



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

*Kolej nowoczesnych
technologii*

Efekt modernizacji linii kolejowych w perspektywie 2007 – 2013 i plany do 2020 r.

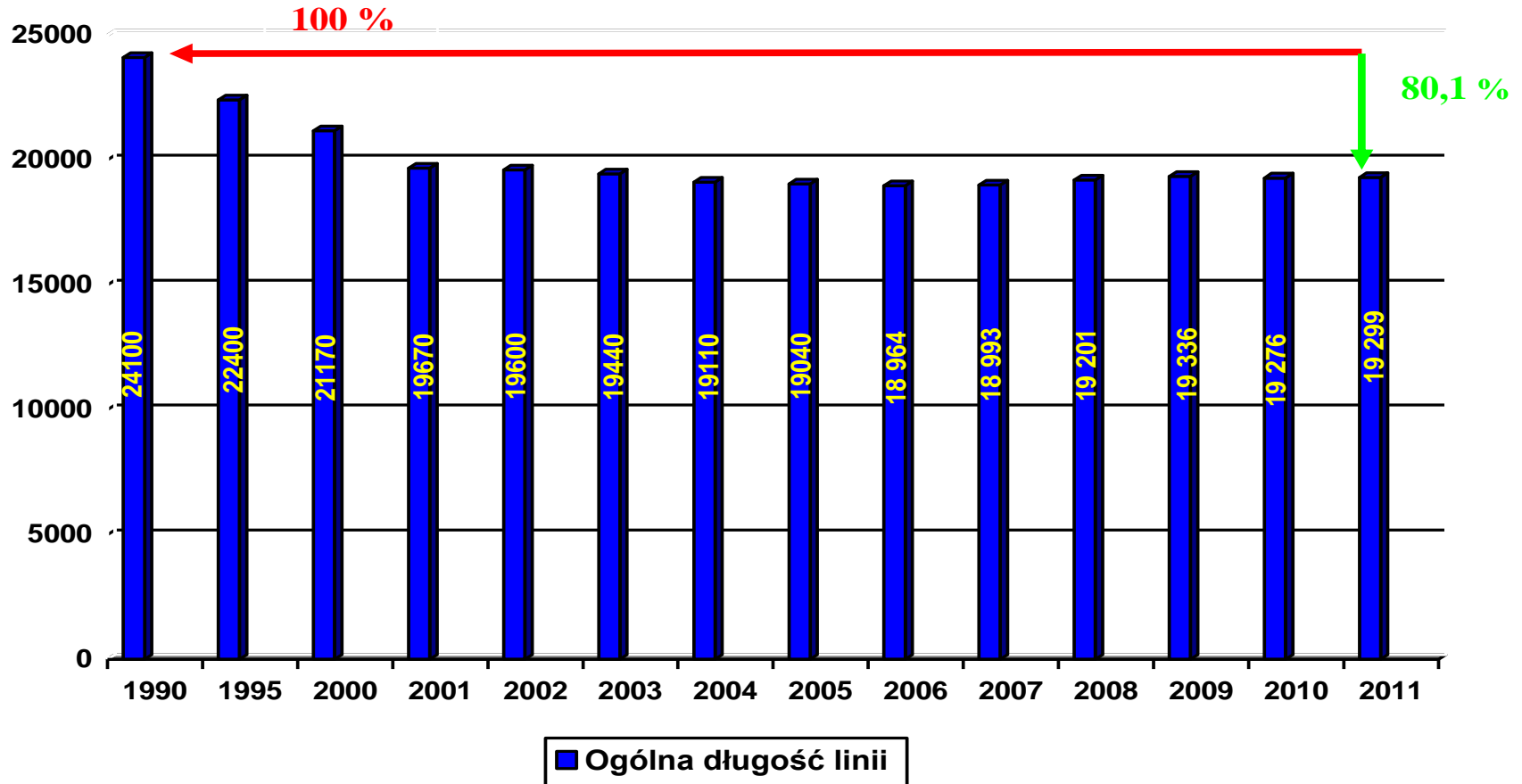
Józefa Majerczak
Członek Zarządu
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Kraków, 16 października 2012 r.

Infrastruktura kolejowa eksploatowana przez PKP PLK S.A. w liczbach

- **19 299 km linii kolejowych / 37 420 km torów**, w tym na terenie województwa małopolskiego 1 051,0 km linii kolejowych / 2 123 km torów;
- **16 286 przejazdów kolejowo-drogowych**, w tym:
 - 2 713 przejazdów kategorii A;
 - 734 przejazdów kategorii B;
 - 1 321 przejazdów kategorii C;
 - 10 189 przejazdów kategorii D;
 - 524 przejazdów kategorii E;
 - 805 przejazdów kategorii F;
- **25 830 obiektów inżynierskich**, w tym 6 483 mosty i wiadukty;
- **12 114 budowli**, w tym:
 - 5 554 peronów;
- **24 935 tkm sieci trakcyjnej.**

Długość eksploatowanych linii kolejowych w Polsce zarządzanych przez PKP PLK S.A. w latach 1990 – 2011 (w tys. km linii)



Realizacja inwestycji ujętych w Wieloletnim Programie Inwestycji Kolejowych do 2015 r.

