



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ**

WIELOLETNIE PLANY INWESTYCYJNE W TRANSPORCIE KOLEJOWYM

Andrzej Massel – Podsekretarz Stanu

Kraków, 16 X 2012 r.

Strategiczne podstawy podejmowanych działań sanacyjnych

- **Master Plan dla transportu kolejowego w Polsce do 2030 roku**
- **Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko na lata 2007-2013 (POLiŚ)**
- **Wieloletni Program Inwestycji Kolejowych do roku 2013, z perspektywą do roku 2015 (aktualizowany)**

Wieloletni Program Inwestycji Kolejowych do roku 2015 (projekt)

Program obejmuje 142 projekty, na które w latach 2012–2015 konieczne jest wydatkowanie 30,8 mld zł, z czego:

- 53 POLiŚ – 24,6 mld zł
- 31 RPO – 1,3 mld zł
- 58 inne – 4,9 mld zł

Środki finansowe będą pochodziły głównie z:

- budżetu Unii Europejskiej (UE) – 16,1 mld zł
- budżetu Państwa – 11,9 mld zł
- Funduszu Kolejowego – 0,9 mld zł
- kredytu EBI – 1,5 mld zł
- innych źródeł – 0,4 mld zł

Kolejowe inwestycje infrastrukturalne w Małopolsce (1)

POliŚ

- **Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II, odcinek Zabrze - Katowice - Kraków (2009-2015)**
- **Budowa połączenia kolejowego MPL „Kraków - Balice” z Krakowem, odcinek Kraków Główny - Mydlniki - Balice (2010-2014)**
- **Budowa dworca kolejowego Kraków Główny zintegrowanego z miejskim transportem publicznym (2010-2012)**
- **Modernizacja linii kolejowej E 30/C-E 30, odcinek Kraków-Rzeszów, etap III (2009-2015)**
- **Zintegrowany System Transportu Zbiorowego w aglomeracji krakowskiej (2009-2013)**

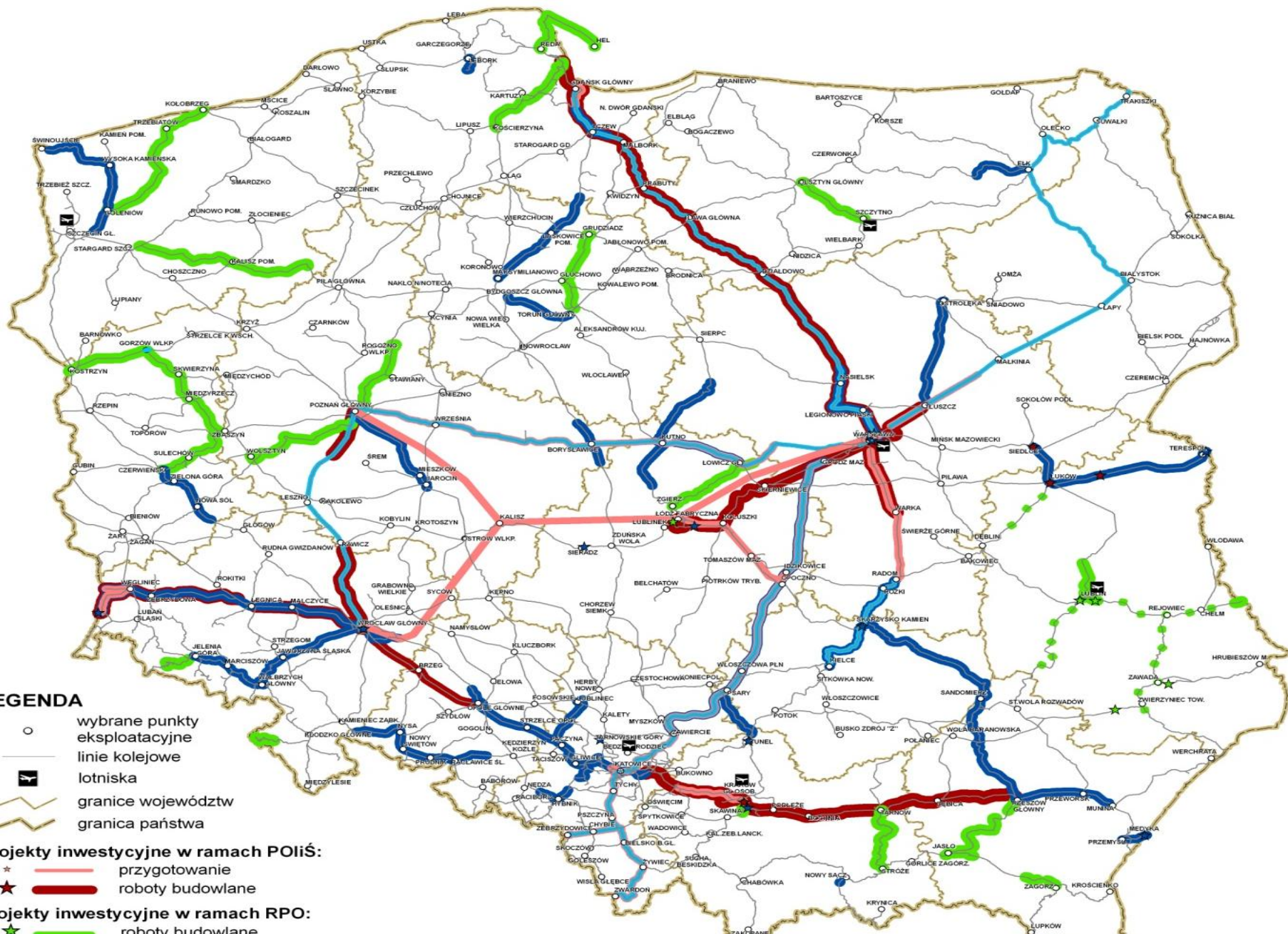
Propozycja nowego projektu – w trakcie konsultacji:

