

1. Brzesko, Nowy Sącz, Muszynka, Słowacja do drogi D1; (Priorytet 3)
2. Kielce, Nowy Korczyn, Tarnów, Barwinek; (Priorytet 3)
3. DK7 Nowy Targ, Nowy Sącz, Gorlice do S19; (Priorytet 3)

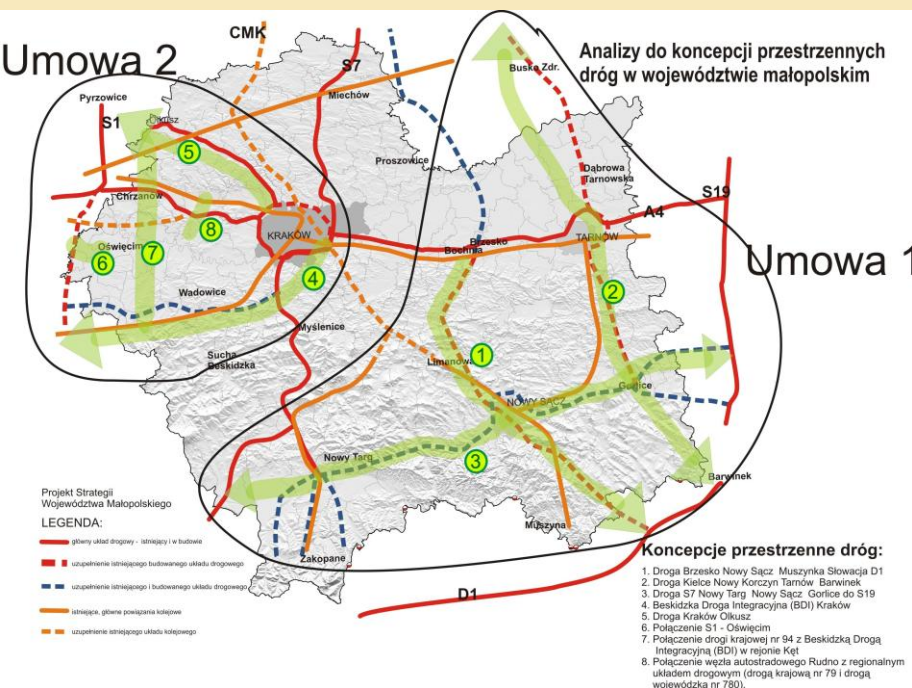
4. Beskidzka Droga Integracyjna (BDI) – Kraków; (Priorytet 1)

5. Kraków – Olkusz – Pyrzowice; (Priorytet 1)

6. S1 – Oświęcim, (Priorytet 2)

7. Olkusz – Bukowno – Chrzanów – Oświęcim – Beskidzka Droga Integracyjna; (Priorytet 2)

8. Połączenie drogi krajowej nr 79 przez węzeł autostradowy Rudno z drogą wojewódzką nr 780 (Priorytet 2)



SZACOWANA WARTOŚĆ CAŁKOWITA PRZEDSIĘWZIĘCIA: 578 tys. zł.

Modernizacja dróg krajowych

ZAKRES RZECZOWY PRZEDSIĘWZIĘCIA:

Wspieranie modernizacji i budowy:

1. DK 44: Oświęcim - granica województwa, (**Priorytet 1**)
2. DK 73: Tarnów - Dąbrowa Tarnowska i DW 972, (**Priorytet 2**)
3. DK 73 Dąbrowa Tarnowska – Szczucin. (**Priorytet 3**)
4. DK 75 Pobiednik – Muszynka (**Priorytet 3**), - Nie planowane przez GDDKiA
5. DK 47 Nowy Targ – Zakopane (**Priorytet 3**). - Nie planowane przez GDDKiA
6. Beskidzka Droga Integracyjna (**Priorytet 1**)
7. Rozbudowa ul. Igołomskiej w Krakowie (**Priorytet 1**)

SZACOWANA WARTOŚĆ CAŁKOWITA PRZEDSIĘWZIĘCIA:

1. 392,0 mln zł.
2. 310,3 mln zł.
3. 219,9 mln zł.
- 4, 5 – Brak oszacowania kosztów
6. 3 500 mln zł.
7. Brak oszacowania kosztów





Dziękuję za uwagę