Realizacja projektów wg. źródeł finansowania

Zgodnie z aktualizacją **Wieloletniego Programu Inwestycji Kolejowych do roku 2015** realizowanych jest łącznie **142 projekty o wartości 41 304,9 mln zł**, ze środków pochodzących z:

➤ **Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POLiŚ)**

- 53 projekty o wartości 26 514,8 mln zł

➤ **Regionalnych Programów Operacyjnych (RPO)**

- 31 projektów o wartości 1 304,1 mln zł

➤ **Budżetu Państwa**

- 37 projektów o wartości 4 133,2 mln zł

➤ **Funduszu Kolejowego**

- 9 projektów o wartości 143,5 mln zł

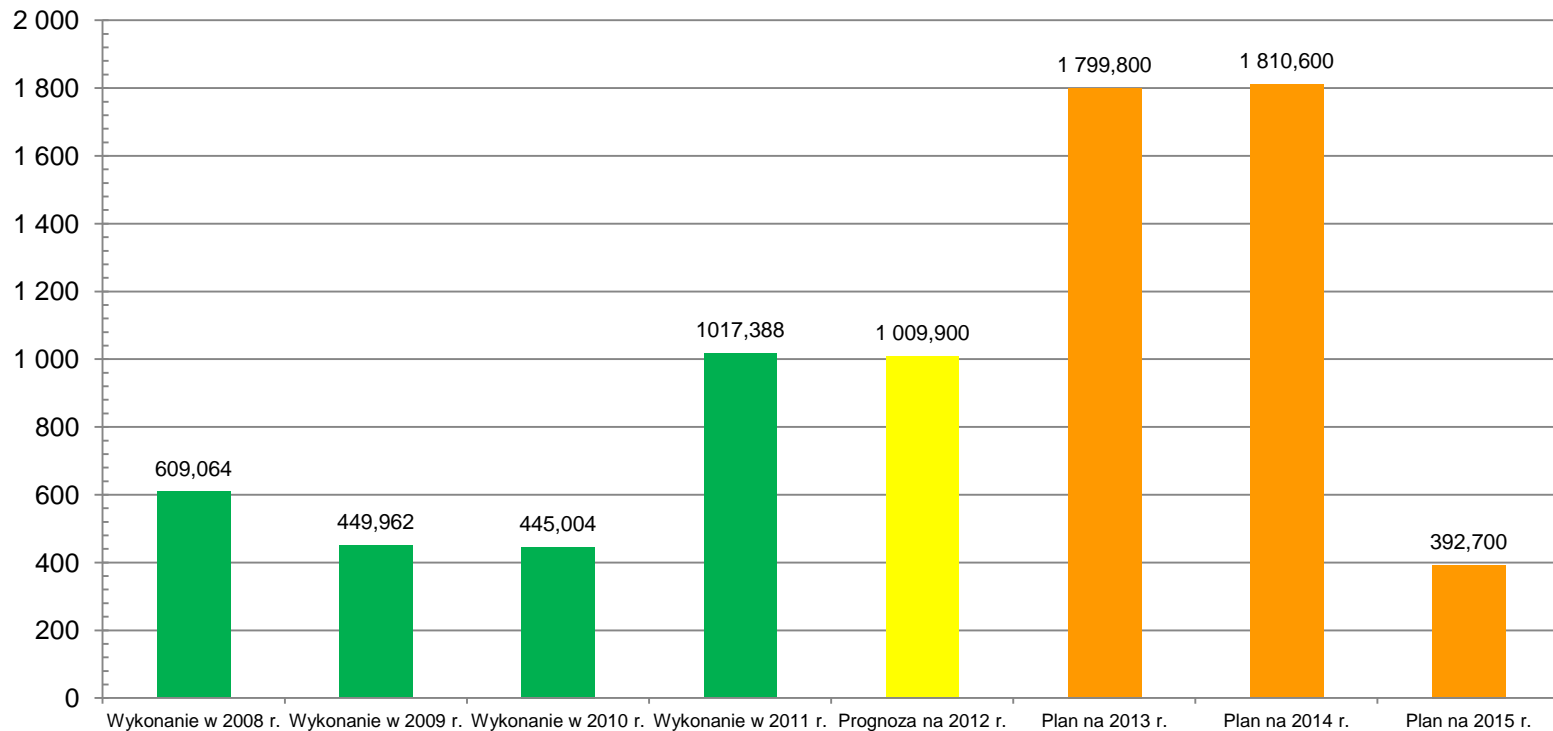
➤ **fundusz TEN-T**

- 4 projekty o wartości 185,8 mln zł

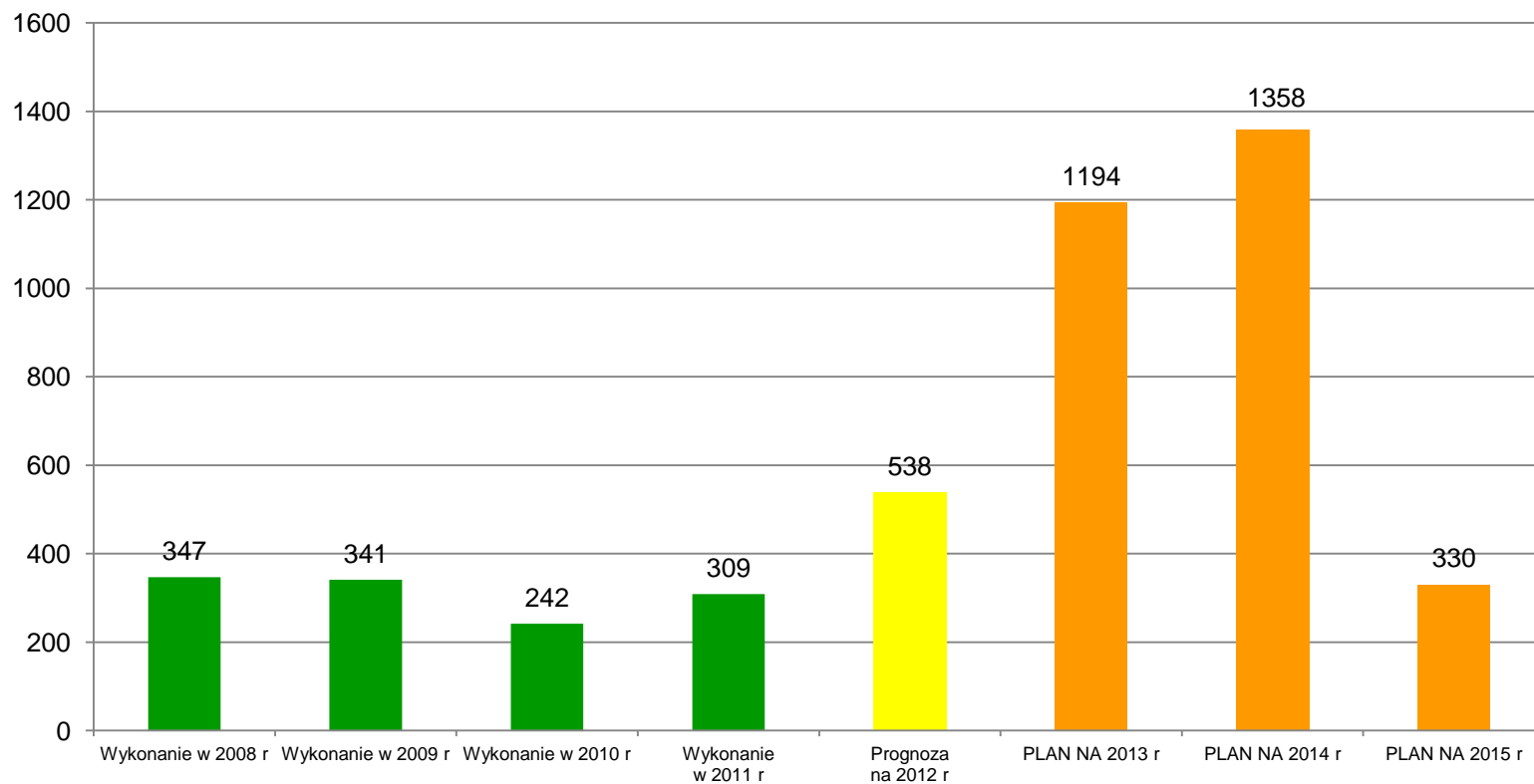
➤ **Fundusz Spójności**

- 8 projektów o wartości 480,9 mln zł.

Modernizacja wszystkich torów objętych projektami [km toru]