- **Dokumentacja projektowa na modernizację linii kolejowej E30 na odcinku Kraków Główny Towarowy - Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej na odcinku Kraków Główny - Kraków Płaszów – Kraków Bieżanów (2013-2015)**

Kolejowe inwestycje infrastrukturalne w Małopolsce (2)

Budżet Państwa i Fundusz Kolejowy

- **Modernizacja linii kolejowej nr 64 Psary – Kozłów (2011-2015)**
- **Modernizacja stacji Tunel na linii kolejowej nr 8 Warszawa Zachodnia – Kraków Główny Osobowy (2012-2013)**
- **Rewitalizacja linii kolejowej nr 8 na odcinku Kozłów - Kraków Główny (2013-2014)**
- **Wdrożenie systemu ERTMS/ETCS poziom 1 na liniach kolejowych 570 i 64 na odcinku Psary – Kozłów (2014-2015)**
- **Przebudowa mostu stalowego nad rzeką Wisłą na linii kolejowej nr 100 Kraków Mydlniki - Gaj (2011-2012)**



LEGENDA

- wybrane punkty eksploatacyjne
- linie kolejowe
- ✈️ lotniska
- granice województw
- granica państwa

Projekty inwestycyjne w ramach POIŚ:

- ★ przygotowanie
- roboty budowlane

Projekty inwestycyjne w ramach RPO:

- ★ roboty budowlane
- ... przebudowa przejazdów kolejowych

Inne projekty inwestycyjne:

- ★ przygotowanie
- roboty budowlane

Lokalizacja zadań inwestycyjnych obecnego WPIK na sieci kolejowej – trwają prace nad aktualizacją Programu

Finansowanie odnowy taboru pasażerskiego przeznaczanego do wykonywania przewozów regionalnych ze środków publicznych - budżet Państwa

- **środki z rezerwy celowej z budżetu Państwa:** 700 mln zł dla samorządów województw w latach 2010-2015 na zakup lub modernizację taboru pasażerskiego
- **budżet Państwa**, w przeciwieństwie do projektów infrastrukturalnych, nie zabezpiecza wprost (bezpośrednio) wkładu własnego (krajowego) na dofinansowanie projektów UE w zakresie taboru
- **dotacja z rezerwy celowej budżetu Państwa** pokrywa maksymalnie 80% kosztów realizacji zadania – pozostałe minimum 20% samorzady muszą zgromadzić z innych źródeł
- **środki z dotacji** mogą zostać przeznaczone przez samorzady na współfinansowanie projektów UE w zakresie taboru, ponieważ środki te przekazywane są z rezerwy celowej do budżetów samorządów województw
- **środki zaplanowane w danym roku muszą być w tym samym roku wykorzystane**

Finansowanie odnowy taboru pasażerskiego przeznaczanego do wykonywania przewozów regionalnych ze środków publicznych - Fundusz Kolejowy

- **w latach 2009-2015: 800 mln zł na zakup, modernizację, remont pasażerskiego taboru kolejowego przewidzianego do wykonywania przewozów regionalnych lub na wkład własny konieczny do zrealizowania projektów UE dotyczących taboru pasażerskiego określonych w regionalnych programach operacyjnych**
- **środki z Funduszu Kolejowego** przekazywane są do budżetów samorządów województw i z tego powodu mogą być traktowane, jako ich środki własne
- **w 2012 r. Małopolska otrzymała 12 mln zł na zakup, modernizację, remont pasażerskiego taboru kolejowego**
- **dotatkowo, 150 mln zł w roku 2012** na współfinansowanie zadań własnych województw w zakresie organizowania regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich – środki dzielone według liczby udziałów poszczególnych województw w spółce PR sp. z o.o.

