

PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO DLA MAŁOPOLSKI

Dr inż. Andrzej Szarata

Katedra Systemów Komunikacyjnych

Politechnika Krakowska

Podstawy prawne

- ◆ Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym
 - ◆ Dz.U. z roku 2011 nr 5, poz. 13
- ◆ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego
 - ◆ Dz.U. nr 117, poz. 684

Kto musi opracować takie plany?

Zgodnie z art. 9 ust. 1 UPTZ

- ◆ Gmina (pow. 50 000 mieszk.)
 - ◆ Porozumienie międzygminne (pow. 80 000 mieszk.)
- ◆ Powiat (pow. 80 000 mieszk.)
 - ◆ Związek powiatów (pow. 120 000 mieszk.)
- ◆ Województwo
- ◆ Minister właściwy do spraw transportu (w zakresie transportu kolejowego)

Hierarchia planów



Ramy czasowe

- ◆ Wynikają z ustawy o publicznym transporcie zbiorowym
- ◆ Do 1 września 2012 – minister właściwy ds. transportu ogłasza krajowy plan transportowy
- ◆ Do 1 marca 2014 - jednostki samorządu terytorialnego



Zakres opracowania

- ◆ Określenie sieci komunikacyjnej na której planowane jest wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej
- ◆ Ocenę i prognozy potrzeb przewozowych
- ◆ Przewidywane finansowanie usług przewozowych
- ◆ Preferencje dotyczące wyboru środka transportu

Zakres opracowania

- ◆ Zasady organizacji rynku przewozów w tym przewidywalny tryb wyboru operatora publicznego transportu zbiorowego
- ◆ Pożądany standard usług przewozowych (w przewozach o charakterze użyteczności publicznej)
- ◆ Przewidywany sposób organizowania systemu informacji dla pasażera
- ◆ Kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego

Konstruowanie planu dla województwa

- ◆ Ogólny charakter zapisów ustawy
- ◆ Szereg dylematów do rozstrzygnięcia
- ◆ Brak jednoznacznych wytycznych do tworzenia planu



Projekt badawczy

Projekt badawczy

- ◆ Cel projektu – opracowanie metodyki tworzenia dokumentu planu transportu publicznego
- ◆ Forma instrukcji
- ◆ Doprecyzowanie i zdefiniowanie zagadnień będących przedmiotem planu
- ◆ Stworzenie dokumentu planu dla województwa

Projekt badawczy

- ◆ Zbieżność celów województwa i powiatów / gmin
- ◆ Podobny zakres działań
- ◆ Uzupełnianie się danych



