



# STOWARZYSZENIE GMIN I POWIATÓW MAŁOPOLSKI

z siedzibą w Krakowie  
31-004 Kraków, Pl. Wszystkich Świętych 3/4  
**Biuro:**  
31-006 Kraków  
ul. Grodzka 15/2

tel.: (0 12) 421 74 65, 421 53 89  
tel./fax: (0 12) 421 93 12  
www.sgpm.krakow.pl; e-mail: sgipm@neostrada.pl  
nr konta: PKO SA 43 1240 4650 1111 0000 5149 2423  
Regon 351011374 NIP 676-10-71-117 KRS 0000182275

## Stanowisko Stowarzyszenie Gmin i Powiatów Małopolski na Małopolską Konferencję Samorządową *Transport i komunikacja w Małopolsce do 2020 roku* – *szanse i zagrożenia*

### w sprawie kluczowych inwestycji drogowych w Małopolsce

Kraków, 16 października 2012 r.

Drogi w Polsce, w tym samorządowe, są od lat niedoinwestowane, w przeciwieństwie do zachodnich państw Unii Europejskiej, których bogactwo w znacznym stopniu ulokowane jest m.in. w infrastrukturze drogowej – ważnej dla bezpieczeństwa, rozwoju gospodarczego i jakości życia mieszkańców.

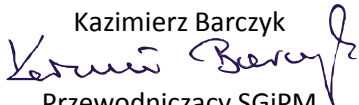
#### NAJWAŻNIEJSZE INWESTYCJE DROGOWE W MAŁOPOLSCE:

- budowa autostrady A-4 Kraków – Tarnów – granica z Ukrainą,
- budowa dróg ekspresowych:
  - S-7 Gdańsk – Rabka, z przedłużeniem do Zakopanego i Chyżnego,
  - S-1 Pyrzowice – Cieszyn, z połączeniem Oświęcim – Brzeszcze – Bielsko-Biała,
  - Brzesko -Nowy Sącz i połączenie jej z siecią autostrad na Słowacji jako alternatywy dla drogi krajowej nr 75
- budowa **Beskidzkiej Drogi Integracyjnej**, która stanie się ważną osią łączącą autostradą obwodnicę Krakowa z drogą ekspresową S1 (węzeł Suchy Potok w Bielsku-Białej). Dzięki temu połączeniu sieć dróg krajowych w Polsce zostanie powiązana z siecią autostrad w Czechach, co znacznie ułatwi dojazd na południe i południowy zachód Europy oraz po przedłużeniu do węzła Biezanów znacznie uprości dojazd do A4
- budowa **połączeń węzłów autostradowych** z istniejącą siecią dróg,
- budowa „**Drogi współpracy regionalnej**” Sławków – Jaworzno – Oświęcim,
- budowa drogi **Kielce – Busko – Nowy Korczyn – Tarnów – Barwinek** z przeprawą mostową w miejscowości **Borusowa**,
- budowa połączenia mostowego na Wiśle w Podłężu i drogi **Alwernia – Zator**,
- budowa **węzła autostradowego Rudno** na autostradzie A4,
- przebudowa drogi krajowej nr 73 Kielce – Jasło na odcinku **Szczucin – Tarnów**,

- budowa **obwodnicy Koszyc** w ciągu drogi krajowej nr 79 oraz wojewódzkiej 768 Brzesko – Jędrzejów,
- dobudowa drugiej nitki drogi nr **94** na odcinku **Olkusz –Kraków**,
- przystosowanie drogi nr **47 Nowy Targ – Zakopane** do przejścia prognozowanego ruchu,
- **podniesienie nośności dróg krajowych do nacisków 115 kN/oś i wojewódzkich 100kN/oś**,
- budowa do 2015 r. obwodnic miast i miejscowości w ciągu dróg krajowych i wojewódzkich; m.in.: **Kraków, Tarnów, Nowy Sącz, Zakopane, Dobczyce, Gdów, Zembrzyce, Kocmyrzów, Proszowice, Nowy Targ, Wadowice, Andrychów, Kalwaria Zebrzydowska, Skawina, Olkusz, Wolbrom, Zator, Oświęcim, Bochnia, Brzesko, Chrzanów, Trzebinia, Chełmek, Miechów, Tuchów, Dąbrowa Tarnowska, Książ Wielki, Koszyce, Szczurowa, Szczucin, Mokrzyńska, Limanowa, Mszana Dolna, Łącko, Skąta, Wojnicz, Spytkowice, Jabłonka, Jordanów, Gorlice, Grybów, Limanowa, Jabłonka, Waksmund-Łopuszna, Chochotów, Krościenko, Krynica, Wierzchosławice, Tuchów, Babice, Libiąż.**
- **Budowa sieci parkingów w Krakowie i każdej gminie w Małopolsce** oraz **sieć Parkuj & Jedź w transporcie zbiorowym** połączona z wprowadzeniem systemu zarządzania ruchem i miejscami parkingowymi wraz z systemem informacji dla pasażerów.

#### **NAJWAŻNIEJSZE INWESTYCJE DROGOWE W KRAKOWIE:**

- **Całkowita ekspresowa obwodnica Krakowa: Północna Obwodnica Krakowa oraz dokończenie budowy Wschodniej Obwodnicy Krakowa – drogi S7 od Rybitw do ul. Igołomskiej** strategicznymi inwestycjami drogowymi Krakowskiego Obszaru Metropolitalnego.
- **Rozwój Międzynarodowego Portu Lotniczego im. Jana Pawła II w Krakowie –budowa drogowej „Trasy Balickiej”.** Zwiększenie możliwości obsługi Międzynarodowego Portu Lotniczego im. Jana Pawła II w Krakowie – Balicach **z 3 do 8 milionów pasażerów rocznie.** Poprawa infrastruktury drogowej w bezpośrednim otoczeniu lotniska oraz wybudowanie dojazdu od strony węzła Miroszowskiego.
- **Przebudowa ulicy Kocmyrzowskiej** od Ronda Kocmyrzowskiego do granicy miasta.
- **Budowa Trasy Łagiewnickiej** jako części południowo-zachodniej nitki Trzeciej Obwodnicy Krakowa.
- **Poprawa przepustowości dróg wjazdowych i wyjazdowych Krakowa.**

Kazimierz Barczyk  
  
 Przewodniczący SGiPM