Działania inwestycyjne POLiŚ

w sferze taboru kolejowego obejmujące Małopolskę

(obowiązująca lista indykatywna)

- Zakup kolejowego taboru pasażerskiego do obsługi połączeń dalekobieżnych, etap I** – przedmiotem projektu jest m.in. zakup nowego taboru (składów zespolonych) przeznaczonego do obsługi dalekobieżnych kolejowych przewozów pasażerskich na następujących liniach kolejowych: Warszawa – Gdynia, Warszawa – Katowice, **Warszawa – Kraków**
- Odnowa taboru PKP IC S.A. dla relacji Przemyśl – Szczecin** – projekt obejmuje modernizację ogółem 68 wagonów pasażerskich (przedziałowych oraz bezprzedziałowych) 1 i 2 klasy
- Zakup taboru kolejowego do obsługi połączeń międzywojewódzkich realizowanych przez województwa: małopolskie, podkarpackie, śląskie i świętokrzyskie** – projekt obejmuje zakup 19 EZT

Działania inwestycyjne POIiŚ w sferze taboru kolejowego obejmujące Małopolskę

(propozycje uzupełnienia obowiązującej listy indykatywnej)

- Odnowa taboru PKP IC S.A. dla relacji Przemyśl – Szczecin etap II*** – projekt obejmuje modernizację ogółem 150 wagonów pasażerskich obsługujących relację Przemyśl – Szczecin
- Zakup taboru do obsługi połączeń pasażerskich w aglomeracji krakowskiej*** – w ramach projektu rozpatrywany jest zakup 10 EZT (w wersji 2-członowej oraz 3-członowej)

Nowa perspektywa budżetowa 2014-2020 (1)

- **MTBiGM aktywnie uczestniczy w procesie negocjacyjnym dot. założeń nowej perspektywy finansowej UE 2014-2020 (NPF)**
- **zgodnie z propozycjami KE zakłada się kontynuację wsparcia sektora transportu z funduszy polityki spójności bez istotniejszych zmian**
- **Fundusz TEN-T ma zostać zastąpiony przez nowy instrument pn. Łącząc Europę (ang. Connecting Europe Facility – CEF), jednakże w sprawie wysokości środków CEF oraz ewentualnego transferu do CEF środków Funduszu Spójności nie osiągnięto kompromisu na poziomie europejskim**
- **obecnie nie są znane jeszcze limity wydatków, które najprawdopodobniej zostaną ustalone na poziomie politycznym nie wcześniej niż w grudniu 2012 r.**
- **w ramach administracji rządowej uruchomiono prace programowe dot. NPF (w tym również w transporcie), które koordynuje Ministerstwo Rozwoju Regionalnego (MRR)**
- **zgodnie z harmonogramem MRR, prace nad programami operacyjnymi 2014-2020 mają się niebawem rozpocząć i potrwać przez cały 2013 r. – to PO określą szczegółowo zakres wsparcia na przedsięwzięcia transportowe, w tym na tabor**

Nowa perspektywa budżetowa 2014-2020 (2)

- zdaniem MTBiGM nowy program operacyjny powinien być kontynuacją prowadzonego obecnie programu inwestycyjnego
- w resorcie transportu trwają prace nad Dokumentem Implementacyjnym do Strategii Rozwoju Transportu do 2020 r. (z perspektywą do 2030 r.) (DI), który zgodnie z unijnymi wytycznymi na okres 2014-2020 będzie zawierał zhierarchizowane listy projektów transportowych przewidzianych do realizacji
- obecnie w ramach tego zadania opracowywana jest wąska lista kryteriów wyboru projektów do realizacji, służących do ich hierarchizacji. Będzie to jeden z kluczowych elementów DI. W ramach sektora kolejowego będą to m.in.: kryterium ruchowe, kryterium zwiększenia przepustowości linii kolejowej, kryterium zwiększenia prędkości
- cele kompleksowego programu inwestycyjnego w okresie 2014 – 2020 zostaną skoncentrowane m.in. na modernizacji linii kolejowych oraz kompleksowych rewitalizacjach linii kolejowych uwzględniających przywrócenie parametrów konstrukcyjnych infrastruktury torowej oraz obiektów inżynierskich
- ustalenie listy projektów, a w dalszej kolejności rozpoczęcia prac przygotowawczych do realizacji poszczególnych projektów uzależnione jest również od wielkości środków UE, które zostaną przeznaczone na transport w okresie 2014 -2020

Nowa perspektywa budżetowa 2014-2020 (3)

- wstępnie nie jest wykluczona kontynuacja wsparcia programu odnowy parku taborowego polskich przewoźników kolejowych
- poparcie KE oraz MRR zyskuje pomysł koncentracji na projektach rozwoju kolejowego transportu aglomeracyjnego, w tym przedsięwzięciach dot. taboru kolejowego
- nowy instrument pn. Łącząc Europę (ang. Connecting Europe Facility – CEF), w obecnej wersji również umożliwia wsparcie taboru kolejowego, jednak jedynie w kontekście redukcji hałasu, ponadto w pierwotnej wersji obejmował jedynie tabor towarowy
- wstępnie przewiduje się, że przedsięwzięcia taborowe dotyczące ruchu regionalnego będą wdrażane w ramach nowych RPO, natomiast projekty aglomeracyjne i ponadregionalne na poziomie krajowym

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