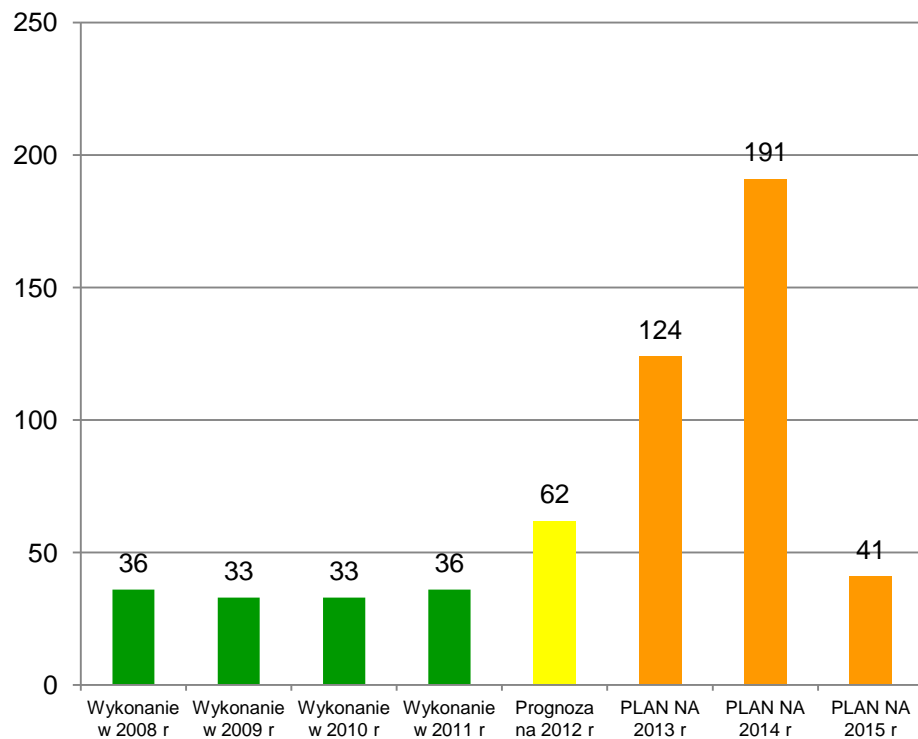


Zabudowa rozjazdów [szt.]