Wspólny projekt dla województwa i Krakowa

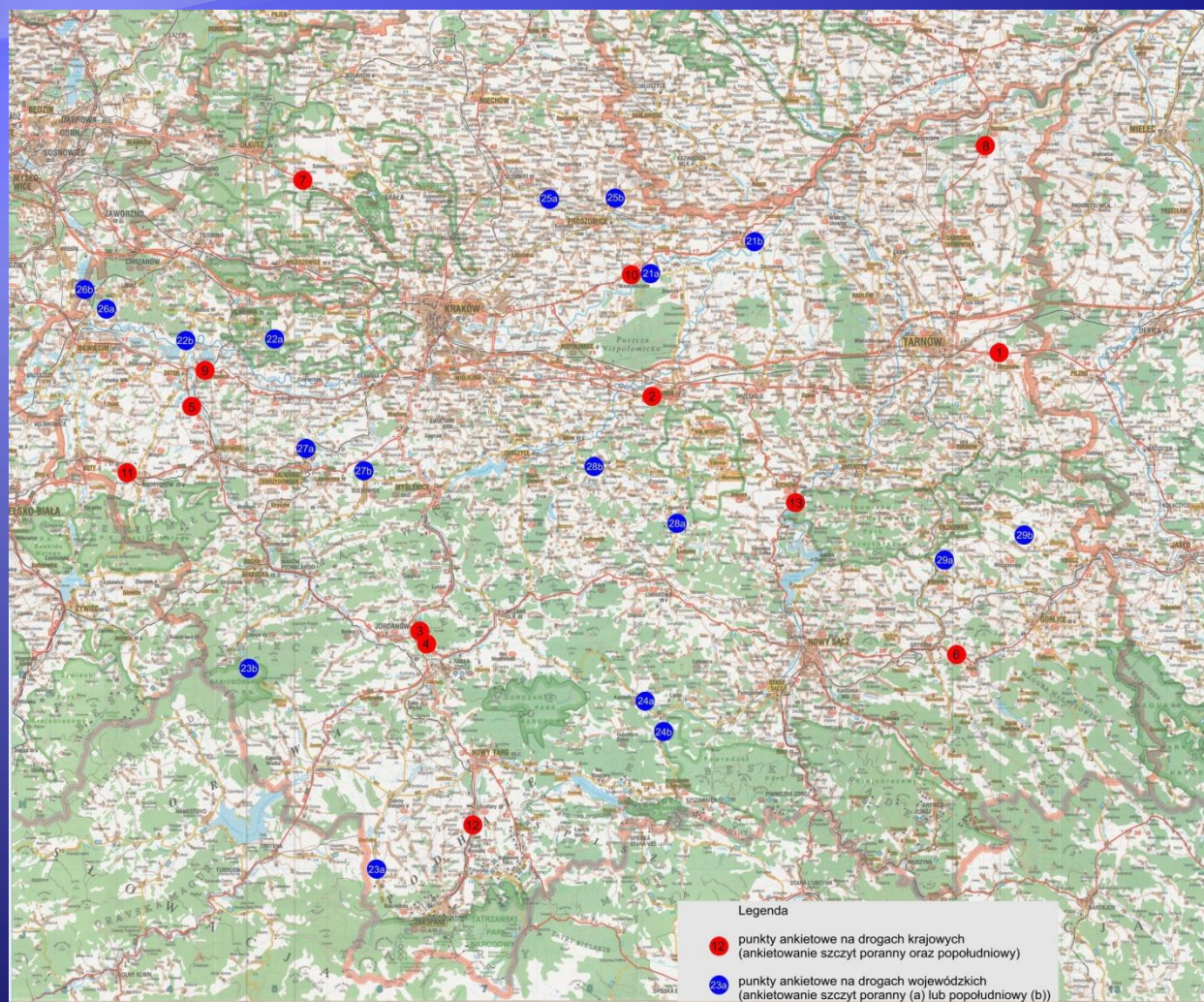
Spójne ujęcie dla województwa



Podjęte działania

- ◆ Rozpoczęcie badań ankietowych
- ◆ Ponad 4 400 wywiadów w gospodarstwach domowych
- ◆ Badania „fokusowe”
- ◆ Analizy standardów obsługi i oczekiwań pasażerów
- ◆ Badania ankietowe kierowców i pasażerów transporty zbiorowego

Lokalizacja punktów pomiarowych



Zakładany harmonogram projektu

- ◆ Prace przygotowawcze, przegląd dokumentów planistycznych – **lipiec – wrzesień 2012**
- ◆ Przygotowanie badań ankietowych – **wrzesień 2012**
- ◆ Przeprowadzenie badań i pomiarów potoków ruchu – **październik / listopad 2012**
- ◆ Analiza wyników, budowa modelu symulacyjnego dla województwa – **marzec 2013**
- ◆ Analiza scenariuszy, rekomendacje, I wersja dokumentu – **wrzesień 2013**
- ◆ Ostateczna wersja dokumentu (po konsultacjach) – **grudzień 2013**

Wymiar badawczy projektu

- ◆ Opracowanie instrukcji (wytycznych)
- ◆ Publikacje naukowe / referaty z częściowymi wynikami prac
- ◆ Sesja dedykowana podczas konferencji
Modelowanie podróży i prognozowanie ruchu,
15-16 listopad 2012 – Politechnika Krakowska

Dziękuję za uwagę

aszarata@pk.edu.pl