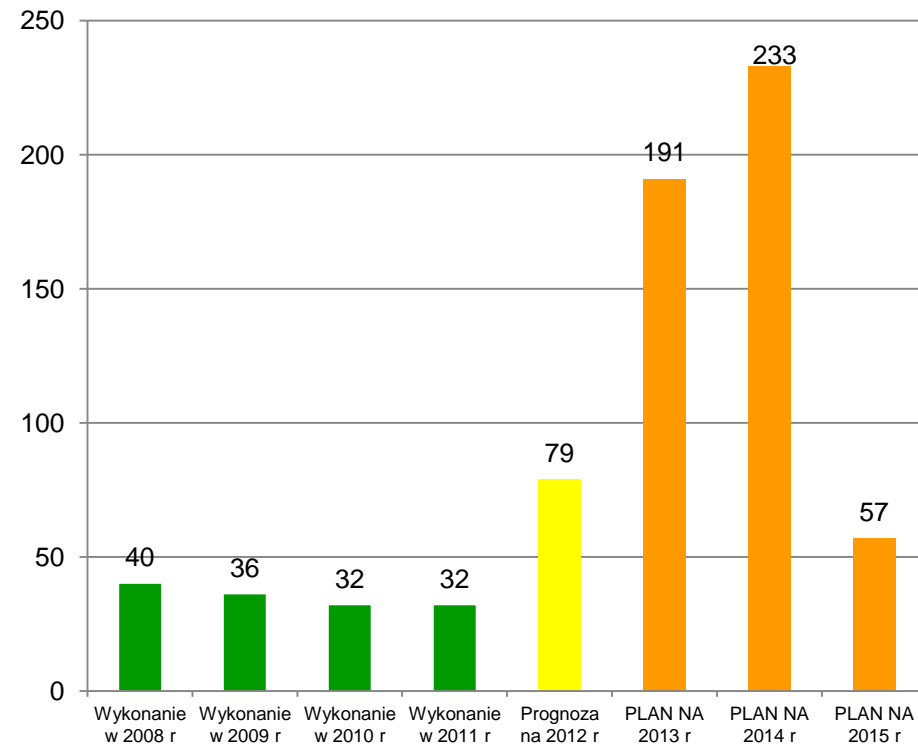


Modernizacja obiektów inżynierskich

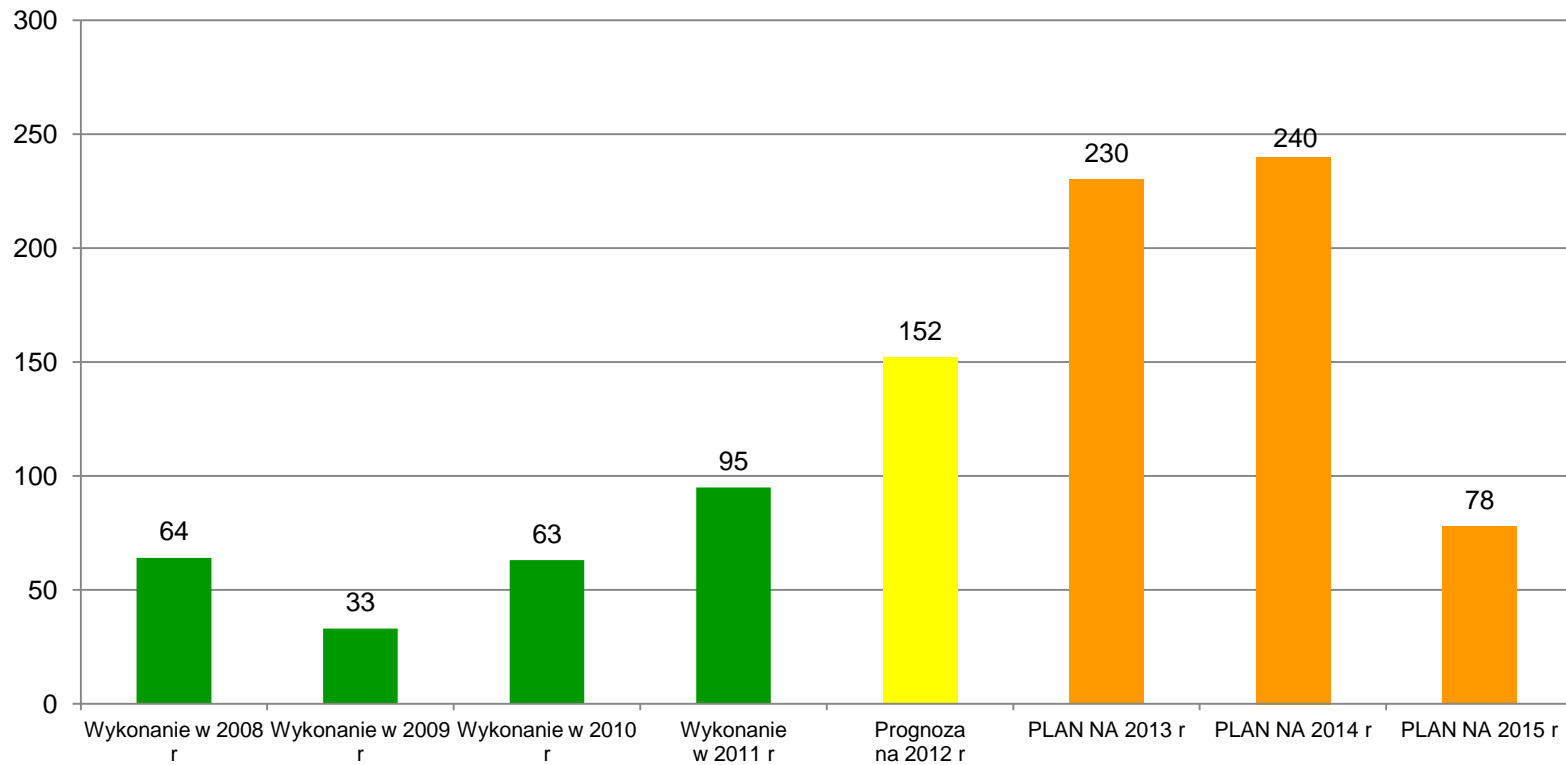
Mosty [szt.]



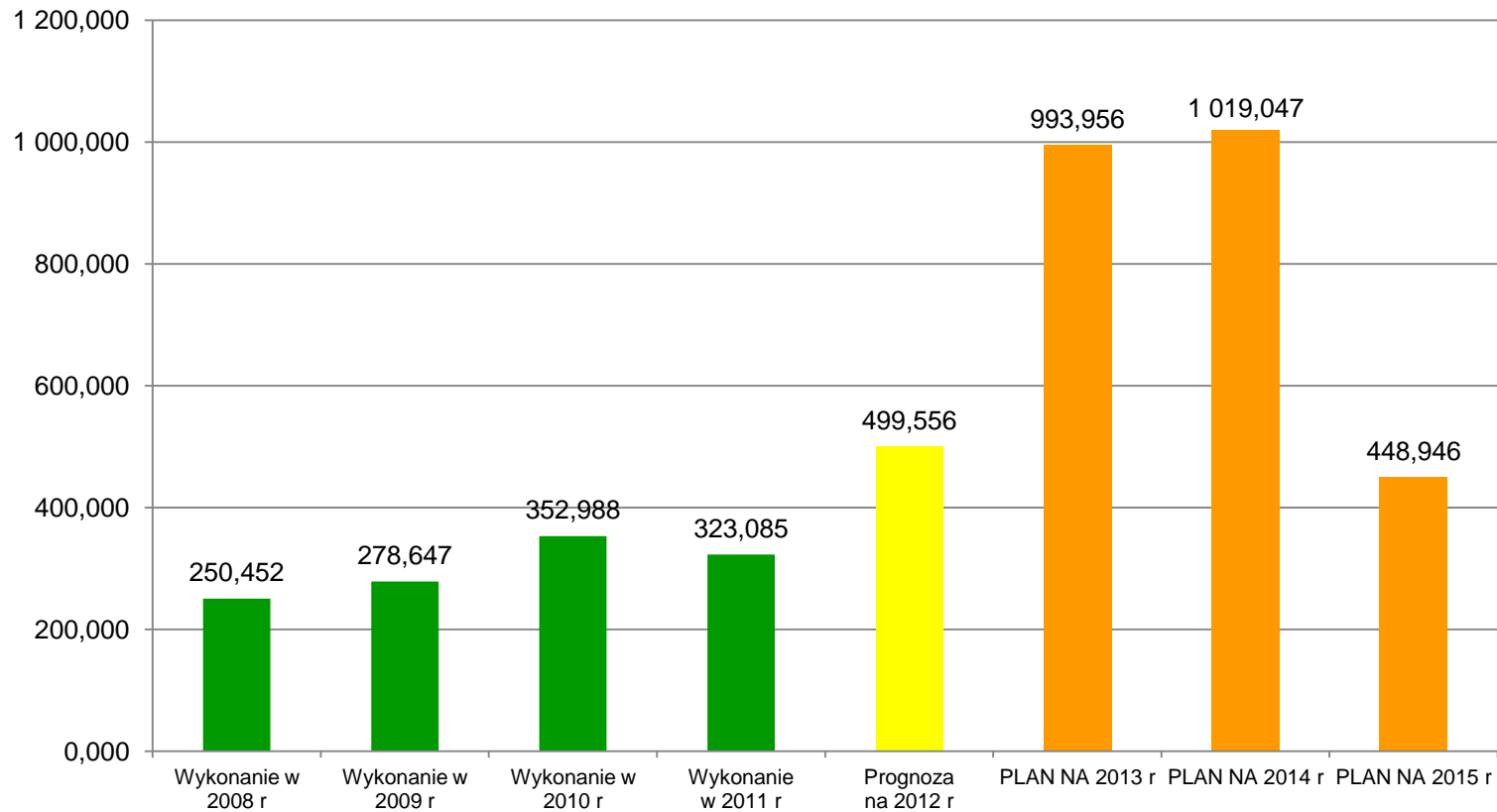
Wiadukty [szt.]



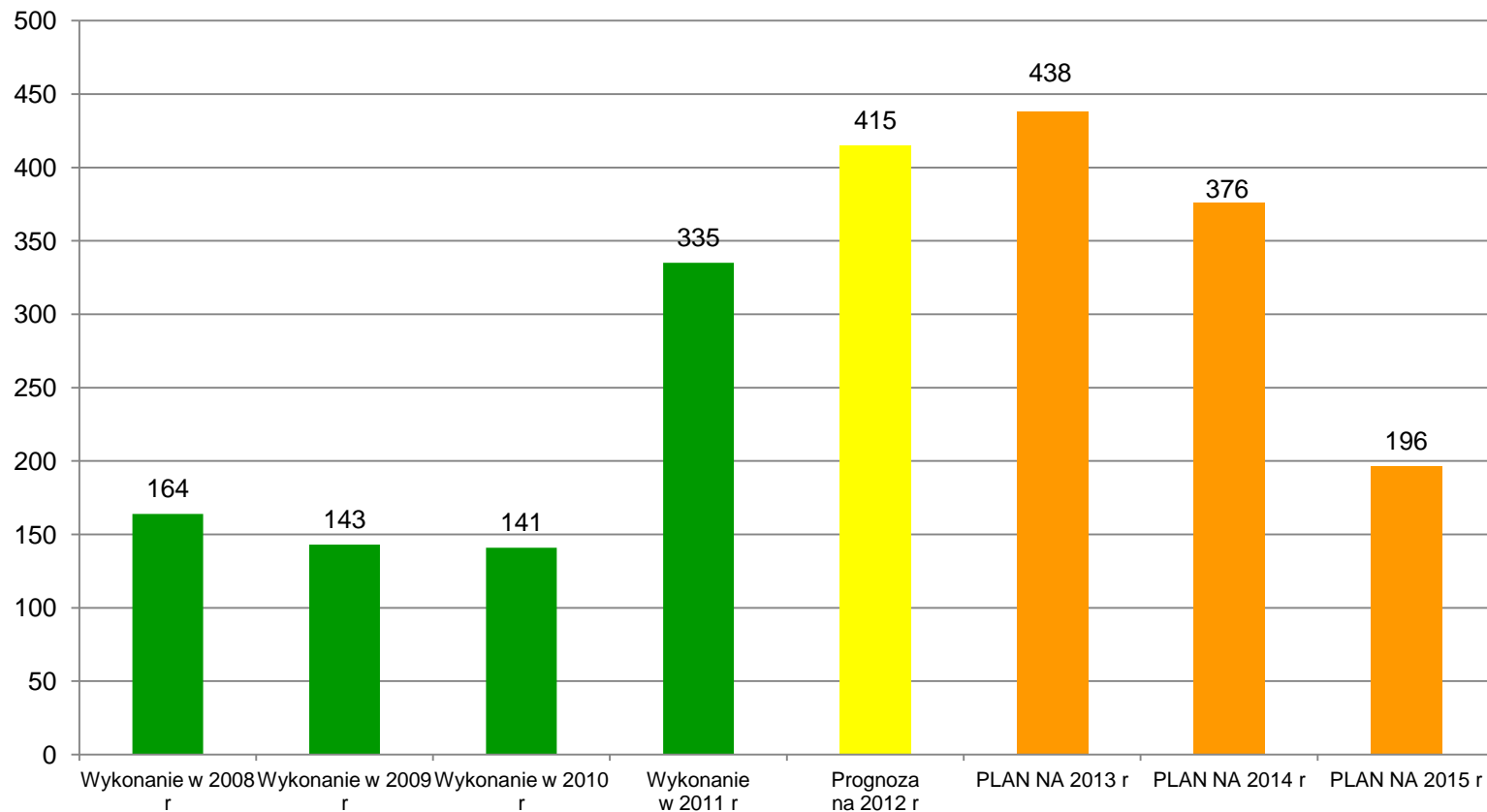
Modernizacja peronów [szt.]



Modernizacja sieci trakcyjnej [km toru]



Modernizacja przejazdów kolejowych (nawierzchni) [szt.]



Inwestycje infrastrukturalne na terenie województwa małopolskiego

Inwestycje infrastrukturalne na terenie województwa małopolskiego



Linia kolejowa nr 109 Kraków – Bieżanów
– Wieliczka – wiadukt kolejowy



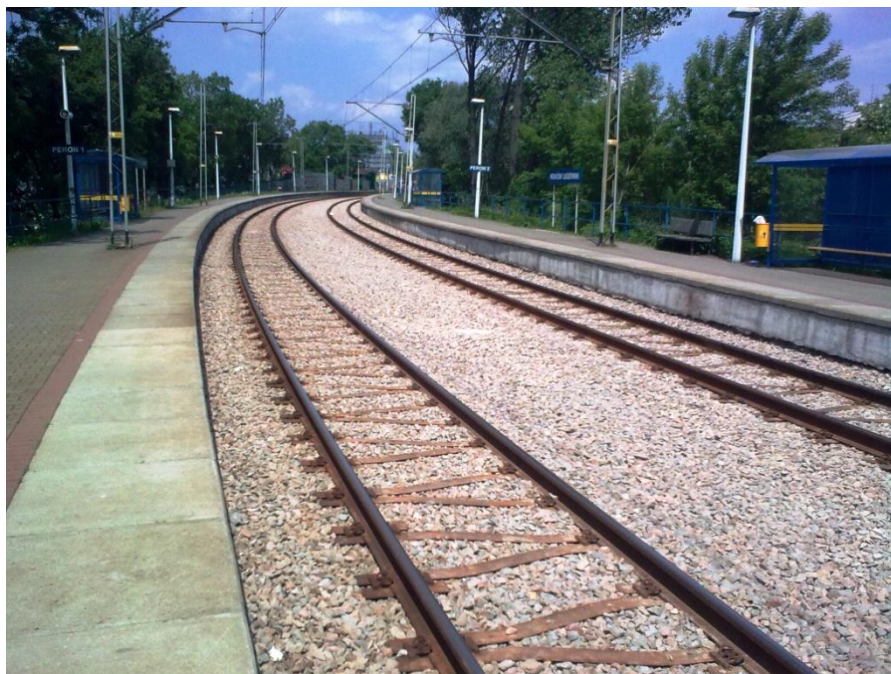
Linia kolejowa nr 94 – p.o. Kraków Łagiewniki

Inwestycje infrastrukturalne na sieci zarządzanej przez PKP PLK S.A. w województwie małopolskim w perspektywie 2007 - 2013

Na terenie województwa małopolskiego realizowanych jest łącznie 15 projektów o wartości 6 057,4 mln zł, ze środków pochodzących z:

- **Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POLiŚ) -**
 - woj. małopolskie i podkarpackie - 6 projektów o wartości 5 596,6 mln zł
- **Regionalnych Programów Operacyjnych (RPO)**
 - 2 projekty o wartości 62,6 mln zł
- **Budżetu Państwa**
 - 2 projekty o wartości 170,4 mln zł
- **Funduszu Kolejowego**
 - 1 projekt o wartości 14,7 mln zł
- **środki własne**
 - 2 projekty o wartości 188,0 mln zł.

Inwestycje infrastrukturalne na terenie województwa małopolskiego



Linia kolejowa nr 94 - p.o. Kraków Łagiewniki

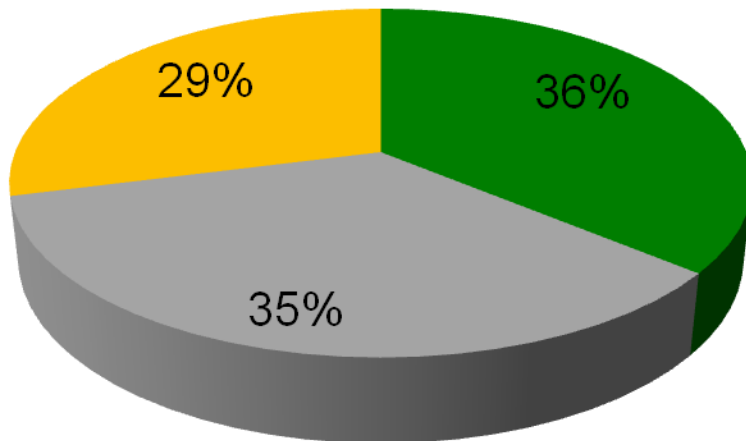


Linia kolejowa nr 96 km 93,136 - most na
rzece Poprad

Ocena stanu technicznego linii kolejowych zarządzanych przez PKP PLK S.A.

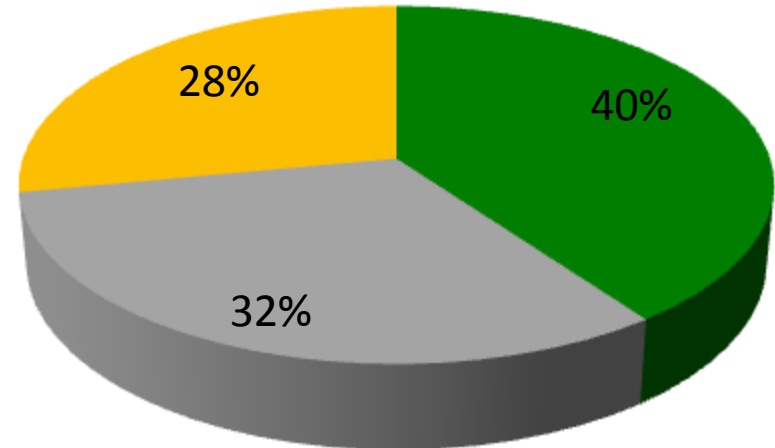
Stan na 31.12.2010

- 1. dobra
- 2. dostateczna
- 3. niezadowalająca

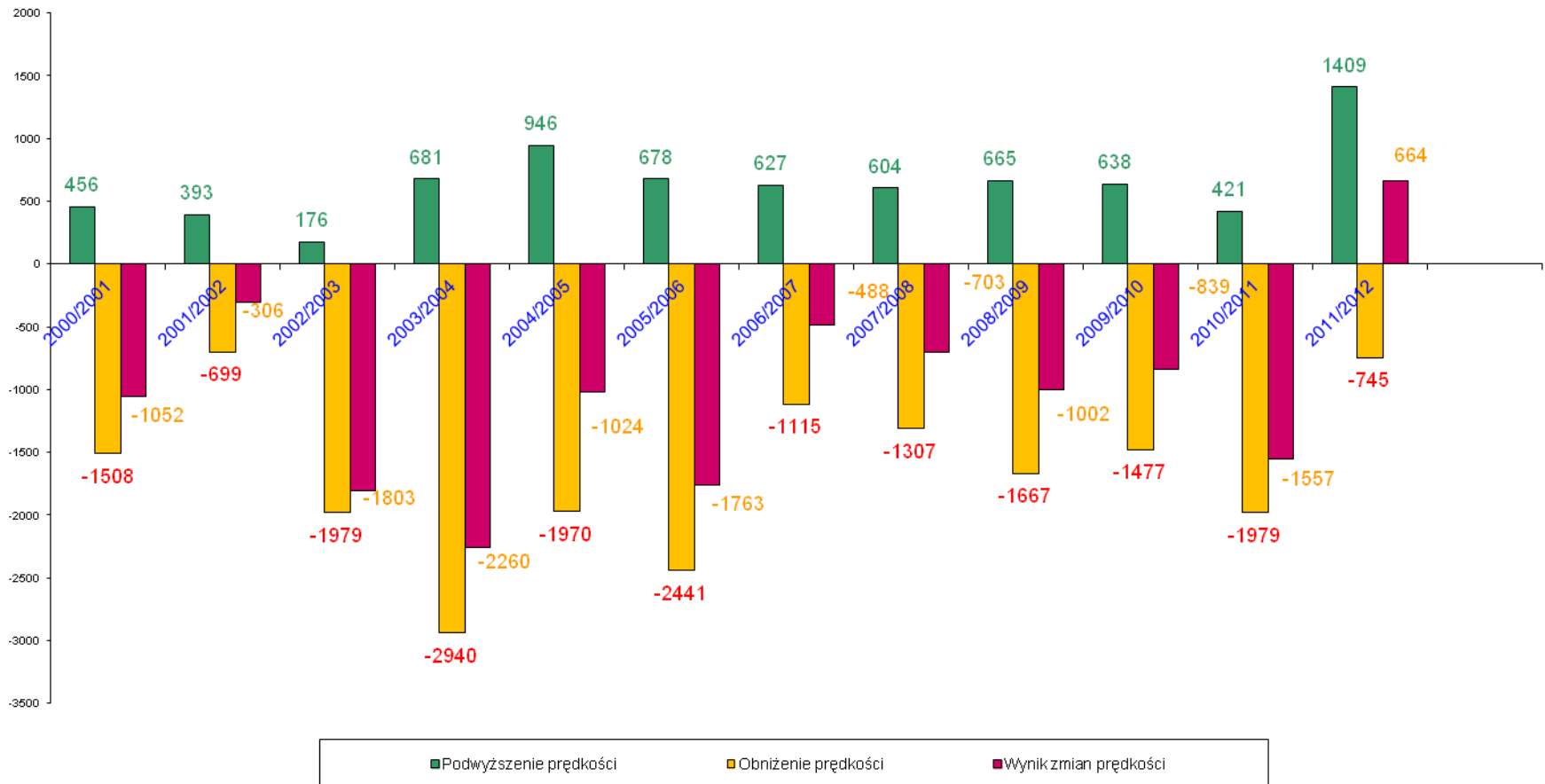


Stan na 31.12.2011

- 1. dobra
- 2. dostateczna
- 3. niezadowalająca



Zmiany prędkości rozkładowych na eksploatowanych liniach kolejowych zarządzanych przez PKP PLK S.A.



Dziękuję za uwagę